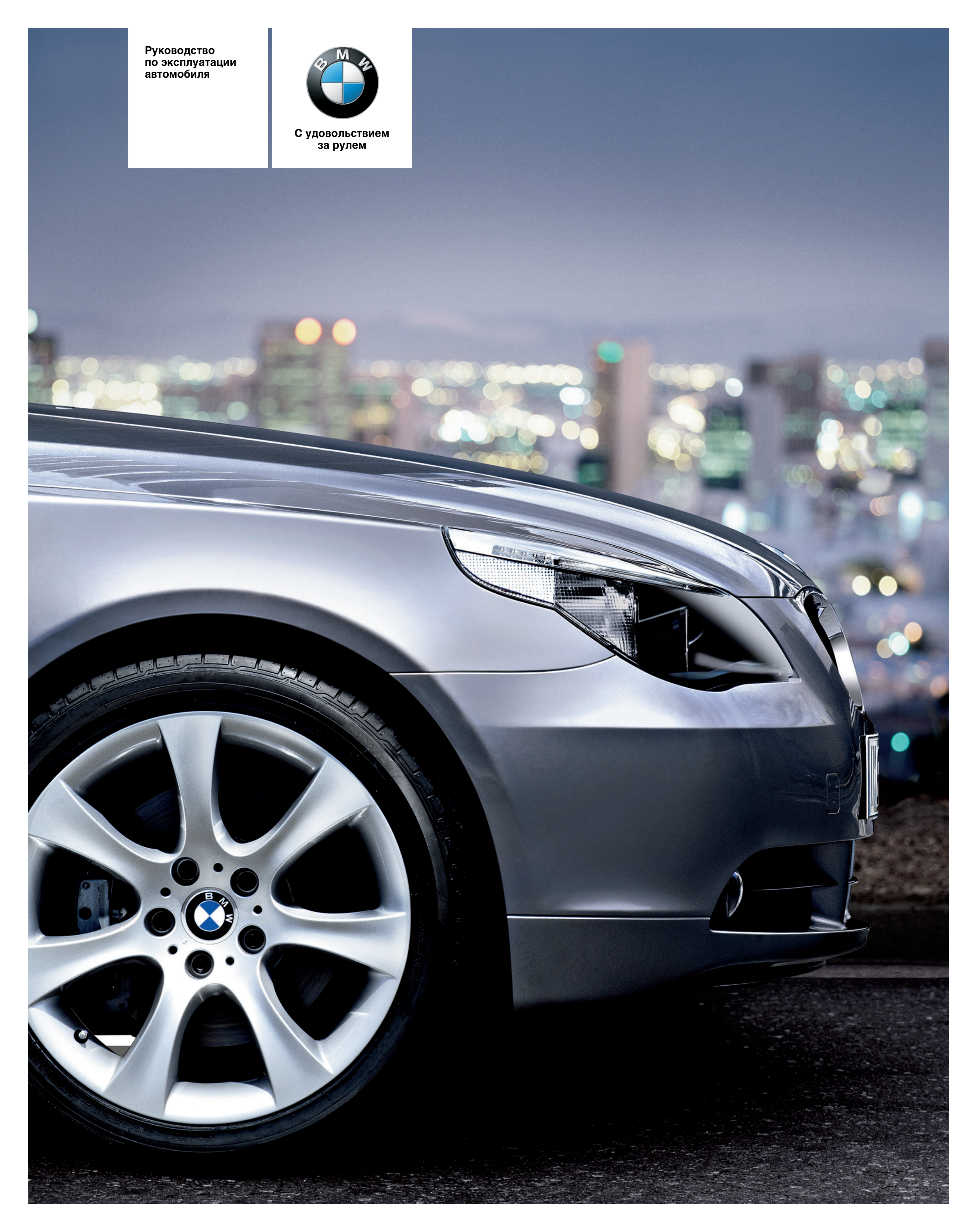

Руководство
по эксплуатации
автомобиля
BMW
С удовольствием
за рулем

523i
525i
530i
540i
550i

525xi
530xi
530xd

520d
525d
530d
535d

Руководство по эксплуатации автомобиля

Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля марки BMW.

Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге. Поэтому, пожалуйста:

прежде чем садиться за руль своего нового BMW, внимательно изучите данное „Руководство по эксплуатации“. В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые позволят Вам в полной мере использовать все технические преимущества своего автомобиля. Здесь также приведены сведения, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и на сохранение его высоких потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW AG

Номер для заказа 01 92 0 157 256
русский II/06, 06 03 500
Отпечатано на экологически чистой бумаге –
отбелена без добавления хлора, возможна
повторная переработка.

Оглавление

Для быстрого поиска информации используйте алфавитный указатель на странице 234.

Примечания

О данном „Руководстве“

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном „Руководстве“. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное „Руководство“. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

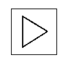
Дополнительные источники информации

По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно также найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Используемые символы

 отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.

 отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля.

 указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование.

„...“ в таких кавычках и на английском языке приведены надписи, появляющиеся на дисплее управления.

›...‹ в таких скобках приведены голосовые команды.

»...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

Символ на деталях автомобиля

 отсылает Вас к данному „Руководству“.

Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном „Руководстве“ описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что „Руководство“ рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно без труда выявить, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в „Руководстве“ звездочкой *.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном „Руководстве“, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем „Руководстве“.◀

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей.
Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного „Руководства“ и оснащением именно Вашего автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.◀

Детали и принадлежности

BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности.
Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW.
Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия.
Напротив, BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал.
BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности всех изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.◀


M TL 4157

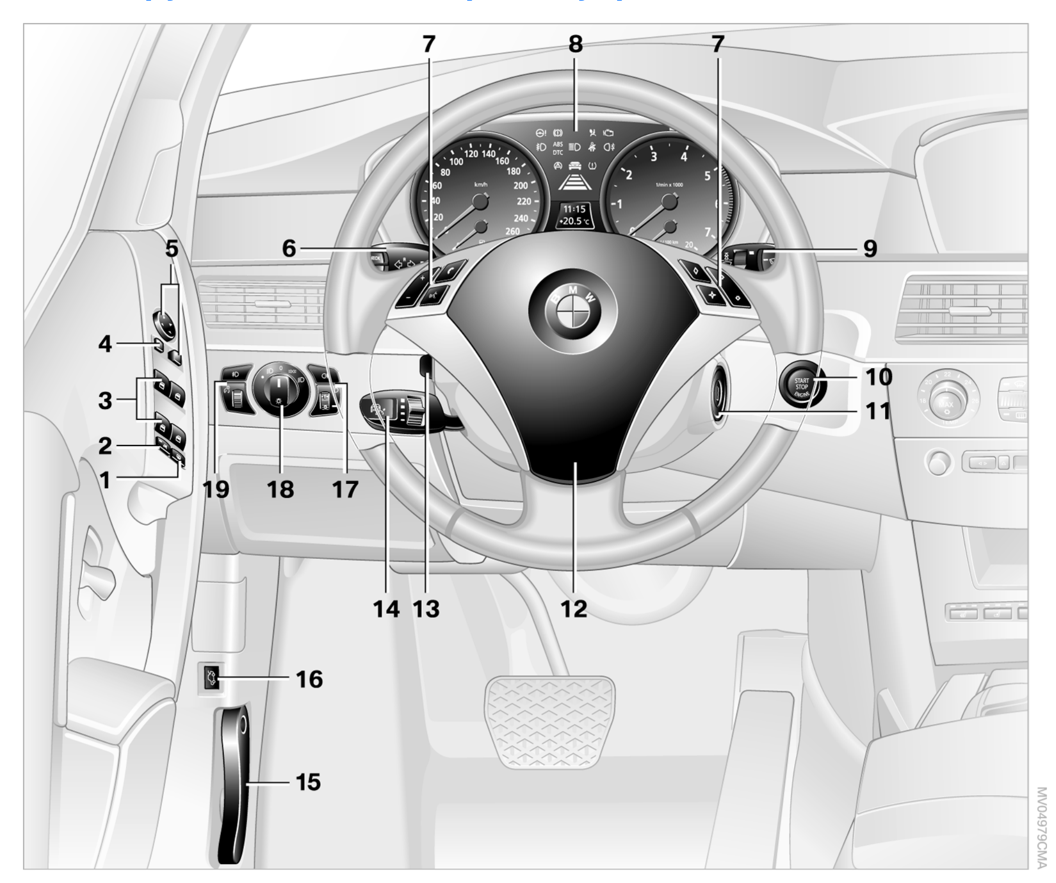


Обзор

Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления.

Место водителя

В зоне рулевого колеса: органы управления и индикации



1 Седан: солнцезащитная штора* заднего стекла 113

2 Защитный выключатель задних стеклоподъемников 39

3 Открывание и закрывание окон 38

4 Складывание и разведение зеркал* 50

5 Регулировка наружных зеркал заднего вида 50
Автоматическая установка зеркала в парковочное положение* 51

6

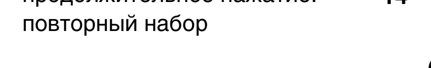
⇦⇨	Указатели поворота 63
≣D	Дальний свет, прерывистый световой сигнал 99
≣A	Система управления дальним светом фар* 99
P≤	Парковочные огни 99
CHECK	Система автоматической диагностики 77
BC	Бортовой компьютер 73

7 Клавиши на рулевом колесе



Телефон*:

- ▷ короткое нажатие: ответить на звонок и дать отбой, приступить к набору номера* (номер выбран) или повторный набор (номер не выбран)
- ▷ продолжительное нажатие: повторный набор





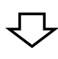
Громкость



Включение и выключение системы голосового управления* 20



Смена радиостанции
Выбор трека
Смена ТВ-канала*



Перелистывание записей в телефонном справочнике и списках номеров



Программируется индивидуально* 52



Программируется индивидуально 52

8 Комбинация приборов 10

9 Стеклоочистители 64



Датчик интенсивности дождя 64



Туринг: задний стеклоочиститель 65

10 START STOP ENGINE Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 57

11 Замок зажигания 57

12 Звуковой сигнал, вся поверхность

13 Обогрев рулевого колеса* 52



Регулировка положения рулевого колеса* 51

14



Система поддержания заданной скорости* 65



Активный круиз-контроль* 67

15 Отпирание капота 191

16 Открывание крышки багажника/багажной двери 31, 33

17 Задние противотуманные фонари* 100



Регулировка угла наклона фар 98

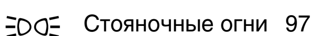


Виртуальный дисплей* 92



Система BMW Night Vision* 94

18



Стояночные огни 97



Ближний свет 97



Автоматическое управление включением света фар* 97
Адаптивное освещение поворотов* 98
Система управления дальним светом фар* 99

19

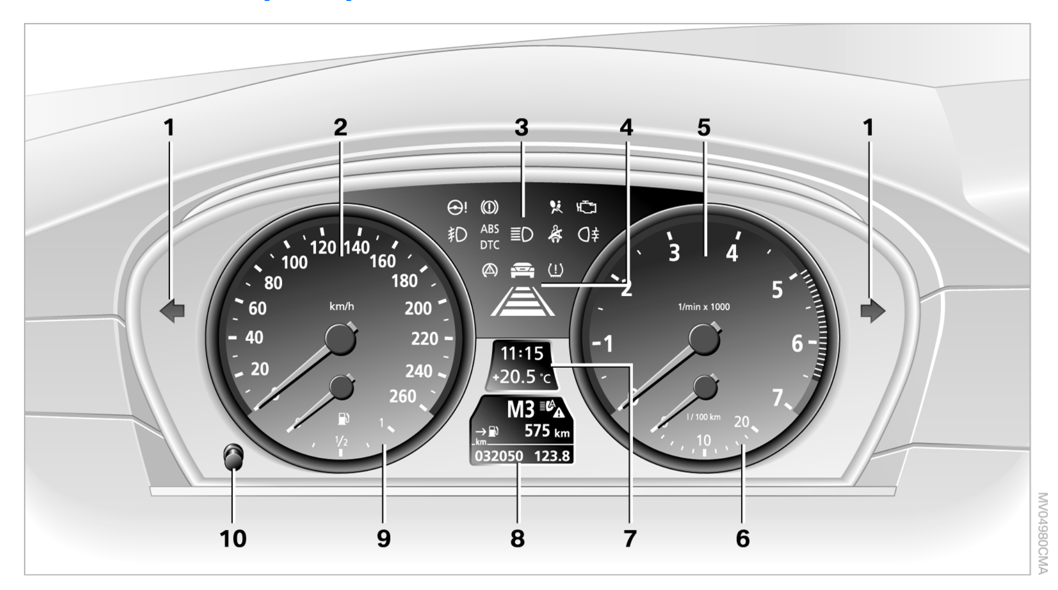


Подсветка комбинации приборов 100



Противотуманные фары* 100

Комбинация приборов



1 Контрольные лампы указателей поворота

2 Спидометр

3 Контрольные и сигнальные лампы 11

4 Индикатор активного круиз-контроля* 69

5 Тахометр 72

6 Энергоконтроль 73

7 Дисплей для показа

- ▷ времени/даты 72
- ▷ температуры наружного воздуха 72
- ▷ контрольных и сигнальных ламп 77
- ▷ значения скорости для системы поддержания заданной скорости* 65
- ▷ значения скорости для активного круиз-контроля* 67

8 Дисплей для

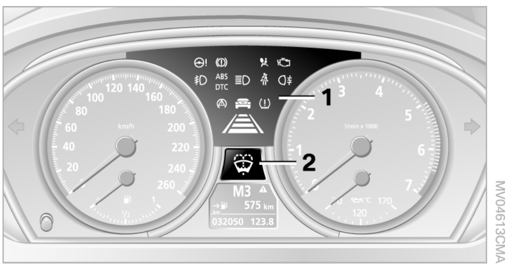
- ▷ счетчиков общего и разового пробега 72
- ▷ бортового компьютера 73
- ▷ даты и остаточного пробега до очередного ТО 75
- ▷ АКПП с системой „Стептроник"* 62
- ▷ КПП SMG* 60
- ▷ системы курсовой устойчивости при спуске (HDC)* 87
- ▷ системы управления дальним светом фар* 99
- ▷ ⚠ индикатора системы автоматической диагностики 77

9 Указатель уровня топлива 73

10 Обнуление счетчика разового пробега 72

Контрольные и сигнальные лампы

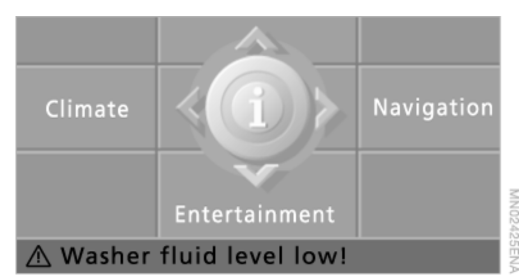
Принцип действия



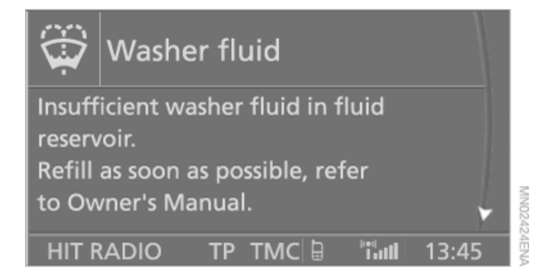
Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе **1** и на дисплее **2**.

У некоторых ламп при включении зажигания или при пуске двигателя проверяется работоспособность: они загораются и снова гаснут.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.



Дальнейшую информацию (например о причинах неисправности и необходимых действиях) предоставляет система автоматической диагностики, см. страницу 77.

Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Контрольные лампы без поясняющих сообщений

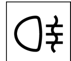
Следующие контрольные лампы сектора **1** сообщают об активности отдельных систем и функций:

 Стояночный тормоз затянут 59

 Противотуманные фары* 100

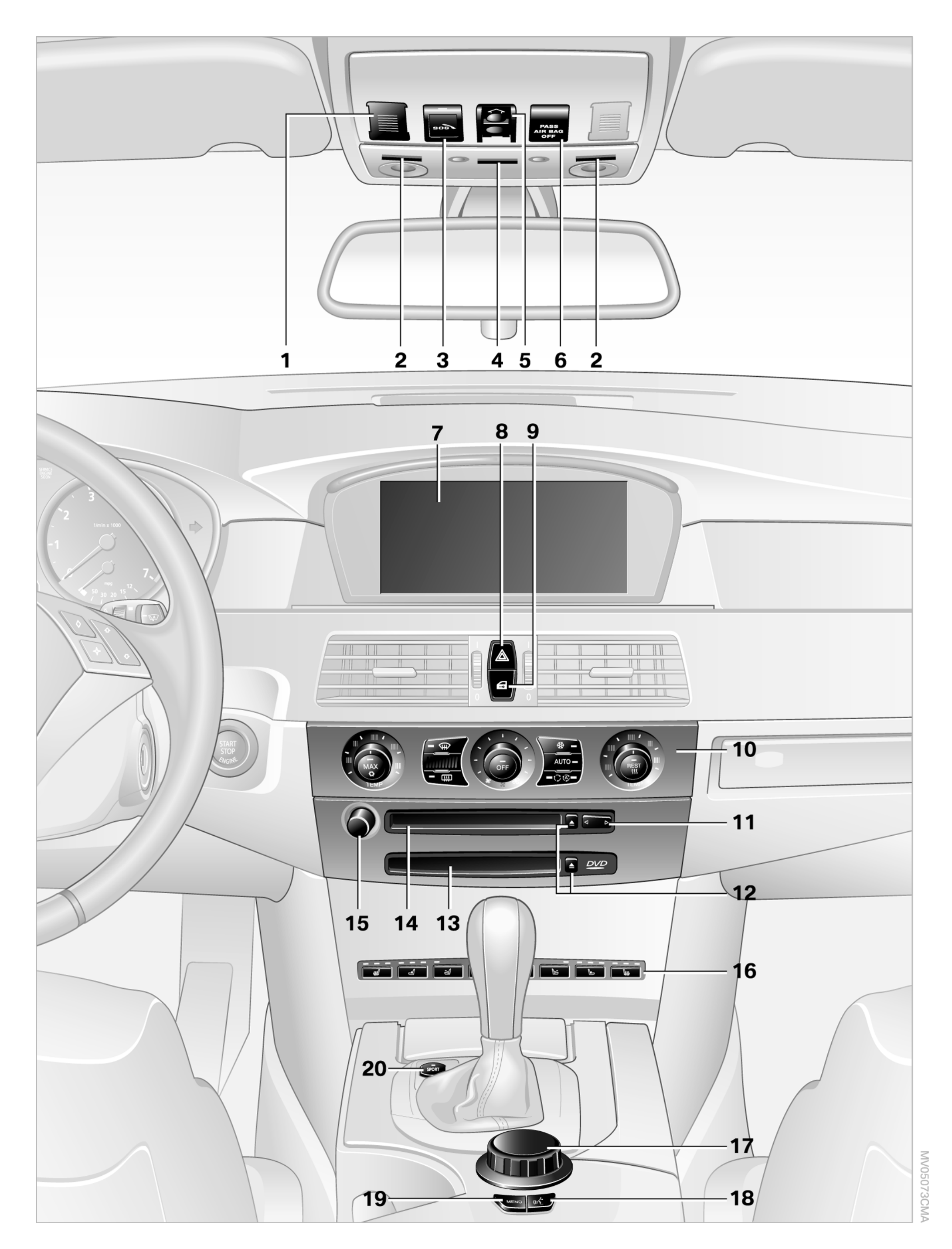
 Система динамической регулировки тяги (DTC) 86

 Дальний свет/прерывистый световой сигнал 99

 Задние противотуманные фонари* 100

 Лампа мигает:
DSC или DTC регулирует тяговые усилия для сохранения устойчивости 86

Центральная консоль: органы управления и индикации



1 Микрофон устройства громкой связи телефона* и системы голосового управления* 20

2 Лампы для чтения 101

3 Экстренный вызов* 207

4 Освещение салона 101

5 Стеклянный люк* с электроприводом 39
Панорамный стеклянный люк* 41

6 Контрольная лампа* НПБ переднего пассажира 55

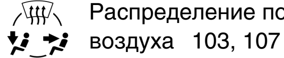
7 Дисплей управления 14

8 Аварийная световая сигнализация

9 Центральный замок 30

10 Автоматический климат-контроль 103
Автоматический климат-контроль с расширенным набором функций* 105

TEMP Регулировка температуры слева/справа 103, 106



Распределение потоков воздуха 103, 107

AUTO Автоматическая регулировка интенсивности подачи и распределения потоков воздуха 103, 106



Режим охлаждения 104, 107



Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)* 108

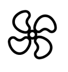


Режим рециркуляции воздуха 104, 108

MAX Максимальное охлаждение* 107

REST Режим использования остаточного тепла* 108

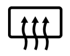
OFF Выключение автоматического климат-контроля 104, 108



Интенсивность подачи воздуха 103, 107



Оттаивание и отпотевание стекол 104, 107



Обогрев заднего стекла 103, 105

11 Смена
▷ радиостанции 162
▷ трека 162

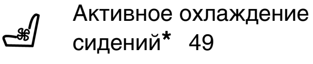
12 Выталкивание
▷ навигационного DVD* 162
▷ аудио-CD 162

13 Устройство чтения навигационных DVD при наличии системы навигации „Professional“* 134

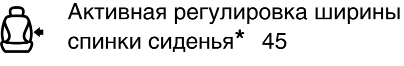
14 Устройство чтения
▷ навигационных DVD при наличии системы навигации Business* 134
▷ аудио-CD 162

15 Включение/выключение аудио- и видеоаппаратуры и регулировка громкости 162

16 Обогрев сидений* 49



Активное охлаждение сидений* 49



Активная регулировка ширины спинки сиденья* 45

Активное сиденье* 50

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)* 84

DTC Система динамической регулировки тяги (DTC) 86

17 Контроллер 14
поворачивается, нажимается и сдвигается в четырех направлениях

18 Включение системы голосового управления* 20

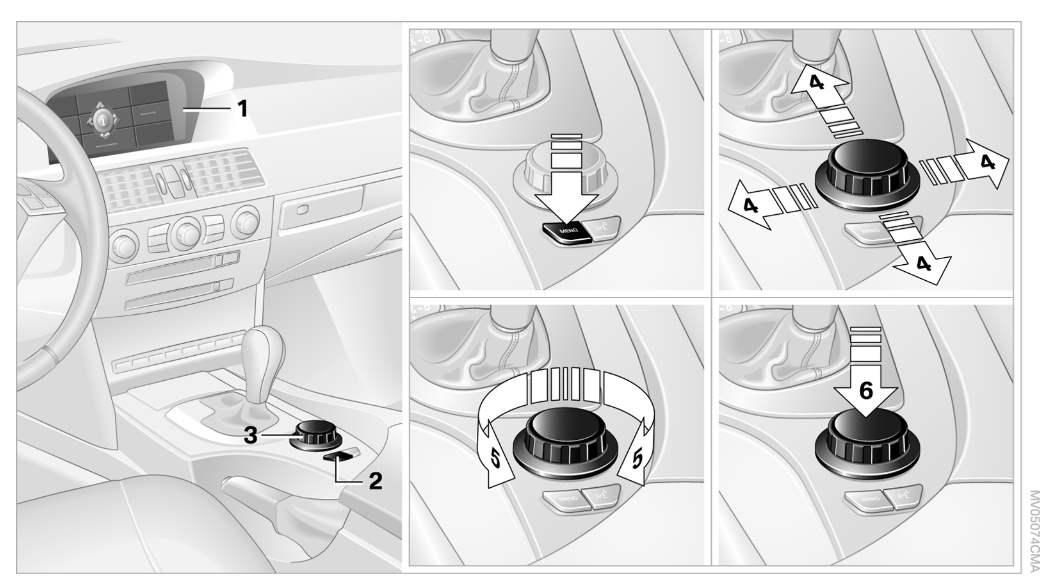
19 Возврат в исходное меню дисплея управления 15

20 Система управления динамикой* 61

iDrive

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей и представляет собой единый центр управления. Ниже мы покажем Вам схему навигации по различным меню и экранам дисплея. Управление отдельными системами описано в соответствующих разделах.

Органы управления



1 Дисплей управления

2 Клавиша **MENU**
Для возврата в исходное меню.

3 Контроллер
Для выбора пунктов в меню и выполнения настроек. Его можно:

- ▷ сдвигать в четырех направлениях, стрелки **4**;
- ▷ поворачивать, стрелка **5**;
- ▷ нажимать, стрелка **6**.

⚠ Все настройки выполняйте только тогда, когда это позволяет дорожная обстановка. Недостаточная концентрация внимания водителя угрожает безопасности всех участников дорожного движения.◀

Обзор всех меню

Communication (Связь)

- ▷ Телефон*, см. отдельное руководство по эксплуатации
- ▷ BMW Assist*, BMW Online* или TeleService*, см. отдельное руководство по эксплуатации

Navigation (Навигация) или On-board info (Борт. информация)

- ▷ Система навигации*
- ▷ Бортовая информация, например: показание среднего расхода топлива

Entertainment (Развлечения)

- ▷ Радиоприемник
- ▷ CD-плеер и CD-чейнджер*
- ▷ Внешний аудиоприбор
- ▷ ТВ*

Climate (Микроклимат)

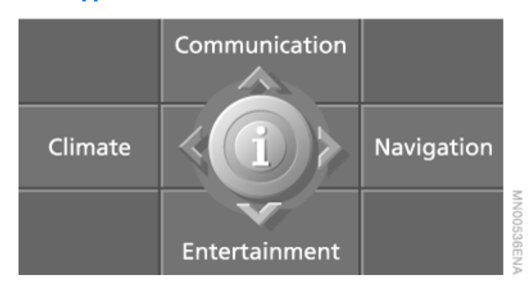
- ▷ Распределение потоков воздуха
- ▷ Охлаждение сидений*
- ▷ Автоматическая программа
- ▷ Автономная система вентиляции*/отопления*

Меню i

- ▷ Выключение дисплея управления
- ▷ Настройка параметров звучания и изображения
- ▷ Настройки трансляции дорожной информации
- ▷ Настройки автомобиля, например центрального замка
- ▷ Показ сроков очередного профилактического обслуживания и обязательных технических осмотров
- ▷ Настройки телефона

Принципы управления

Исходное меню



Все функции iDrive собраны в пяти меню.

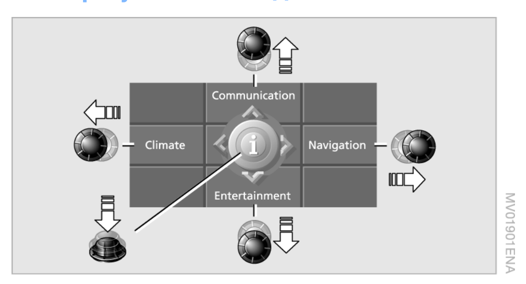
Выбор исходного меню

Нажмите клавишу **MENU**.

Возврат в исходное меню из меню **i**:

Нажмите клавишу **MENU** дважды.

Выбор пунктов исходного меню



Ключ зажигания в положении „Радио“ и выше, см. страницу 57:
сдвинув контроллер влево, вправо, вперед или назад, Вы можете выбрать один из четырех пунктов исходного меню: „Communication“, „Navigation“, „Entertainment“ и „Climate“ (т. н. главные меню).

При нажатии на контроллер открывается меню **i**.

Быстрый выбор пунктов меню

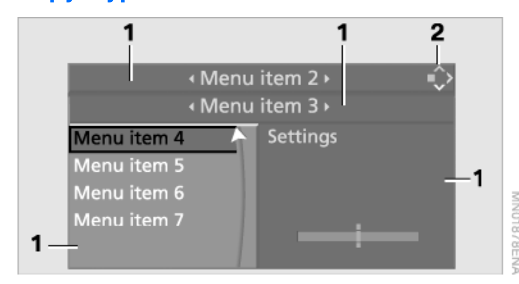
Функция быстрого выбора пунктов меню позволяет:

- ▷ при выборе главного меню открывать его в том виде, в котором оно присутствовало на экране в последний раз;

- ▷ переходить из одного главного меню в другое, не нажимая на клавишу **MENU**.

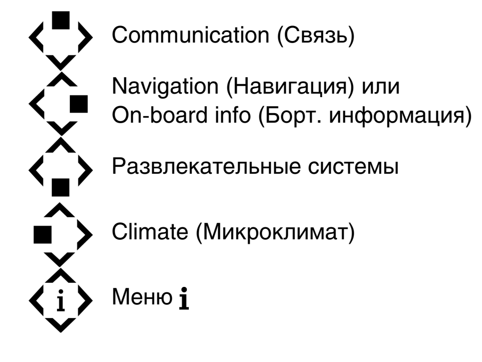
Для этого сдвиньте контроллер в соответствующем направлении и удерживайте его так более 2 секунд.

Структура меню



1 Меню разбито на поля. Активное поле выделяется более светлым фоном.

2 Этот значок показывает, в каком меню Вы сейчас находитесь:



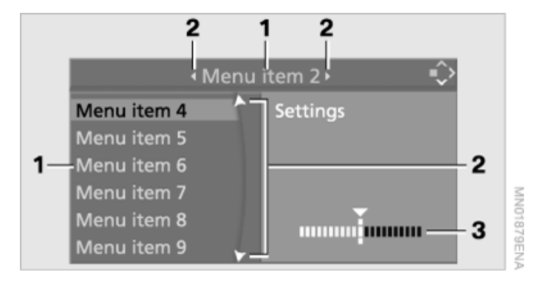
Communication (Связь)

Navigation (Навигация) или On-board info (Борт. информация)

Развлекательные системы

Climate (Микроклимат)

Меню **i**



1 Пункты меню объединены в списки (столбцы или строки).

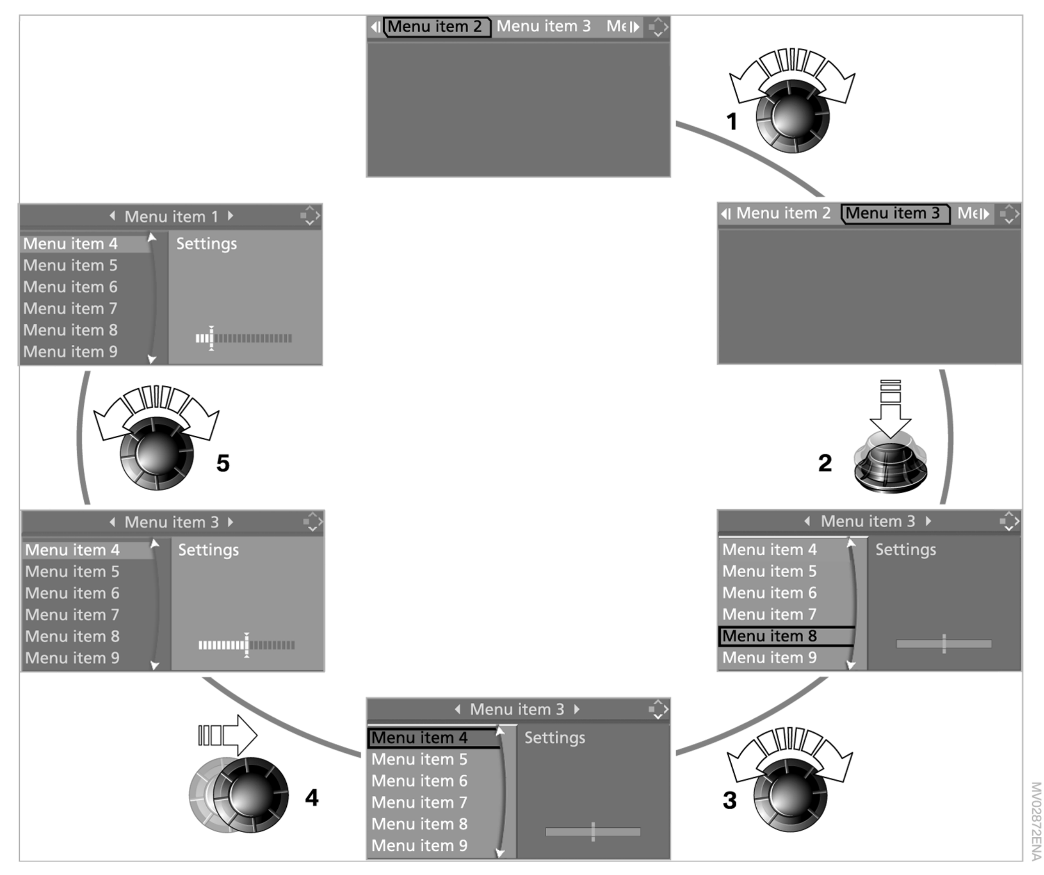
2 Стрелки указывают на то, что не все пункты данного списка поместились в окне.

3 Настройки представлены в виде графиков и цифр.

Коротко о принципах управления

Ниже описывается принцип управления системами с помощью iDrive.

Отдельные этапы настройки дисплея управления можно проследить на примере установки времени на часах, см. страницу 81.



1 Выбор пункта меню:
   - ▷ Поверните контроллер. Вслед за ним перемещается метка выделения на экране.
   - ▷ Пункты меню, надписанные белым шрифтом, можно выбирать, наводя на них метку выделения.

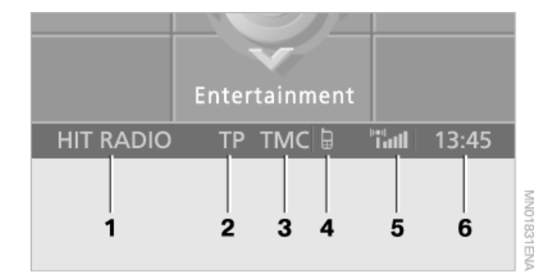
2 Подтверждение пункта меню:
   - ▷ Нажмите на контроллер.
   - ▷ При этом появляются новые пункты меню или выполняется соответствующее действие.

3 Выбор пункта меню: см. пункт 1

4 Переход в другое поле:
   - ▷ Сдвиньте контроллер влево, вправо, вперед или назад.
   - ▷ Отпустите контроллер.
   - ▷ Активное поле выделяется светлым фоном.

5 Выполнение настроек:
   - ▷ Поверните контроллер.
   - ▷ Настройка (представленная в виде графика, чисел или надписей) изменяется.
   - ▷ Подтвердите настройку, перейдя в другое поле.

Информация о состоянии



1 Поле индикации состояния:
- ▷ аудио- и видеосистем: радиоприемника, CD-плеера, ТВ*
- ▷ телефона*: название оператора, поиск сети или название зарегистрированного в автомобиле сотового телефона
- ▷ автомобильного телефона*: наличие голосовой связи при экстренном вызове, если доступ к услугам BMW Assist закрыт
- ▷ BMW Assist*: наличие голосовой связи со службой BMW Assist
- ▷ Online или GPRS Online*: наличие соединения с BMW Online*

2 Аудиоприборы выключены или состояние трансляции дорожной информации*:
- ▷ „TP": трансляция включена
- ▷ „T": трансляция выключена, но настроенная станция передает радиосообщения о ситуации на дорогах
- ▷ пустое поле: настроенная станция не передает радиосообщений о ситуации на дорогах

3 Состояние приема дорожной информации*:
- ▷ „TMC": дорожная информация для системы навигации* принимается, и ее прием включен
- ▷ „Ti+": дорожная информация „Traffic info +" принимается, и ее трансляция включена

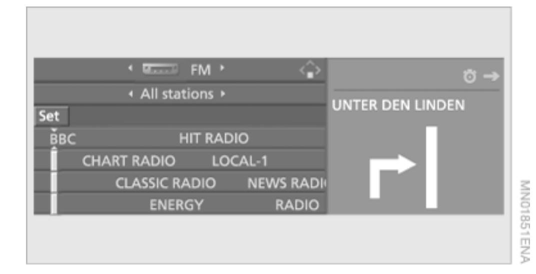
4 Поле индикации состояния:
- ▷ есть новые записи в списке „Непринятые звонки"*
- ▷ роуминг

5 есть связь*, при наличии зарегистрированного мобильного телефона можно звонить
качество сигнала мобильной сети, зависит от мобильного телефона

6 Время

Другие показания:
При наличии сообщения системы автоматической диагностики и при голосовом управлении* вместо информации о состоянии в этой строке появляется уведомление.

Вспомогательное окно*



Во вспомогательном окне можно просматривать дополнительную информацию:
- ▷ данные бортового или путевого компьютера*;
- ▷ стрелочный указатель или карту маршрута при наличии системы навигации*;
- ▷ текущее местонахождение*.

Выбор показания

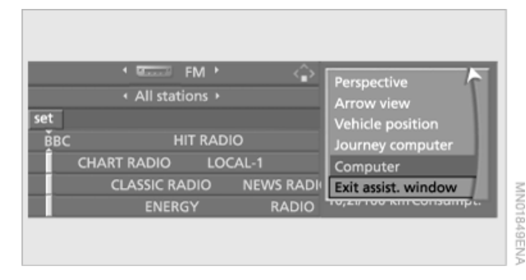
1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.



2. Выберите в меню нужный пункт.
3. Нажмите на контроллер.

Включение и выключение вспомогательного окна

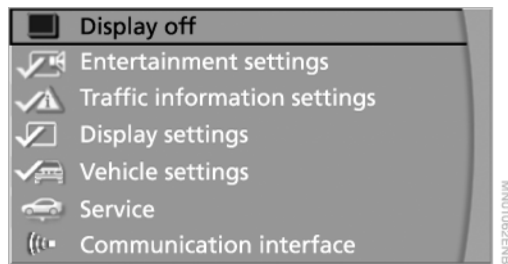
1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.
2. Выберите „Exit assist. window“ (Выклю-чить) и нажмите на контроллер.



Чтобы снова открыть вспомогательное окно, перейдите в него и нажмите на контроллер.

Выключение и включение дисплея управления

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display off“ (Выключить дисплей) и нажмите на контроллер.



Чтобы включить дисплей, нажмите на контроллер.

Система голосового управления*

Принцип действия

Система обработки речи позволяет управлять устройствами автомобиля, не убирая рук с рулевого колеса.

Командами служат названия пунктов меню, выведенных на дисплей управления. Эти пункты можно выбирать не контроллером, а голосом.

Система голосового управления преобразует Ваши команды в управляющие сигналы, которые затем передаются соответствующим системам, и помогает своими комментариями и вопросами.

В комплект системы голосового управления входит специальный микрофон, расположенный рядом с внутренним зеркалом заднего вида, см. страницу 12.

Необходимые условия

Настройте на iDrive тот язык, на котором будут подаваться команды. О настройке языка см. на странице 83.

Используемый символ



›...‹ в таких скобках приведены голосовые команды.
»...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

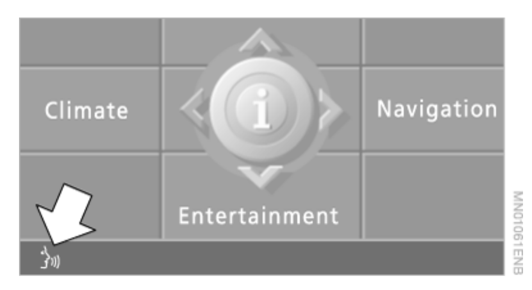
Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите клавишу .



Значок на дисплее управления и звуковое уведомление дают сигнал к произнесению команды.



2. Произнесите команду.
Команда высвечивается на дисплее управления.

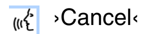


Этот значок появляется на дисплее управления, когда система готова принять следующую команду.

Если дальнейшие голосовые команды отсутствуют, продолжите управление с помощью iDrive.

Выключение системы голосового управления

Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу или произнесите



›Cancel‹

Команды

Прослушивание команд в исполнении системы

Вы можете прослушать в исполнении системы возможные команды по выведенному на дисплей управления пункту меню. Для этого произнесите:

›Options‹

Если на дисплее управления выбран, например, пункт „CD“, то Вы услышите все возможные команды для управления CD-плеером и CD-чейнджером*.

Вывод справки

›Help‹

Альтернативные команды

Часто для одной и той же функции имеется несколько равнозначных команд, например:

›Radio on‹ или ›Switch on radio‹

Команды для ускоренного управления

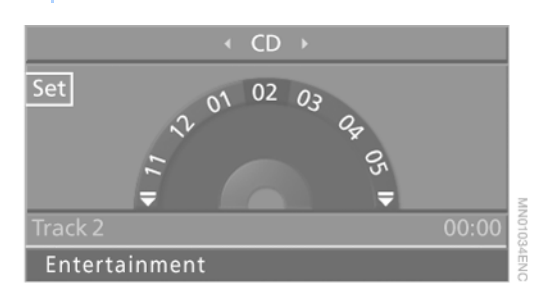
Эти команды позволяют управлять отдельными функциями напрямую, минуя промежуточные пункты меню, см. страницу 228.

Вывод исходного меню

›Main menu‹

Пример: выбор трека на диске

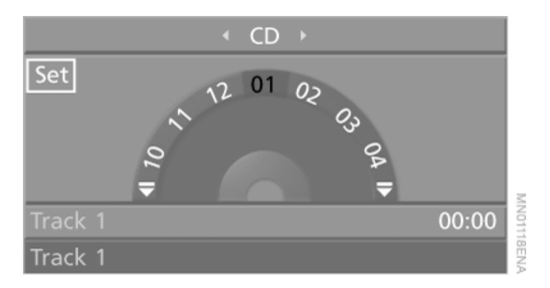
1. Включите аудиоприбор, если он выключен.
2. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .
3. ›Entertainment‹
   Система откликается:
   »Entertainment«



4. ›CD‹
   Система подтверждает:
   »CD drive switched on«



5. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .
6. Выберите трек, например:
   ›Track 1‹
   Система подтверждает:
   »Track 1«



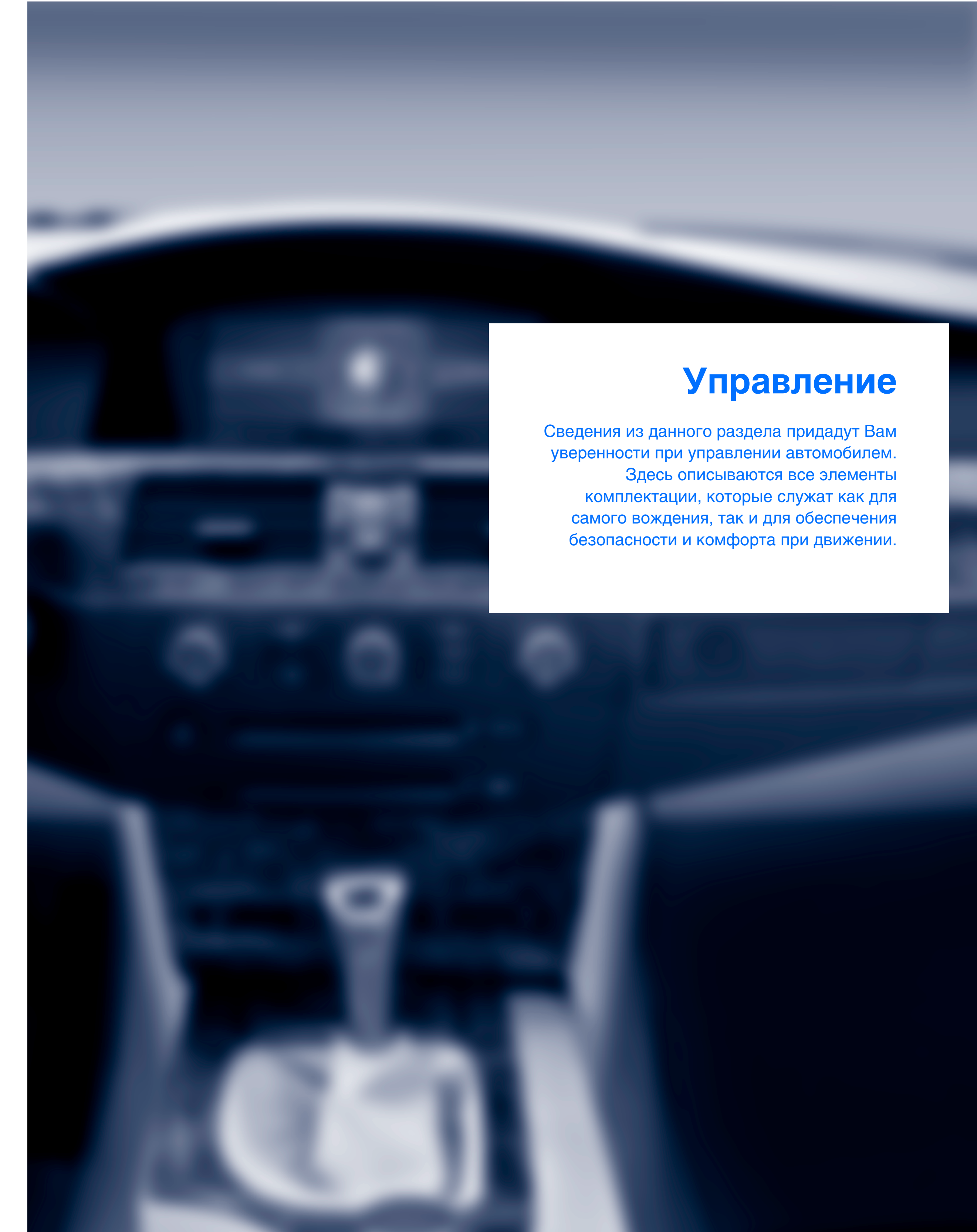
Примечания

О голосовом управлении телефоном см. также в отдельном руководстве по эксплуатации.◀

При произнесении команд соблюдайте следующие правила:

- Произносите команды и цифры плавно, не повышая и не понижая голоса. Не акцентируйте отдельные слова и избегайте пауз. То же самое касается произнесения названий по буквам при вводе цели в систему навигации.
- Произносите команды на языке системы голосового управления.
- Названия радиостанций произносите на языке вещания станции.
- При записи в голосовой телефонный справочник используйте имена на языке системы голосового управления и избегайте сокращений.
- Держите закрытыми двери, окна и люк (стеклянный* или панорамный*), чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- Следите, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.


Communication
Climate
Navigation
Entertainment
CD 01-04
10:50 am
11:34 am
53 mls
BMW



Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем. Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

Открывание и закрывание

Комплект ключей



1 Электронный ключ со встроенным механическим ключом
2 Запасной ключ
3 Адаптер для запасного ключа (находится в перчаточном ящике)

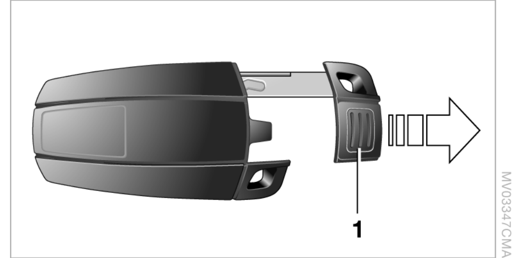
Электронный ключ со встроенным механическим ключом

Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ.
В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзаряжается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 38.

Когда Вы отпираете автомобиль, в нем восстанавливаются настройки различных систем, записанные в память используемого ключа, см. „Персональный профиль“ на странице 27.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. „Запись сервисных данных в электронный ключ“ на странице 196.

Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку **1**.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- замок-выключатель* подушек безопасности переднего пассажира, см. страницу 54;
- замок перчаточного ящика, см. страницу 114;
- Туринг: замок крышки пола багажного отделения, см. страницу 119;
- замок двери водителя, см. страницу 30;
- замок крышки багажника, см. страницу 31.

Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

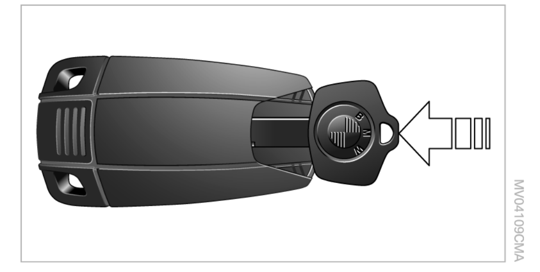
Запасной ключ

Запасной ключ храните в надежном месте, например в кошельке. Этот ключ не предназначен для постоянного использования.

Запасной ключ подходит к тем же замкам, что и встроенный механический ключ.

Адаптер для запасного ключа

Адаптер позволяет включить положение „Радио“ и завести двигатель с помощью запасного ключа.



Выньте адаптер из держателя в перчаточном ящике и вставьте в него запасной ключ.

Персональный профиль

Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция „Персональный профиль“ позволяет без всякого участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее настройкам, записанным в память этого ключа.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние с помощью собственного электронного ключа. Персональный профиль можно запрограммировать для четырех человек.

Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Поведение центрального замка при отпирании электронным ключом: отпирание только двери водителя или всех замков, см. страницу 28.
- ▷ Запирание автомобиля вскоре после трогания с места, см. страницу 30.
- ▷ Назначение программируемых клавиш* на рулевом колесе, см. страницу 52.
- ▷ Настройки дисплея управления:
  - ▷ яркость дисплея управления, см. страницу 82;
  - ▷ единицы измерения расхода топлива, пробега, температуры и давления, см. страницу 82;
  - ▷ язык меню дисплея управления, см. страницу 83;
  - ▷ 12- или 24-часовой режим часов, см. страницу 82;
  - ▷ формат представления даты, см. страницу 82.
- ▷ Включение визуальной сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)*, см. страницу 85.
- ▷ Конфигурация и настройка яркости виртуального дисплея*, см. страницу 93.
- ▷ Настройки индикации системы BMW Night Vision*, см. страницу 95.
- ▷ Распределение потоков воздуха, температура воздуха, подаваемого в область груди, и интенсивность работы автоматического климат-контроля с расширенным набором функций*, см. страницу 106.
- ▷ Настройка голосового оповещения при ведении к цели с помощью системы навигации*, см. страницу 153.

Кроме того, при отпирании автомобиля восстанавливаются последние настройки следующих функций:

- ▷ положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса*, см. страницу 46;
- ▷ громкость и параметры звучания аудио- и видеоаппаратуры, см. страницу 163;
- ▷ отображение запрограммированных радиостанций, см. страницу 166.

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок срабатывает при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ двери салона;

▷ крышка багажника или багажная дверь и заднее стекло;
▷ лючок топливного бака.

Приведение в действие снаружи

▷ Снаружи замок можно привести в действие с помощью дистанционного управления;
▷ поворотом ключа в замке двери;
▷ при наличии функции комфортного доступа* – с помощью ручек дверей.

При управлении снаружи одновременно с замками в действие приводится охранная система. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При дистанционном управлении центральным замком дополнительно включается или выключается свет в салоне и освещение прилегающей территории*. Система сигнализации* включается и выключается параллельно с замком. Подробную информацию о сигнализации* см. на странице 35.

Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 30. При этом лючок топливного бака не запирается*.

В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

Открывание и закрывание: снаружи

▷ Туринг с системой xDrive*: после запирания у автомобиля приподнимается задняя часть кузова. Такое (сопровождаемое слабым шумом) поведение автомобиля является абсолютно нормальным.◀

С помощью дистанционного управления

⚠ Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой.◀

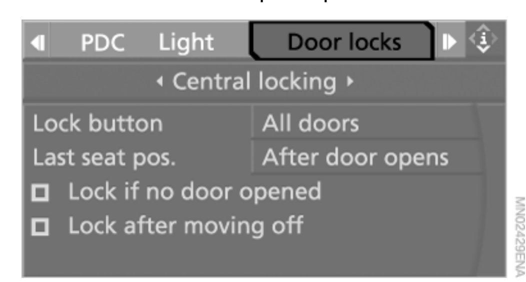
Отпирание

Нажмите клавишу .
Замки автомобиля отпираются.

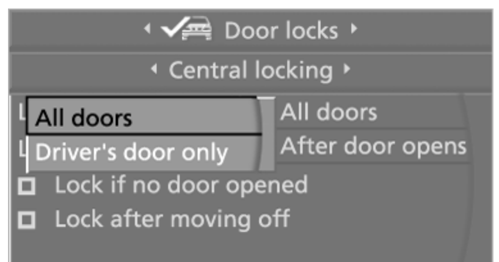
Вы можете запрограммировать порядок отпирания автомобиля. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Lock button“ (Кнопка запирания) и нажмите на контроллер.
7. Выберите в меню пункт:
   ▷ „All doors“ (Все двери)
   При однократном нажатии кнопки отпираются все замки автомобиля.
   ▷ „Driver's door only“ (Только дверь водителя)
   При однократном нажатии кнопки отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака.
   Все замки автомобиля отпираются при двукратном нажатии кнопки.



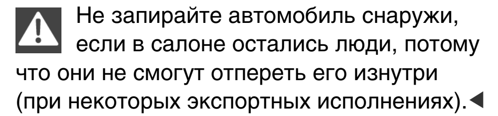
8. Нажмите на контроллер.

Комфортное открывание

Нажмите и удерживайте кнопку . Открываются окна и стеклянный люк*.

Запирание

Нажмите кнопку LOCK.



Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях).◀

Комфортное закрывание

Нажмите и удерживайте кнопку LOCK. Окна и люк* закрываются.

При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки процесс закрывания сразу прекращается.◀

Включение освещения салона

При запертом автомобиле нажмите кнопку LOCK.
С помощью этой функции Вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

Режим паники*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:

Держите кнопку нажатой не менее 3 секунд.

Выключение сигнализации: нажмите любую кнопку.

Седан: открывание крышки багажника

Удерживайте кнопку нажатой примерно 1 секунду.

Крышка багажника приоткроется, независимо от того, была она заперта или нет.

При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается только после предварительного отпирания автомобиля.
При открывании крышка багажника выдвигается назад и поднимается вверх. Следите за тем, чтобы в пределах ее хода не было препятствий.
Чтобы случайно не перекрыть себе доступ в автомобиль, не забывайте электронный ключ в багажнике. Если крышка багажника была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается.◀

Туринг: отпирание багажной двери

Удерживайте кнопку нажатой примерно 1 секунду.

Багажная дверь приоткрывается, независимо от того, была она заперта или нет.

При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается только после предварительного отпирания автомобиля.
При открывании багажная дверь выдвигается назад и поднимается вверх. Следите за тем, чтобы в пределах ее хода не было препятствий.
Чтобы случайно не перекрыть себе доступ в автомобиль, не забывайте электронный ключ в багажнике. Если багажная дверь была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается.
При открывании багажной двери приподнимается шторка багажного отделения. Перед закрыванием багажной двери прижмите шторку до фиксации.◀

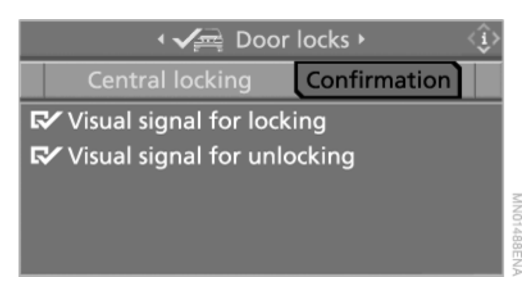
Чтобы багаж не повредил нагревательные провода в заднем стекле, оборачивайте его острые кромки защитным материалом.◀

Программирование сигналов подтверждения

Вы можете запрограммировать визуальные сигналы подтверждения запирания и отпирания автомобиля.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Confirmation“ (Подтверждение) и нажмите на контроллер.



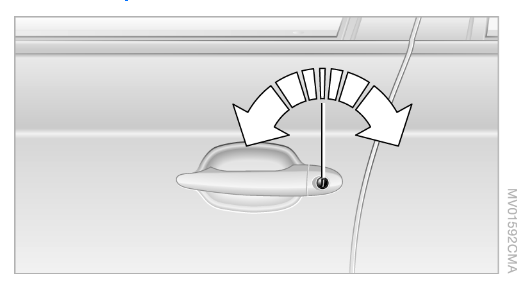
6. Выберите предпочтительный сигнал.
7. Нажмите на контроллер.
   ☑ отмечает включенные сигналы.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запирание не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, см. страницу 26.

С помощью ключа



⚠ Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях).◀

▷ При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля через дверной замок приводит к срабатыванию сигнализации*.
Чтобы выключить сигнал тревоги, отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу 28, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.◀

Подробную информацию о сигнализации* см. на странице 35.

Комфортный режим управления

Стеклоподъемниками и стеклянным люком* можно управлять поворотом ключа в замке двери.

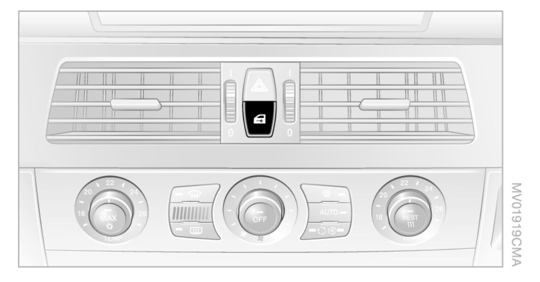
Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении „Запереть“ или „Отпереть“.

⚠ При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании ключа все приводы останавливаются.◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, повернув ключ в замке до соответствующего крайнего положения.

Открывание и закрывание: из салона



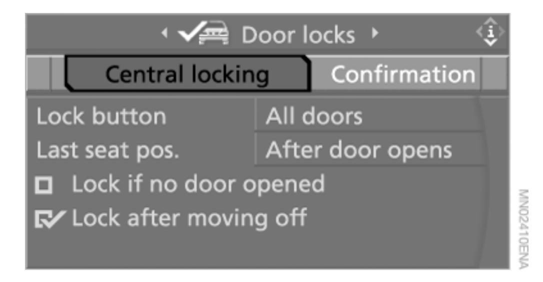
Эта клавиша позволяет при закрытых дверях отпереть и запереть двери и крышку багажника (у Туринг – двери салона, багажную дверь и заднее стекло). При этом охранная система не включается и лючок топливного бака не запирается*.

В дополнение к этому программируется порядок запирания автомобиля.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.



6. Выберите в меню пункт:
   - ▷ „Lock if no door opened“ (Запереть, если двери не открывались)
     Центральный замок автоматически запирается через короткое время, если ни одна из дверей не была открыта.
   - ▷ „Lock after moving off“ (Запереть после трогания с места)
     Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.
7. Нажмите на контроллер.
   ☑ отмечает выбранный вариант.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Отпирание и открывание

- ▷ Отоприте все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или дважды потяните за ручку двери – сначала дверь отопрется, а затем откроется.

Запирание

- ▷ Заприте все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утапливается.

⚠ Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой.◀

Двери

Автодоводчик*

Чтобы закрыть дверь, ее достаточно лишь слегка прижать, после чего она закроется сама.


Во избежание травм при закрывании двери убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути.◀

Крышка багажника/ багажная дверь

▷ При открывании крышка багажника/ багажная дверь выдвигается назад и поднимается вверх. Следите, чтобы на ее пути не было помех.◀

Седан

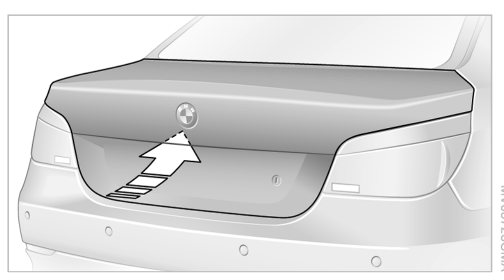
Открывание из салона



Нажмите указанную клавишу – крышка багажника откроется, если она не заблокирована.

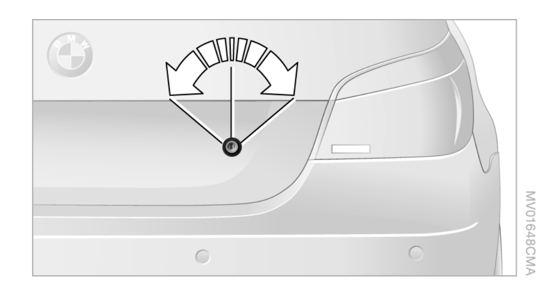
Обзор
Управление
Полезно знать
Система навигации
Развлекательные системы
Мобильность
Характеристики

Открывание снаружи


MV03723CMA

Нажмите клавишу на крышке багажника или примерно 1 секунду удерживайте нажатой кнопку на пульте ДУ – крышка багажника откроется.

При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.◀


MV01648CMA

К замку крышки багажника подходят все ключи, см. страницу 26.

Независимая блокировка

Поверните ключ в замке крышки багажника по часовой стрелке с переходом за точку срабатывания и выньте его в горизонтальном положении.

При этом крышка багажника запирается независимо от центрального замка. Если теперь Вы передадите постороннему лицу электронный ключ без встроенного в него механического ключа (см. страницу 26), то этот человек не сможет открыть крышку багажника. Это может пригодиться, например, в гостинице.

Разблокировка и ручное открывание

Поверните ключ в замке против часовой стрелки до упора – крышка багажника откроется.

Если автомобиль поставлен на сигнализацию*, то при открывании крышки багажника поворотом ключа в замке срабатывает сигнал тревоги. Поэтому предварительно отоприте автомобиль. О выключении сигнала тревоги см. на странице 36.◀

Закрывание

Во избежание травм при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути.◀


MV01597CMA

С внутренней стороны крышки багажника есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

Аварийное отпирание*


MV03148CMA

Потяните за рукоятку (находится в багажном отделении) – крышка багажника отопрется.

Туринг: открывание и закрывание стекла багажной двери

Мелкие предметы можно класть в багажник и вынимать из него через оконный проем багажной двери.



Нажмите клавишу – стекло багажной двери приоткроется и его можно будет поднять вверх.

Чтобы закрыть стекло, опустите и прижмите его.

При открывании стекла багажной двери приподнимается шторка багажного отсека. Перед закрыванием стекла прижмите шторку до фиксации.◀

Чтобы багаж не повредил нагревательные провода в заднем стекле, оборачивайте его острые кромки защитным материалом.◀

Автоматическая шторка багажного отсека*

При открывании стекла багажной двери шторка поднимается, а при закрывании – опускается.

Чтобы не повредить багаж и шторку, убедитесь в отсутствии препятствий на пути шторки.◀

Подробнее о шторке см. на странице 118.

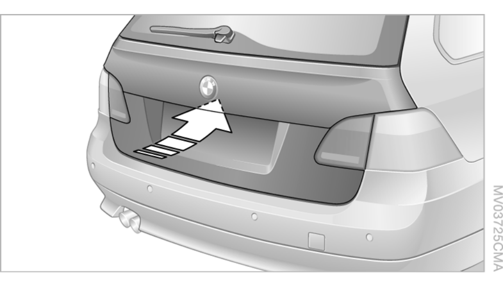
Туринг: багажная дверь

Открывание из салона



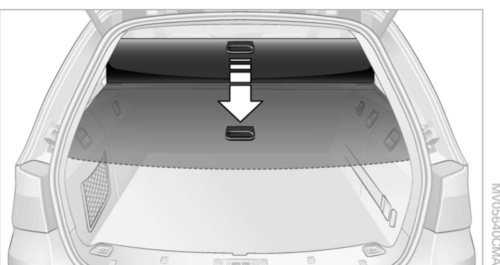
Нажмите клавишу – багажная дверь приоткроется, если она не заблокирована.

Открывание снаружи



Нажмите клавишу на крышке багажника или в течение примерно 1 секунды удерживайте нажатой кнопку на пульте ДУ – багажная дверь приоткроется и и ее можно будет поднять вверх.

При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.◀

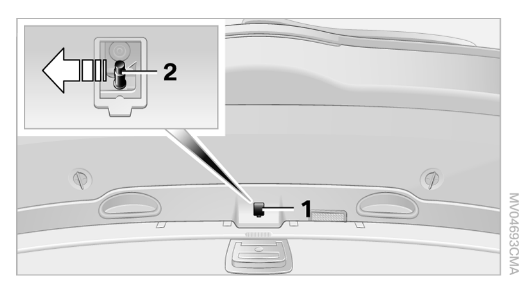


При открывании багажной двери приподнимается шторка багажного отделения. Перед закрыванием багажной двери прижмите шторку до фиксации.◀

Ручное открывание

(при неисправности электрооборудования)

1. С помощью отвертки выдавите крышку **1** на багажной двери со стороны багажного отделения.



2. Отожмите задвижку **2** в направлении, указанном стрелкой.
3. Откройте багажную дверь и верните на место крышку.

Как только Вы захлопнете багажную дверь, она снова запрется.

Закрывание

⚠ Во избежание травм при закрывании багажной двери убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути.◀



С внутренней стороны багажной двери есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

Чтобы закрыть багажную дверь, ее достаточно лишь слегка прижать, после чего она закроется сама.

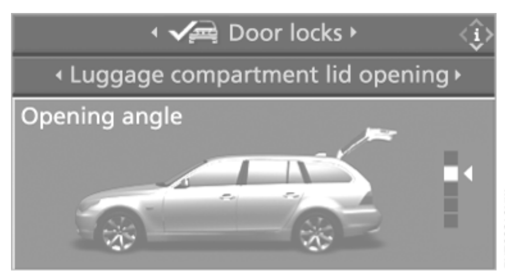
Туринг: автоматический привод багажной двери*

Регулировка угла открытия

Вы можете отрегулировать угол открытия багажной двери.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Luggage compartment lid opening“ (Крышка багажника) и нажмите на контроллер.

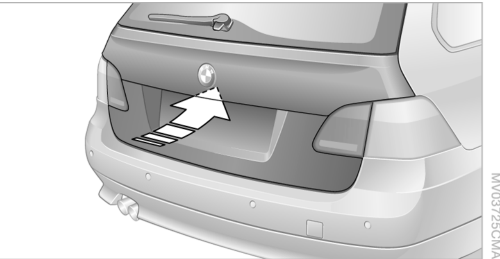


6. Поверните контроллер. Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.

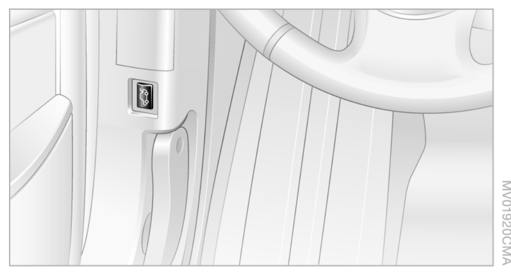
Открывание багажной двери

Багажная дверь открывается автоматически при нажатии на одну из следующих клавиш:

- после предварительного отпирания автомобиля – на клавишу с наружной стороны багажной двери;



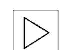
▷ на клавишу в пространстве для ног водителя;



▷ в течение 1 секунды – на кнопку дистанционного управления.

При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.
При открывании багажная дверь выдвигается назад и поднимается вверх. Следите, чтобы на ее пути не было помех.◀

Чтобы прервать процесс открывания, нажмите:

▷ на клавишу с наружной стороны багажной двери;
▷ на кнопку  дистанционного управления;
▷ на клавишу с внутренней стороны багажной двери.

Автоматическая шторка багажного отсека

При открывании багажной двери или ее стекла шторка поднимается, а при закрывании – опускается.

Чтобы не повредить багаж и шторку, убедитесь в отсутствии препятствий на пути шторки.◀

Подробнее о шторке см. на странице 118.

Закрывание багажной двери

Во избежание травм при закрывании багажной двери убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути.◀



Багажная дверь закроется сама, если Вы

▷ нажмете на клавишу с внутренней стороны багажной двери;
▷ нажмете и некоторое время будете удерживать кнопку дистанционного управления.

Для прерывания процесса закрывания

▷ нажмите на клавишу с внутренней стороны багажной двери;
▷ отпустите кнопку дистанционного управления;
▷ нажмите на клавишу с наружной стороны багажной двери.

Если Вы тронулись с места, то процесс закрывания не прерывается.◀

Сигнализация*

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:

▷ открывание дверей салона, капота, крышки багажника, багажной двери или ее стекла;
▷ движение в салоне автомобиля (система охраны салона, см. страницу 36);
▷ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки;
▷ прерывание питания от аккумулятора.

Сигнализация реагирует на несанкционированные действия:

▷ звуковым сигналом тревоги;
▷ включением* аварийной световой сигнализации.

Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запиранием и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

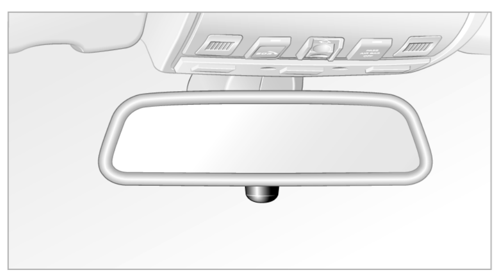
После постановки автомобиля на сигнализацию крышку багажника/багажную дверь по-прежнему можно открыть, нажав кнопку дистанционного управления, см. страницу 31. После того как крышка багажника/багажная дверь будет закрыта, она запрется и сигнализация снова возьмет ее под охрану.

▷ При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника/багажная дверь открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.
При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля через дверной замок приводит к срабатыванию сигнализации.◀

Выключение сигнала тревоги

- Отоприте автомобиль с помощью ДУ, см. страницу 28.
- Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

Сигналы контрольной лампы



- Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек – автомобиль находится под охраной сигнализации.
- Контрольная лампа мигает после запирания автомобиля – неплотно закрыты двери салона, капот, крышка багажника (багажная дверь или ее стекло). Даже если не принять никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Однако система охраны салона останется выключенной.
- Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля – автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут – в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

Система охраны салона

Надежная работа системы возможна только при закрытых окнах и люке*.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание сигнализации, например, в следующих случаях:

- автомобиль находится в двухъярусном гараже;
- автомобиль перевозится по железной дороге;
- в автомобиле пришлось оставить животное.

Выключение охранного датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запирания автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку LOCK.

Контрольная лампа загорается на некоторое время, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запирания автомобиля.

Комфортный доступ*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем,

не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Электронный ключ автоматически опознается, когда он находится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- отпереть и запереть автомобиль;
- закрыть автомобиль в комфортном режиме;
- открыть крышку багажника/багажную дверь;
- Туринг: открыть стекло багажной двери;
- завести двигатель.

Необходимое для работы условие

- Автомобиль и крышка багажника/багажная дверь запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- Очередной цикл отпирания/запирания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

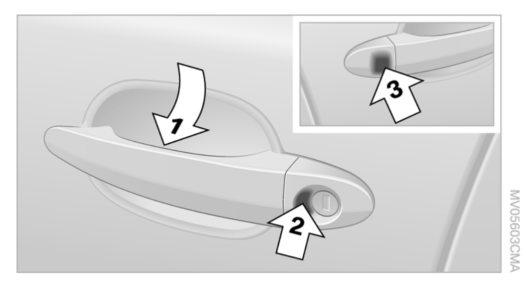
Отличия от обычного дистанционного управления

Функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 26.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

▷ Задержка открывания или закрывания окон и люка может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз.◀

Отпирание



Возьмитесь за ручку двери, полностью обхватив ее ладонью, стрелка **1**. Это действие соответствует нажатию кнопки .

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 57.

Запирание

- У двери водителя: примерно на 1 секунду приложите палец к точке, отмеченной стрелкой **2**.
- У остальных дверей: примерно на 1 секунду коснитесь тыльной стороной ладони точки, отмеченной стрелкой **3**.

Это действие соответствует нажатию кнопки LOCK.

▷ Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители.◀

Комфортное закрывание

Держите палец (тыльную сторону ладони) прижатым к точке **2** (или **3**). О комфортном закрывании см. на странице 29.

Открывание крышки багажника/багажной двери

Нажмите клавишу на крышке багажника/багажной двери. Это действие соответствует нажатию кнопки .

▷ Если после закрывания крышки багажника/багажной двери в багажном отделении запертого автомобиля обнаружится забытый электронный ключ, то крышка багажника/дверь снова приоткроется.

При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал*.◀

Туринг: открывание стекла багажной двери

Нажмите клавишу на стекле багажной двери, см. страницу 32.

Включение положения „Радио“

Положение „Радио“ включается нажатием на кнопку „Старт/Стоп“, см. страницу 57.

▷ Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель.◀

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу 57.

Если, покидая автомобиль с работающим двигателем, Вы возьмете электронный ключ с собой, в комбинации приборов загорится сигнальная лампа, а на дисплее управления высветится сообщение. Если система комфортного доступа не обнаруживает электронный ключ в салоне, то повторный пуск двигателя возможен только в течение 10 секунд после его выключения.

Выключение двигателя при АКПП

Двигатель выключается только при рычаге селектора в положении P, см. страницу 59. Чтобы можно было выключить двигатель при рычаге селектора в поло-жении N, электронный ключ должен быть вставлен в замок зажигания.

Перед заездом на автоматическую мойку (при АКПП)

1. Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно открыть или закрыть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Замена элемента питания

В электронном ключе с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из электронного ключа встроенный механический ключ, см. страницу 26.
2. Снимите крышку.



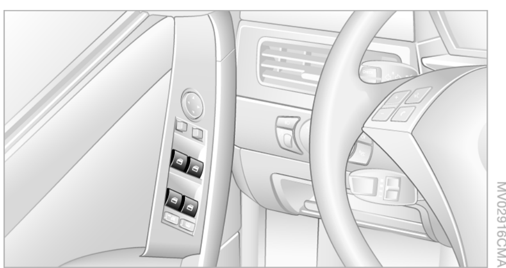
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.

Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW.◀

Окна

⚠ Во избежание травм контролируйте процесс закрывания окон от начала до конца.
Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что убережет их от случайных травм.◀

Открывание и закрывание



- Нажмите переключатель до точки срабатывания – стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания – стекло опускается автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом. Для этого потяните за переключатель.

В задней части салона находится отдельный переключатель для управления задними стеклоподъемниками.

О комфортном управлении через пульт ДУ или замок двери см. на странице 29 или 30.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. на странице 37.

После выключения зажигания

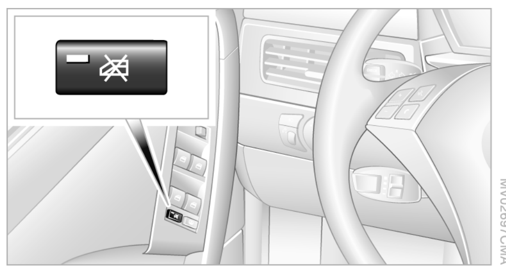
Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если при закрывании окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрывания сразу прекратится и стекло немного опустится вниз.

⚠ В любом случае следите за тем, чтобы на пути стекол не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути стекла окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.
Если при закрывании окна переключатель удерживается в положении за точкой срабатывания, то действие защитной функции ограничено. В этом случае, натолкнувшись на препятствие, окно приоткрывается всего на несколько миллиметров.
Если в течение 4 секунд снова потянуть переключатель с переходом за точку срабатывания и затем удерживать его в этом положении, то травмозащитная функция выключится.
Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена.◀

Защитный выключатель

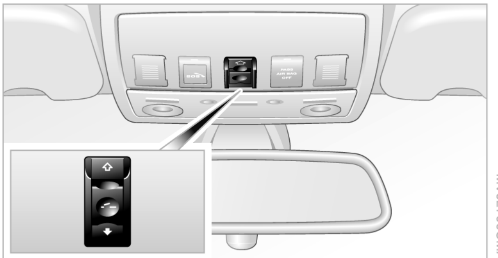


С помощью этого выключателя можно воспрепятствовать открыванию и закрыванию задних окон с помощью переключателей стеклоподъемников в задней части салона (например, детьми). Когда предохранительная функция включена, в выключателе горит светодиод.

⚠ При перевозке детей отключайте задние стеклоподъемники с помощью защитного выключателя. Это позволит уберечь их от травм.◀

Стеклянный люк* с электроприводом

⚠ Во избежание травм контролируйте процесс закрывания люка от начала до конца!
Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что убережет их от случайных травм.◀



Приподнимание крышки

Нажмите на переключатель.

▷ Если крышка люка закрыта, то она приподнимается, а ее сдвижная панель немного отодвигается.

▷ Если крышка открыта, то она автоматически устанавливается в приподнятое положение. Сдвижная панель остается полностью открытой.

⚠ Не пытайтесь принудительно закрыть сдвижную панель при поднятом люке, так как это может привести к повреждению ее механизма.◀

Открывание и закрывание

▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания.
Крышка люка и сдвижная панель открываются, пока вы удерживаете переключатель в этом положении.

▷ Сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания.
Крышка люка и сдвижная панель открываются автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается люк аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед. Сдвижная панель остается открытой, и ее нужно закрыть рукой.

О комфортном управлении через пульт ДУ или замок двери см. на странице 29 или 30.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. на странице 37.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Автоматическое открывание и закрывание

Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания.

Все дальнейшие процессы автоматизированы:

▷ Если при открытой крышке люка Вы нажали переключатель в направлении „Поднять“, крышка люка полностью приподнимается.

▷ Если при поднятой крышке люка Вы нажали переключатель в направлении „Открыть“, крышка люка полностью открывается.

При повторном нажатии на переключатель приводы останавливаются.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрывания крышка люка, пройдя половину пути, натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрывании крышки из приподнятого положения.

⚠ В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.
Если нажать переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживать его в этом положении, то травмозащитная функция выключится.◀

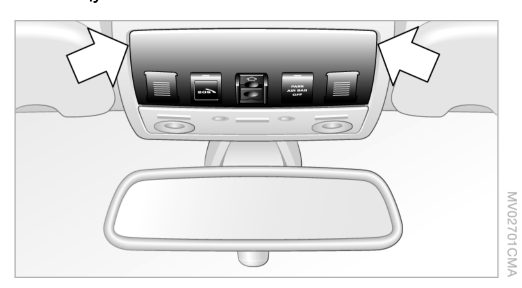
После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении может случиться так, что крышка люка будет только приподниматься. В таком случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

Ручной привод

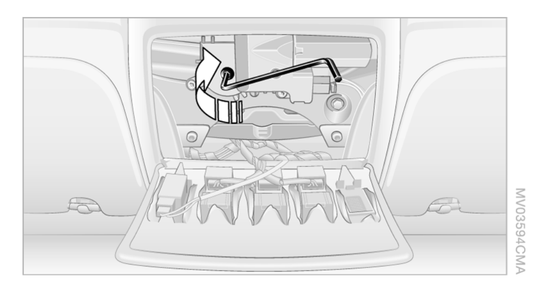
При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

1. Опустите крышку. При необходимости воспользуйтесь отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 198.



2. Возьмите торцевой шестигранный ключ из комплекта шоферского инструмента

(см. страницу 198) и вставьте его в специально предусмотренное отверстие. Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ. Стрелка показывает направление вращения, при котором крышка закрывается.



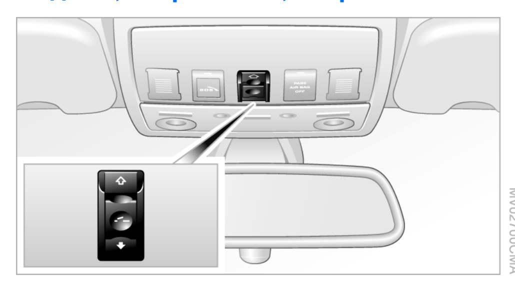
MV03594CMA

Туринг: панорамный стеклянный люк*



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания люка от начала до конца.
Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что убережет их от случайных травм.◀

Подъем, открывание, закрывание



MV02700CMA

Нажмите переключатель или сдвиньте его до точки срабатывания в требуемом направлении.

Сдвижная панель

- ▷ сдвигается полностью, если крышка открывается;
- ▷ немного отодвигается, если крышка приподнимается.

При закрытой или приподнятой крышке сдвижную панель можно открыть или закрыть независимо от нее.

О комфортном управлении через пульт ДУ или замок двери см. на странице 29 или 30.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. на странице 37.

Положение вентиляции

Нажмите на переключатель – крышка люка приподнимается, а сдвижная панель немного отодвигается.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Автоматическое открывание и закрывание

Нажмите на переключатель с переходом за точку срабатывания.
При повторном нажатии на переключатель приводы останавливаются.

Открывание и закрывание крышки люка вместе со сдвижной панелью

Дважды нажмите на переключатель с переходом за точку срабатывания.
При повторном нажатии на переключатель приводы останавливаются.

„Комфортное“ положение

Если люк был открыт полностью, то при его закрывании крышка сначала останавливается в так называемом „комфортном“ положении. Чтобы открыть или закрыть крышку полностью, еще раз нажмите на переключатель.

„Комфортное“ положение обеспечивает минимальный уровень шума от набегающего воздушного потока.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрывания крышка люка или сдвижная панель, пройдя треть пути,

натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрывании крышки из приподнятого положения.

В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.
Если нажать переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживать его в этом положении, то травмозащитная функция выключится.◀

После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении может случиться так, что крышка люка будет только приподниматься. В таком случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

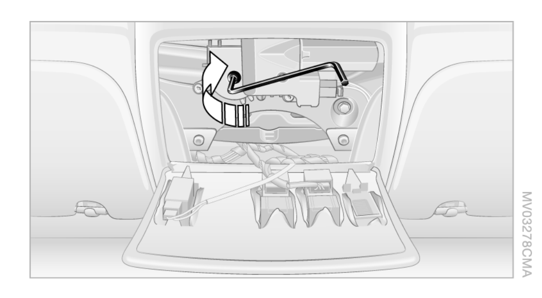
Ручной привод

При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

1. Откиньте крышку. При необходимости подцепите ее в указанных местах отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 198.



2. Возьмите из комплекта шоферского инструмента торцевой шестигранный ключ и вставьте его в специально предусмотренное отверстие.
   Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ. Стрелка показывает направление вращения, при котором крышка закрывается.



Регулировка

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице 54.

Надувные подушки безопасности

Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы убережете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности.
Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов).
Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите, чтобы пассажир на переднем сиденье не упирался ногами в панель приборов. Иначе при срабатывании фронтальной подушки безопасности он может получить травму конечностей.
Не позволяйте пассажирам прислоняться головой к боковым и головным подушкам безопасности, иначе сработавшие подушки безопасности могут нанести им травмы.◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может оглушить чутко реагирующих людей. Некоторое снижение слуха является, как правило, временным явлением.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице 91.

Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае, возрастает риск получения травм при возникновении ДТП.◀

О подголовниках см. на странице 47.

Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот. Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказалось твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху. Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди.
Туринг: при использовании среднего заднего ремня безопасности надежно застопорите спинку заднего сиденья, см. страницу 118.◀

О ремнях безопасности см. на странице 48.

Сиденья

Меры предосторожности

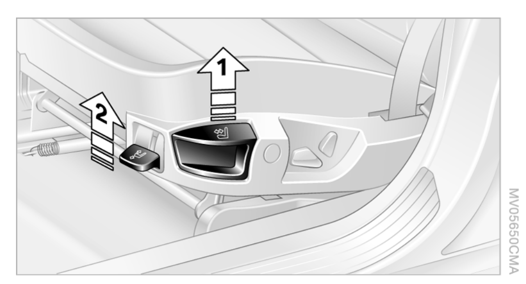
Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности.◀

Обратите внимание на примечания, касающиеся поврежденных ремней безопасности (страница 49) и передних активных подголовников* (страница 47).

Ручная регулировка

⚠ Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 43.◀



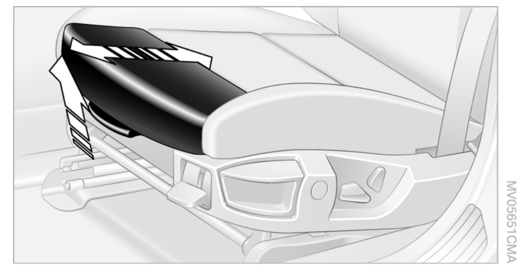
1 Продольная регулировка сиденья

2 Регулировка наклона сиденья водителя

Продольная регулировка сиденья: потяните за рычажок и сместите сиденье в удобное положение. Отпустив рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно надежно застопорилось.

Регулировка наклона сиденья водителя: потяните за рычажок и установите сиденье в удобное положение. Отпустив рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно надежно застопорилось.

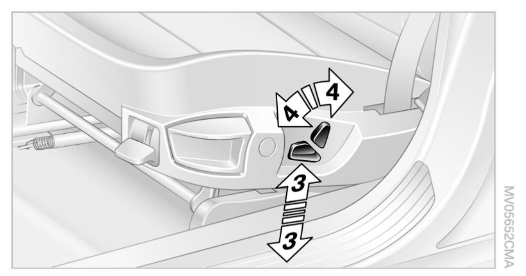
Подколенная опора*



Потяните за рычажок и сдвиньте подколенную опору в удобное положение.

Электрорегулировка

⚠ Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 43.◀



3 Регулировка сиденья по высоте

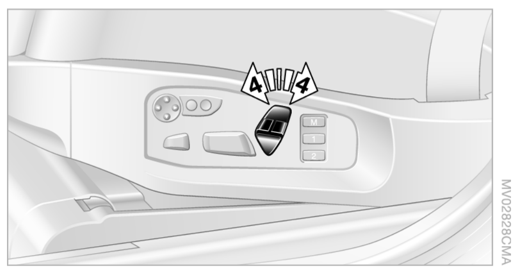
4 Регулировка спинки сиденья

Другие варианты (зависят от сиденья):

1 Продольная регулировка сиденья*

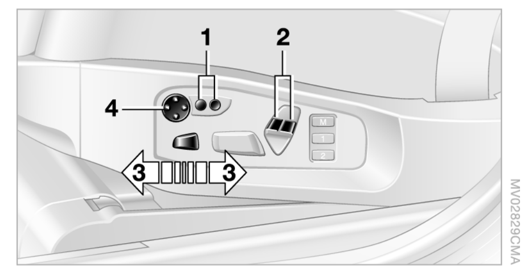
2 Регулировка сиденья по высоте*

3 Регулировка наклона подушки*



4 Регулировка спинки*

Дополнительно (зависит от сиденья):



1 Ширина спинки сиденья*

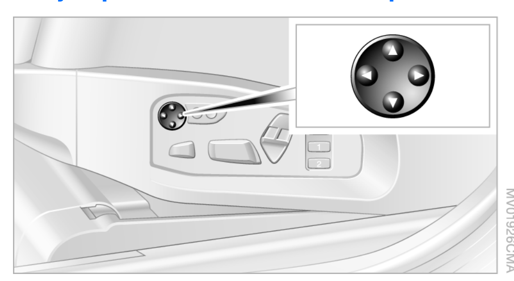
2 Плечевая опора*

3 Подколенная опора*

4 Поясничная опора* (см. ниже)

Плечевая опора: регулируемая верхняя часть спинки сиденья поддерживает спину сидящего на уровне плеч. Это снимает напряжение мышц плечевого пояса.

Регулировка поясничной опоры*

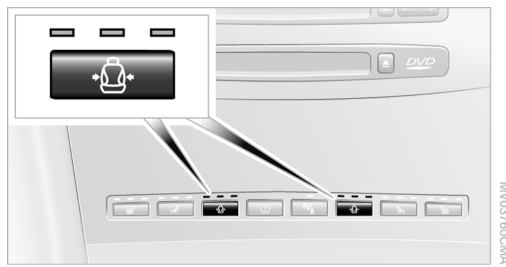


Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

Наличие опоры у верхней части таза и у позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.
- ▷ Увеличение выпуклости вверху или внизу: стрелка вверх или вниз.

Активная регулировка ширины спинки сиденья*



Сначала отрегулируйте ширину спинки сиденья, чтобы Вам было удобно, см. выше. В дальнейшем боковая поддержка спинки сиденья регулируется автоматически в зависимости от дорожных условий.

Степень и скорость этой регулировки зависит от выбранной программы. Всего имеется три программы: от комфортной до спортивной.

С каждым нажатием этой клавиши включается следующая программа:

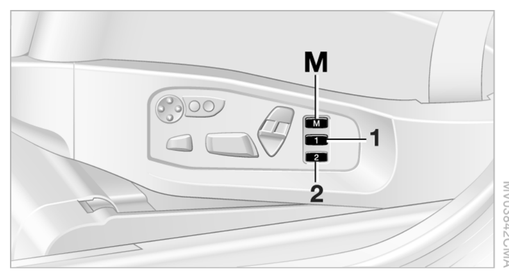
- ▷ комфортная программа – один светодиод;
- ▷ обычная программа – два светодиода;
- ▷ спортивная программа – три светодиода.

Отключение: нажмите и удерживайте клавишу.

Функция помощи при посадке и высадке*

Для облегчения посадки и высадки спинка сиденья разворачивается в полную ширину.

Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса*



Вы можете запрограммировать по два положения для сидений водителя и переднего пассажира*, наружных зеркал и рулевого колеса.

Положение поясничной опоры в памяти не сохраняется.

Программирование положений

1. Включите положение „Радио“ или зажигание, см. страницу 57.
2. Отрегулируйте положение сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса по своему желанию.
3. Нажмите клавишу M – в ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (**1** или **2**) – светодиод погаснет.

Выбор положения

⚠ Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья или рулевого колеса может привести к аварии.◀

„Комфортная“ функция

1. Отперев дверь водителя, откройте ее или включите положение „Радио“.
2. Нажмите одну из клавиш памяти (**1** или **2**).

   Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте нужную Вам клавишу памяти (**1** или **2**) до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша M была нажата случайно, снова нажмите ее – светодиод погаснет.

Восстановление запрограммированного положения с помощью дистанционного управления

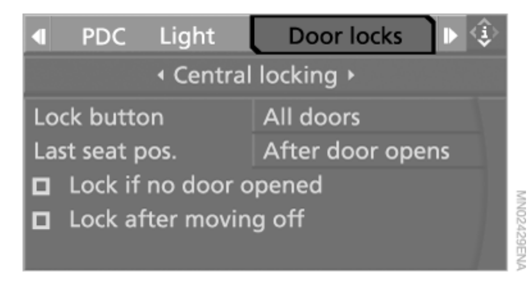
Данные о последнем положении сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса записываются в память используемого в данный момент ключа.

Вы можете сами определить, когда эти положения должны восстанавливаться:

- ▷ при отпирании автомобиля;
- ▷ при открывании двери водителя.

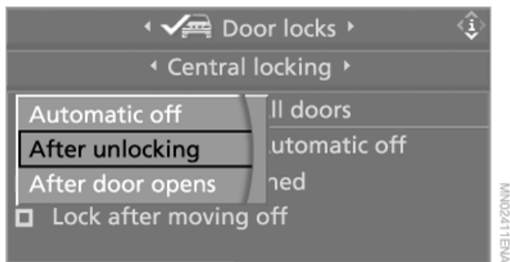
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Last seat pos.“ (Последнее полож. сиденья) и нажмите на контроллер.

7. Выберите „After unlocking“ (После отпирания) или „After door opens“ (После открывания двери).



8. Нажмите на контроллер.

Чтобы полностью выключить эту функцию, выберите „Automatic off“ (Автоматика выкл) и нажмите на контроллер.

Прежде чем воспользоваться этой функцией, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. Иначе откатывающееся назад сиденье может причинить травмы сидящим сзади пассажирам или повредить находящееся там имущество.◀

Подголовники

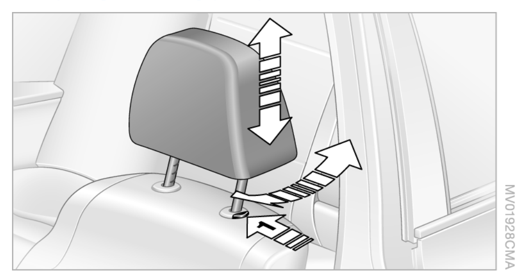
Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей.◀

Передние подголовники: регулировка по высоте

В зависимости от типа сиденья высота подголовника регулируется вручную или с помощью электропривода.

Регулировка вручную



▷ Выше: вытяните подголовник.

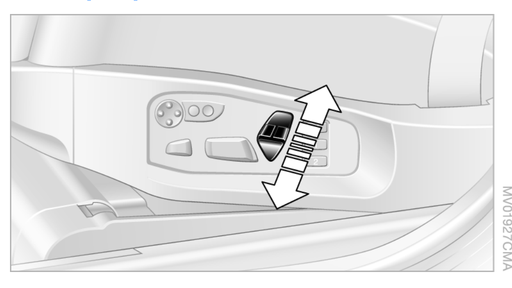
▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и утопите подголовник.

Снятие:

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и снимите подголовник.

Чтобы не нарушать правила, не снимайте подголовники у занятых сидений. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники.◀

Электропривод*

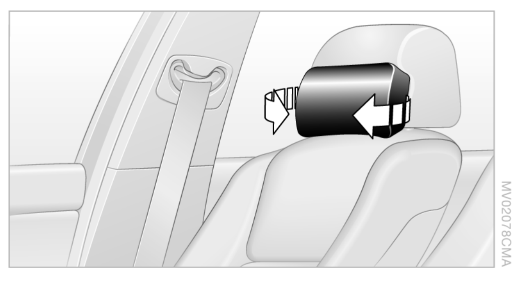


Передние подголовники: регулировка наклона

Поверните подголовник.

У сиденья повышенной комфортности расстояние до затылка регулируется через плечевую опору.

Регулировка боковых валиков подголовника у сиденья повышенной комфортности



Чтобы во время отдыха голова не свешивалась, поверните боковые валики вперед.

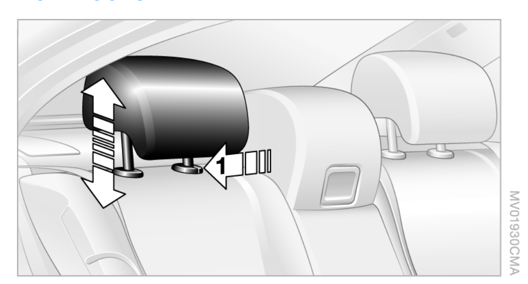
Активные передние подголовники*

Сиденья повышенной комфортности оснащены активными подголовниками.

При ударе сзади такой подголовник подается к голове.

Для нормальной работы активных подголовников и поддержания должного уровня пассивной безопасности не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами, не крепите на них никаких аксессуаров и ничего не вешайте на подголовники.◀

Задние подголовники: регулировка по высоте



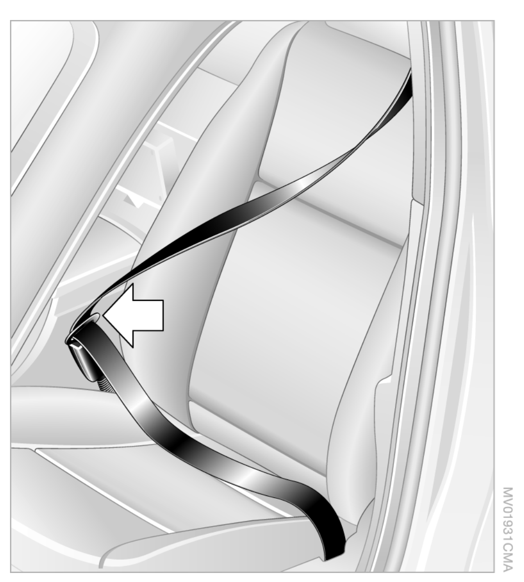
▷ Выше: вытяните подголовник.

▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и утопите подголовник.

Ремни безопасности

Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 43.◀

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.



Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира*



Загорается контрольная лампа и раздается звуковой сигнал. Система автоматической диагностики выдает сообщение. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности водителя. В зависимости от экспортного исполнения сигнал может также подаваться при скорости более 8 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, если на его сиденье лежит тяжелый груз или сидящие впереди отстегнули свои ремни безопасности.

Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу 43.

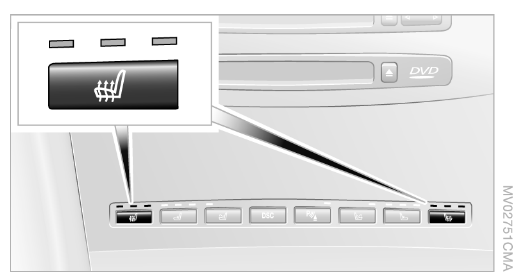
Замки ремней безопасности, встроенные в заднее сиденье, предназначены для пассажиров, сидящих по краям. Замок ремня безопасности с надписью „CENTRE" предусмотрен исключительно для пассажира, занимающего место посредине.

Поврежденные ремни безопасности

После аварии или при повреждении необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Поручайте эти работы только СТОА BMW.◀

Обогрев сидений*

Передние сиденья



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.
При самой высокой температуре горят три светодиода.

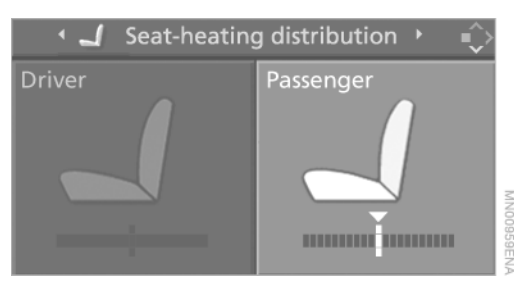
Выключение: несколько дольше удерживайте клавишу нажатой.

Распределение степени нагрева

Степень нагрева подушки и спинки сиденья можно варьировать.

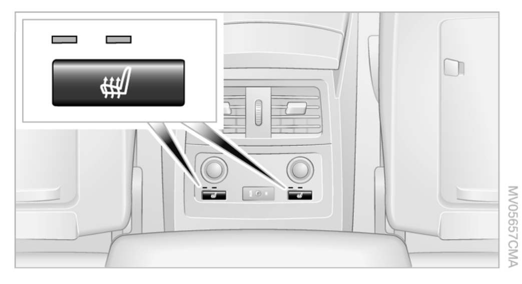
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate" (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Seat-heating distribution" (Настройка обогрева) и нажмите на контроллер.
4. Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Driver" (Водитель) или „Passenger" (Пассажир).



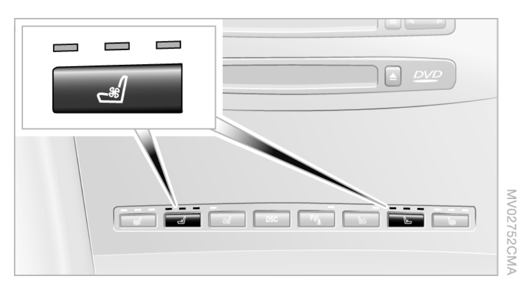
5. Поверните контроллер. Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.

Задние сиденья



Работает аналогично обогреву передних сидений, но имеет только две ступени нагрева.

Активное охлаждение сидений*

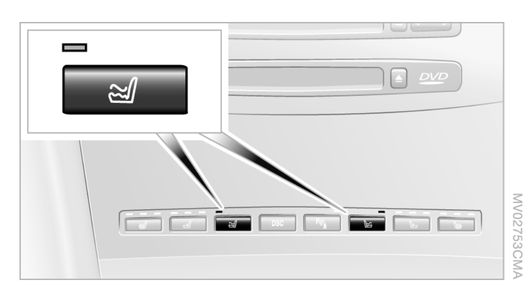


С каждым нажатием клавиши включается следующий режим охлаждения.

Выключение: несколько дольше удерживайте клавишу нажатой.

Самая высокая ступень (горят три светодиода) служит для быстрого охлаждения сиденья. Чтобы сидящий не застудил себе спину, она через некоторое время автоматически сменяется более щадящим режимом.◀

Активное сиденье*



В активном режиме подушка этого сиденья становится подвижной: ее правая и левая половины то приподнимаются, то опускаются. Это расслабляет мускулы, уменьшает усталость и позволяет избежать болей в пояснице.

Для включения активного режима нажмите клавишу – загорается светодиод.

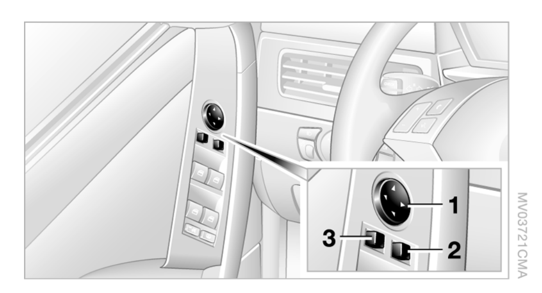
После выключения активного режима сиденье возвращается в исходное положение в течение 1 минуты.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Внешняя часть зеркала обеспечивает больший обзор*, нежели его внутренняя часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая „мертвая“ зона.

Отражающиеся в зеркалах объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале.◀



1 Регулировка

2 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматики установки зеркала в парковочное положение

3 Складывание и разведение зеркал*

О программировании положений зеркала см. в разделе „Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса“ на странице 46.

Ручная регулировка

Положение зеркала можно отрегулировать вручную посредством надавливания на его края.

Складывание и разведение зеркал*

Нажатиями на клавишу **3** Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 30 км/ч. Это может пригодиться, например, в моечных установках, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала автоматически разводятся после превышения скорости 40 км/ч.

Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши **3**, чтобы уменьшить габариты автомобиля.◀

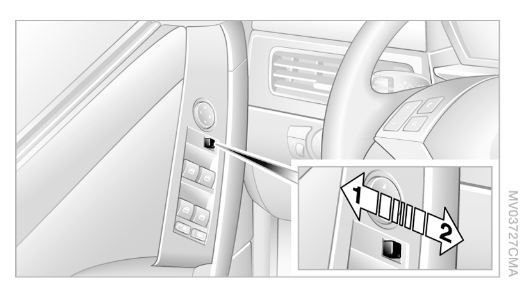
Автоматический обогрев

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически.

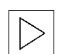
Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение*

Включение функции

1. Сдвиньте переключатель в положение **1** (зеркало водителя).



2. Включите передачу заднего хода или положение R.
   Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз.
   Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

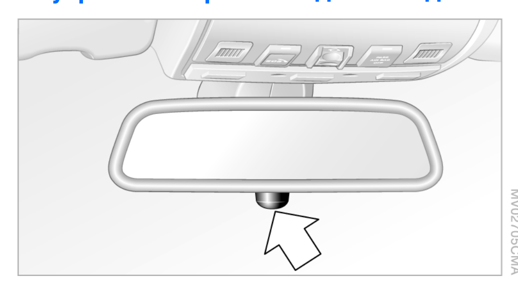


При движении с прицепом эта автоматическая функция всегда выключена.◀

Отключение

Сдвиньте переключатель в положение **2** (зеркало переднего пассажира).

Внутреннее зеркало заднего вида



В темное время суток поверните ручку, чтобы уменьшить слепящее действие света от фар движущихся позади транспортных средств.

О зеркале с автоматическим затемнением* см. на странице 125.

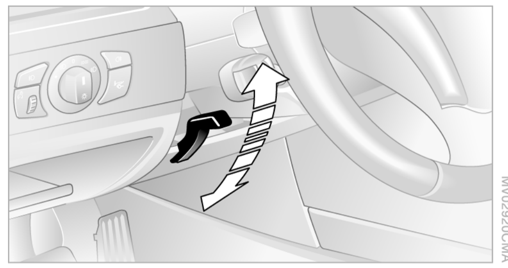
Рулевое колесо

Регулировка



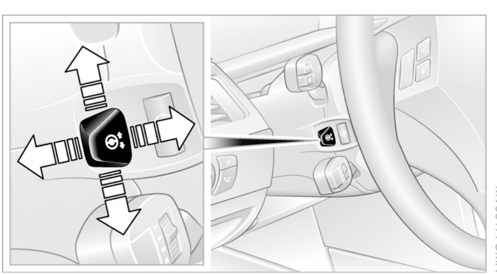
В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу.◀

Ручная регулировка



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте продольное положение и наклон рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.

Электропривод*



Положение рулевого колеса регулируется в четырех направлениях.

О запоминании положения рулевого колеса см. в подглаве „Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса“ на странице 46.

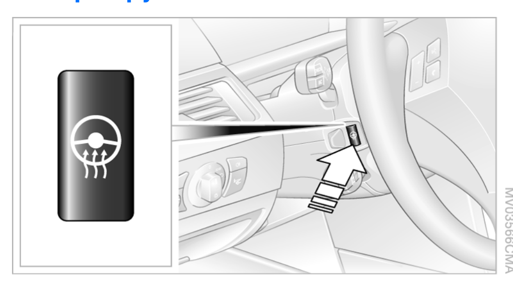
Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 57.

Функция помощи при посадке и высадке*

Для облегчения посадки и высадки рулевое колесо автоматически перемещается до упора вверх.

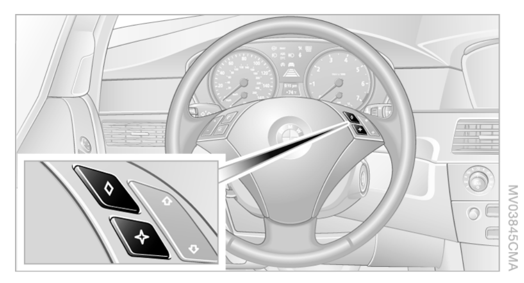
Обогрев рулевого колеса*



При включенном зажигании нажмите клавишу.

При включенном обогреве в клавише горит светодиод.

Программируемые клавиши* на рулевом колесе

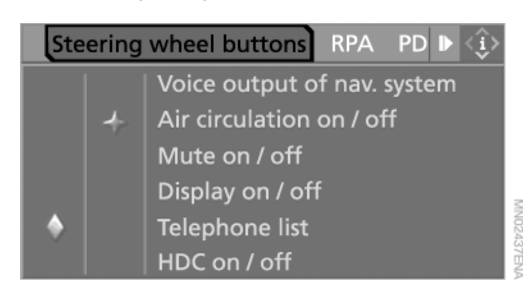


Вы можете сами запрограммировать указанные клавиши.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

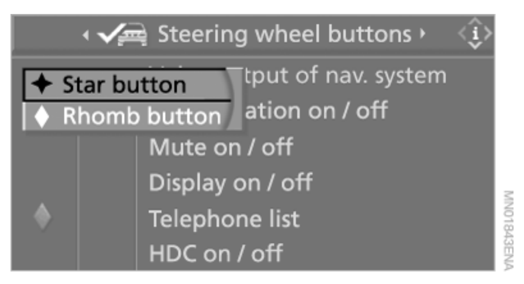
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings" (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Steering wheel buttons" (Клавиши на руле) и нажмите на контроллер.



   На дисплее появляется список различных функций:
   - „Voice output of nav. system" (Оповещение системой навигации)*
   - „Air circulation on/off" (Рециркуляция вкл / выкл)
     Вы можете перекрыть подачу наружного воздуха, см. раздел „Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)" на странице 108
   - „Mute on/off" (Звук вкл / выкл)
     Выключение звука аудиоаппаратуры
   - „Display on/off" (Дисплей вкл / выкл)
     Включение и выключения дисплея
   - „Telephone list" (Тел. справочник)*
     Показ (удаление с дисплея) списка номеров, который высвечивался на дисплее в последний раз
   - „HDC on / off" (HDC вкл / выкл)
     Включение и выключение системы курсовой устойчивости при спуске (HDC)*
   - „Next entertainment source" (Следующее устройство)
     Смена проигрывателя
   - „Night Vision on / off" (Ночное видение вкл / выкл)
     Включение и выключение системы BMW Night Vision*
5. Выберите функцию и нажмите на контроллер.

6. Выберите программируемую клавишу (если их несколько) и нажмите на контроллер.



Теперь с помощью запрограммированной клавиши можно управлять выбранной функцией.

Управление функцией

Нажмите на рулевом колесе соответствую-щую клавишу.

Если за клавишей закреплено управление функцией „Оповещение системой навигации“:

- включение и выключение голосового оповещения: нажмите и удерживайте клавишу;
- повтор последнего объявления: нажмите клавишу;
- прерывание объявления при системе навигации „Business“: нажмите клавишу.

Безопасная перевозка детей

Выбор правильного места для перевозки детей

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями они могут подвергнуть опасности себя и других людей.◀

В принципе, все сиденья в автомобиле, за исключением сиденья водителя, подходят для установки универсальных детских систем безопасности для любых возрастных групп. На каждую группу рассчитана своя система.

Дети должны сидеть сзади

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Детей в возрасте до 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается перевозить только на заднем сиденье с использованием подходящей системы безопасности. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии.◀

При наличии задних боковых подушек безопасности не позволяйте детям свешиваться с детского сиденья в направлении дверей, иначе сработавшие при аварии подушки безопасности могут нанести им тяжелые травмы.◀

Отключение задних боковых подушек безопасности

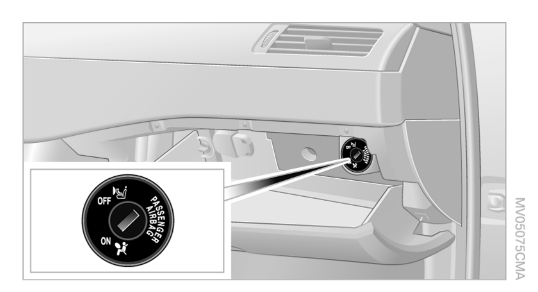
О состоянии задних боковых подушек безопасности сообщают наклейки в проемах задних дверей. При невозможности выяснить состояние этих подушек безопасности или желании включить/отключить их обращайтесь на СТОА BMW.

В виде исключения – на сиденье переднего пассажира

Если Вы все-таки решите установить детскую систему безопасности на сиденье переднего пассажира, не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне. Сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской системы безопасности. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.◀

Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии соответствующего замка-выключателя.◀

Замок-выключатель* НПБ переднего пассажира



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя, который находится в перчаточном ящике.

Отключение

Поверните замок-выключатель в положение „OFF“ (ВЫКЛ).

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии.◀

Включение

Поверните замок-выключатель в положение „ON“ (ВКЛ).

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

Индикация состояния НПБ переднего пассажира



Расположение выключателей и контрольных ламп зависит от комплектации автомобиля.

- ▷ Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▷ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Установка систем безопасности для детей

На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

⚠ Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.
Если Вы попали в аварию, то обратитесь в сервисный центр по вопросу проверки (а при необходимости – и замены) всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW.◀

⚠ Туринг: чтобы не подвергать себя и своих пассажиров опасности, соблюдайте правила пользования ремнями безопасности, приведенные на странице 43.◀

Установка на сиденье переднего пассажира

⚠ Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка.◀

Высота сиденья

Перед установкой универсальной детской системы безопасности приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, чтобы ремень безопасности не создавал помех. Сиденье больше не опускайте.

Ширина спинки сиденья*

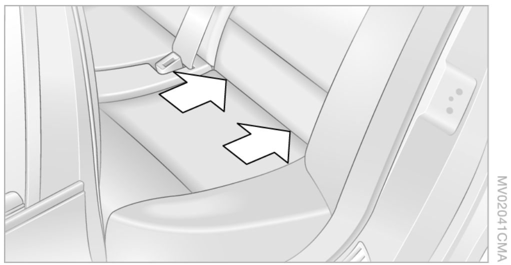
⚠ Спинка сиденья должна быть разведена в полную ширину. Чтобы детское сиденье оставалось надежно закреплено, после его установки необходимо отключить активную регулировку ширины спинки и прекратить пользоваться функцией памяти положения сиденья водителя.◀

1. Отперев автомобиль, сядьте на сиденье переднего пассажира и закройте дверь, чтобы сработала память положения сиденья.
2. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 45.
3. Выключите активную регулировку ширины спинки сиденья, см. страницу 45.
4. Установите детское сиденье.

Система креплений ISOFIX*

⚠ При установке детского сиденья ISOFIX соблюдайте руководство по эксплуатации и правила техники безопасности, составленные его изготовителем.◀

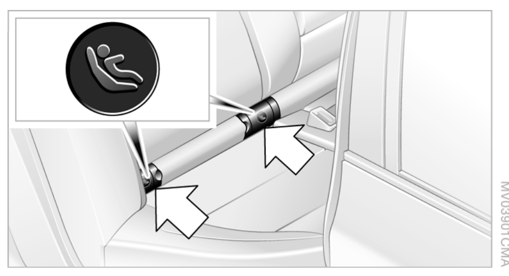
Седан: задние сиденья



Крепления ISOFIX находятся в точках, указанных стрелками.

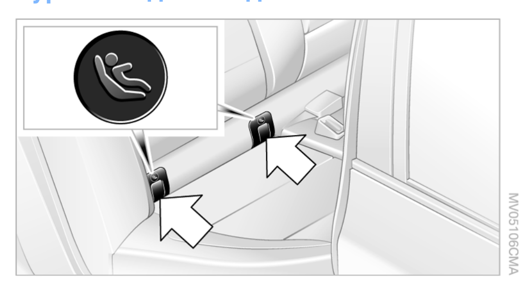
Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

Седан: задние сиденья с люком для перевозки длинномера*



Крепления ISOFIX находятся под указанными крышками. Перед установкой детского сиденья откройте крышки креплений и отведите в сторону ремень безопасности.

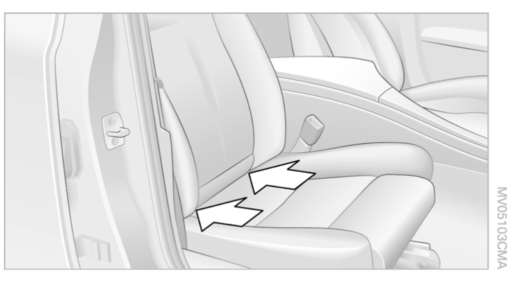
Туринг: задние сиденья



Крепления ISOFIX находятся под указанными крышками. После снятия детского сиденья крышки снова закрывают крепления.

Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

Сиденье переднего пассажира



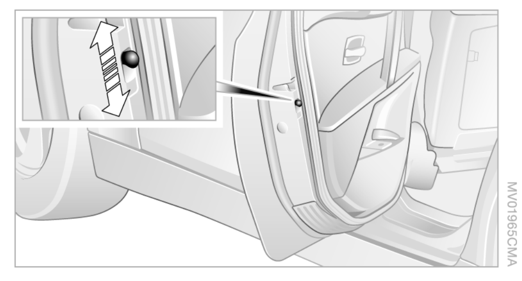
Крепления ISOFIX находятся в точках, указанных стрелками.

Перед монтажом детского сиденья отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира, опустив до конца вниз переднюю часть подушки* и установив вертикально спинку, см. страницу 44.

Безопасность во время движения

⚠ При наличии задних боковых подушек безопасности не разрешайте ребенку свешиваться с детского сиденья в направлении двери, иначе сработавшая подушка может нанести ему травмы.◀

Блокировка открывания задних дверей изнутри



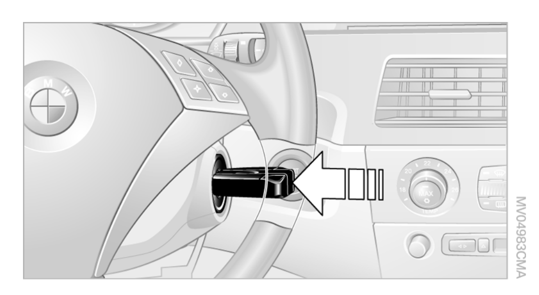
Сдвиньте вниз стопорные рычажки на задних дверях – теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задних стеклоподъемников

При перевозке детей на задних сиденьях отключите задние стеклоподъемники с помощью защитного выключателя, см. страницу 39.

Вождение

Замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

▷ Включается положение „Радио“. Некоторые электрические потребители готовы к работе.

▷ Снимается блокировка рулевого колеса. При этом слышен характерный звук.

Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным.◀

Вынимание электронного ключа из замка зажигания

Слегка надавите на ключ, и он будет вытолкнут из замка.

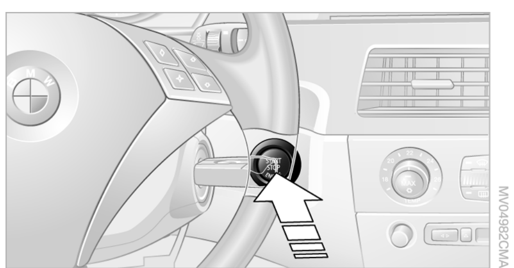
▷ Выключается зажигание, если оно до сих пор было включено.

▷ С характерным звуком блокируется рулевое колесо.

Автомобили с АКПП

Ключ можно вынуть из замка зажигания только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P: функция Interlock.

Кнопка „Старт/Стоп“



Многократно нажимая на кнопку „Старт/Стоп“, Вы сначала включаете положение „Радио“, затем зажигание, а затем выключаете их.

Если нажать на кнопку „Старт/Стоп“ при нажатой педали тормоза или сцепления, то заведется двигатель.◀

Положение „Радио“

Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха.

Положение „Радио“ выключается автоматически:

▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания;

▷ при наличии функции комфортного доступа* – после прикосновения пальцем к чувствительной поверхности на дверной ручке, см. „Запирание“ на странице 37.

Зажигание включено

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега, см. страницу 72.

Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе.◀

Положение „Радио“ и зажигание выключены

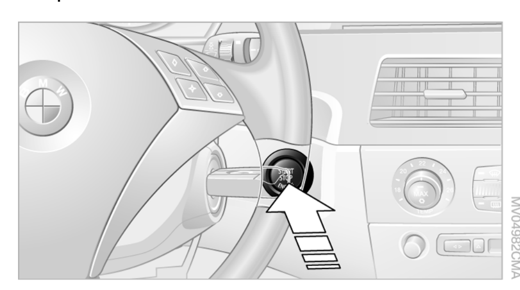
Все контрольные и сигнальные лампы в комбинации приборов гаснут.

Пуск двигателя

⚠ Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже к летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета и ни запаха ядовитый угарный газ.
Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности.
Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (у АКПП – в положение P) и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места.◀

При пуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

Не прогревайте двигатель на холостом ходу, а сразу начинайте движение при умеренных оборотах.



▷ Если Вы не собираетесь заводить двигатель, то не нажимайте на педали тормоза и сцепления. Когда Вы нажимаете на кнопку „Старт/Стоп“ и на педаль тормоза (при АКПП*) или сцепления (при МКПП), двигатель сразу же запускается.◀

Автомобили с МКПП

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Автомобили с АКПП*

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Автомобили с коробкой передач SMG*

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение N и проверьте, чтобы это положение правильно отображалось в комбинации приборов.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

▷ Если двигатель не заведется, толкните рычаг селектора при нажатой педали тормоза вправо, а затем переведите его в положение N. При этом следите за индикацией в комбинации приборов.◀

Пуск двигателя в тяжелых условиях

Держите педаль акселератора нажатой примерно до половины ее хода в следующих случаях:

- ▷ двигатель не завелся с первого раза (например, он слишком холодный или горячий);
- ▷ пуск двигателя производится на холоде (при температуре ниже –15 °C) или на большой высоте (свыше 1000 м).

⚠ Следует избегать многократных безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора.◀

Дизельные двигатели

При холодном двигателе и температурах ниже 0 °C автоматический предпусковой разогрев может увеличить время запуска. В комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового разогрева, а на дисплее управления появляется сообщение.

Выключение двигателя

Не вынимайте электронный ключ из замка, когда автомобиль находится в движении, иначе поворот рулевого колеса приведет к запиранию замка вала рулевой колонки.
Выходя из автомобиля, всегда берите электронный ключ с собой.
При парковке на дорогах с сильным уклоном затягивайте стояночный тормоз.◀

Автомобили с МКПП

1. Остановившись, нажмите кнопку „Старт/Стоп“.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Автомобили с коробкой передач SMG*

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите у коробки передач ходовое положение.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.
   Если при выключении двигателя рычаг селектора находится в положении N, водителю сообщается об этом индикацией в комбинации приборов и звуковым сигналом.

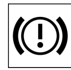
Автомобили с АКПП*

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удерживания припаркованного автомобиля от скатывания. Он воздействует на задние колеса.

Контрольная лампа

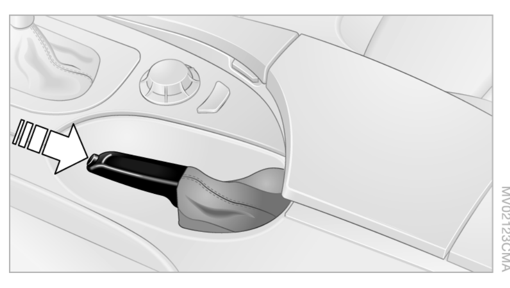


Контрольная лампа горит (при трогании с места дополнительно раздается звуковой сигнал) – стояночный тормоз затянут.

Постановка на стояночный тормоз

Рычаг тормоза фиксируется сам.

Снятие со стояночного тормоза



Потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

Если в порядке исключения Вам придется воспользоваться стояночным тормозом во время движения, то не затягивайте его чересчур сильно и постоянно держите нажатой кнопку на рычаге. Сильное затягивание стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес и заносу автомобиля.◀

Для предупреждения коррозии и одностороннего торможения время от времени слегка затягивайте тормоз перед остановкой на светофоре, когда это позволяет дорожная ситуация.
При затягивании стояночного тормоза стоп-сигналы не загораются.◀

Механическая коробка передач (МКПП)



При переключении на V/VI передачи обязательно отжимайте рычаг вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя).◀

Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

Секвентальная коробка передач (SMG)*

Принцип действия

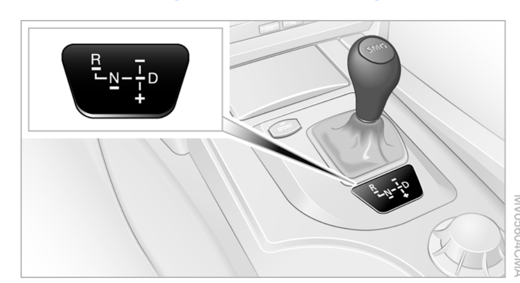
Коробка передач SMG (дословно: секвентальная ручная коробка передач) представляет собой автоматизированную версию механической коробки передач, где функции сцепления двигателя и трансмиссии, а также переключения передач берет на себя электрогидравлическая система.

Управление коробкой передач SMG осуществляется с помощью рычага селектора на центральной консоли и двух переключателей на рулевом колесе.

КПП SMG обладает следующими режимами и функциями:

- возможность как ручного, так и автоматического управления: секвентальный и основной режимы;
- возможность выбора между двумя программами: нормальной и спортивной, см. „Система управления динамикой“ на странице 61;
- автоматическое переключение на пониженную передачу и страховка от ошибок в переключении, в том числе в секвентальном режиме;
- ускоритель разгона, см. страницу 62.

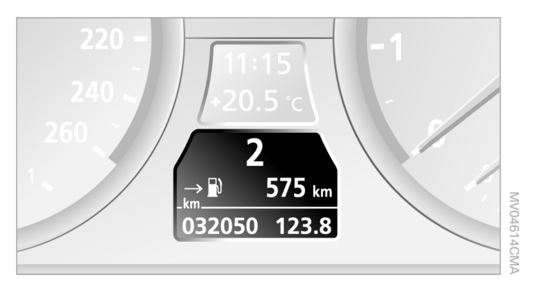
Положения рычага селектора



- R: передача заднего хода
- N: нейтральное положение, холостые обороты двигателя
- Ручной (секвентальный) режим:
  +: ручное переключение на высшую передачу
  –: ручное переключение на низшую передачу
- D: включение/выключение основного режима Drive

Коробка передач самопроизвольно возвращается в положение N, если при работающем двигателе открыть дверь водителя, не трогая ни педали, ни переключатели на рулевом колесе, ни рычаг селектора.
Об этом водителя информируют звуковой сигнал, мигающее показание N в комбинации приборов и сообщение на дисплее управления.◀

Индикатор включенной передачи



R N 1–6

На дисплее отображается включенная передача. В основном режиме цифре предшествует буква D.

Это единственный индикатор, по которому можно проверить положение рычага селектора.◀

Shiftlock

Вывод рычага селектора из положения N на стоящем автомобиле возможен только при нажатой педали тормоза.

R: передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

Секвентальный режим

Когда после пуска двигателя Вы переводите рычаг селектора при нажатом тормозе вправо, включается секвентальный режим.

Выбор передач осуществляется с помощью переключателей на рулевом колесе или рычагом селектора. При этом ногу с педали акселератора убирать не надо.

Трогаться с места допустимо и на второй передаче (например, на льду).

В следующих случаях SMG сама помогает водителю:

▷ Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится).
▷ При остановке автоматически включается первая передача.
▷ Незадолго до достижения минимального для текущей передачи порога скорости автоматически включается низшая передача.

D: основной режим

В основном режиме все передачи переднего хода переключаются автоматически.

Переключение с секвентального режима на основной: нажмите рычаг селектора вправо в направлении D.

Режим Kick-Down: для резкого ускорения (например, при обгоне) полностью выжмите педаль газа. Это сделает разгон максимально быстрым.

Чтобы вернуться в секвентальный режим, еще раз нажмите рычаг вправо в направлении D или смените передачу с помощью переключателей на рулевом колесе или рычага селектора.

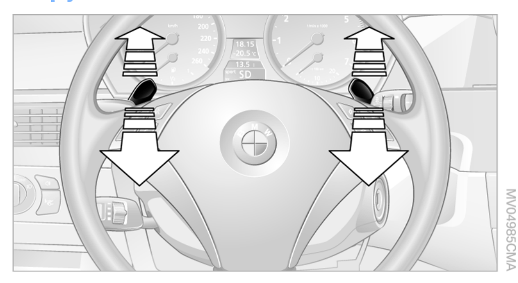
⚠ На подъеме трогайтесь с места энергично. На уклоне придерживайте автомобиль не газом, а стояночным тормозом. В противном случае возможен перегрев коробки передач.◀

Переключение передач

С помощью рычага селектора

▷ Для переключения на высшую передачу потяните рычаг назад.
▷ Для переключения на низшую передачу нажмите рычаг вперед.

С помощью переключателей на рулевом колесе



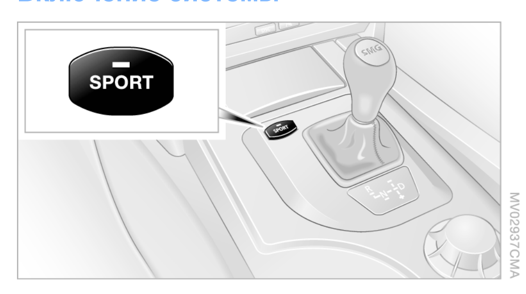
▷ Для переключения на высшую передачу нажмите любой из переключателей на себя.
▷ Для переключения на низшую передачу нажмите любой из переключателей от себя.

Система управления динамикой

Система управления динамикой позволяет одним нажатием клавиши придать автомобилю спортивную динамику:

▷ двигатель быстрее реагирует на нажатия педали акселератора;
▷ быстрее происходит переключение передач;
▷ оптимально используются обороты двигателя в основном режиме (D);
▷ в основном режиме (D) VI передача не включается;
▷ система поддержания заданной скорости* быстрее восстанавливает заданную скорость.

Включение системы



Нажмите клавишу „SPORT“.
В клавише загорается светодиод, а в комбинации приборов появляется надпись „SPORT“.

Выключение системы

- Еще раз нажмите клавишу „SPORT“.
- Или включите передачу заднего хода.
- Или выключите двигатель.

Светодиод в клавише и надпись „SPORT“ в комбинации приборов гаснут.

Ускоритель разгона

На дороге с хорошим сцеплением ускоритель разгона сообщает автомобилю ускорение на уровне гоночного автомобиля.

Не пользуйтесь ускорителем разгона слишком часто. Он способствует преждевременному износу узлов и деталей.◀

1. Включите спортивную программу.
2. Выключите систему DSC, см. страницу 86.
3. Резко выжмите педаль акселератора – включится функция „Kick-Down“. Автоматика доведет обороты двигателя до оптимальных для разгона значений.

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне не забудьте снова включить систему DSC.◀

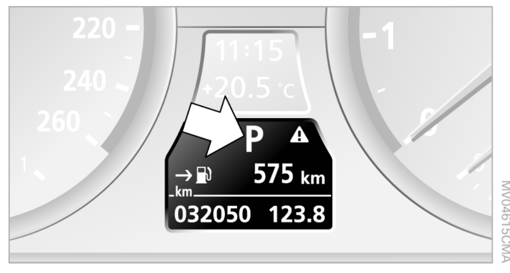
Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“*

Помимо автоматического режима эта коробка передач обладает режимом ручного переключения „Стептроник“, см. страницу 63.

Положения рычага селектора

P R N D M/S + –

Показания в комбинации приборов



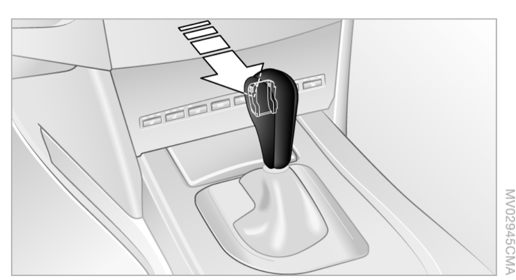
P R N D DS M1–M6

На дисплее отображаются положение рычага селектора и включенная передача (в ручном режиме).

Переключение положений

- Вывод рычага селектора из положения P допускается только при работающем двигателе: функция Interlock.
- Перед тем как вывести рычаг управления из положения P или N, нажмите педаль тормоза. В противном случае рычаг управления будет заблокирован: функция Shiftlock.

  Удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не решите начать движение, потому что с момента включения ходового положения автомобиль сразу готов тронуться с места.◀



В коробке передач предусмотрена блокировка, которая препятствует случайному включению положений R и P. Чтобы снять блокировку, нажмите кнопку на передней стороне рычага селектора, см. стрелку.

P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. При этом положении ведущие колеса заблокированы.

R: передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

N: нейтральное положение (холостые обороты двигателя)

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Это положение нормального режима движения. Автоматически переключаются все передачи переднего хода.

Kick-Down

Режим „Kick-Down“ позволяет развить максимальное ускорение. Нажмите педаль акселератора с переходом за положение полного газа, преодолев точку повышенного сопротивления.

Спортивная программа и ручной режим M/S



Переведите рычаг селектора из положения D влево на линию M/S – включается спортивная программа, и в комбинации приборов появляется показание DS. Это положение рекомендуется тем, кто предпочитает энергичную манеру езды.

При нажатии рычага вперед или назад включается ручной режим „Стептроник“. В комбинации приборов появляется показание от M1 до M6.

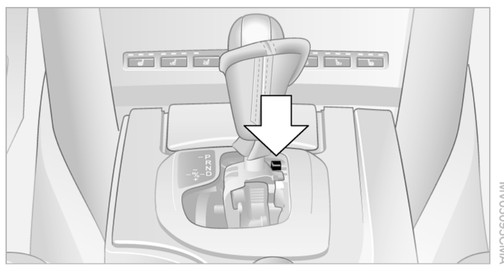
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов высвечивается сначала выбранная, а спустя мгновение – фактическая передача.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму, переведите рычаг селектора вправо в положение D.

Разблокировка рычага селектора

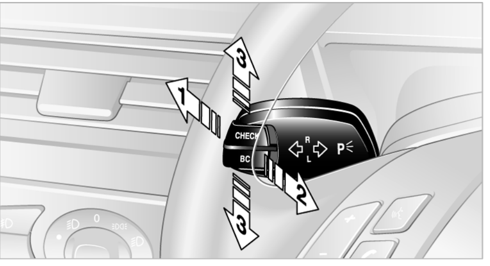
Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то, что кнопка разблокировки на рычаге нажата, то снять блокировку можно следующим образом:

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.



3. Отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 198, нажмите на рычажок (на красную отметку) и переведите рычаг селектора в требуемое положение.

Указатели поворота и прерывистый световой сигнал



1 Дальний свет
2 Прерывистый световой сигнал
3 Указатели поворота

Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

▷ Учащенное мигание контрольной лампы свидетельствует о выходе одного из указателей поворота из строя (при движении с прицепом – возможно, у прицепа).◀

Включение указателей поворота без фиксации

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

Трехкратное мигание указателей поворота

Коротко нажмите переключатель до точки срабатывания – указатели поворота мигнут три раза.

Эта функция программируется.

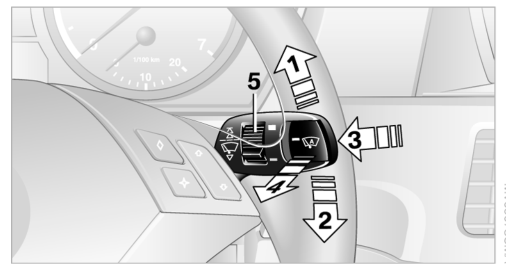
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Triple turn signal activation“ (3-кратное мигание) и нажмите на контроллер.
   Функция трехкратного мигания включена.

Стеклоочистители



1 Включение стеклоочистителей
2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
3 Включение/выключение датчика интенсивности дождя
4 Омывание лобового стекла, фар и камеры BMW Night Vision*
5 Регулировка чувствительности датчика интенсивности дождя

Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку **1**.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз. При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

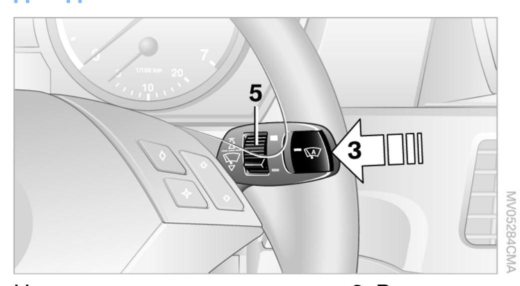
Повышенная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания. При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

Датчик интенсивности дождя

Работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя. Датчик расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

Включение датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку **3**. В клавише загорается светодиод.

Регулировка чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните рифленое колесико **5**.

Выключение датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку **3**. Светодиод в клавише гаснет.

⚠ Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке.◀

Омывание лобового стекла, фар* и камеры BMW Night Vision*

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку **4**.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

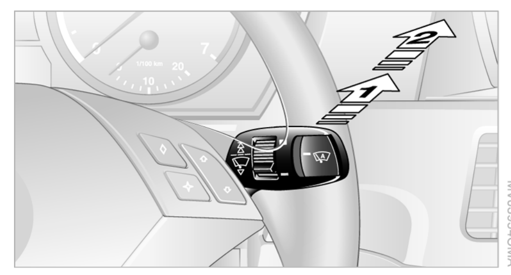
Если включены наружные осветительные приборы, то одновременно через оптимальные интервалы происходит автоматическое омывание фар и камеры BMW Night Vision.

⚠ Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле. Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. раздел „Омывающая жидкость“. Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса.◀

Форсунки стеклоомывателей

При работающем двигателе или включенном зажигании форсунки стеклоомывателей автоматически обогреваются.

Туринг: задний стеклоочиститель



1 Периодический режим. При включении передачи заднего хода стеклоочиститель переходит на непрерывный режим работы

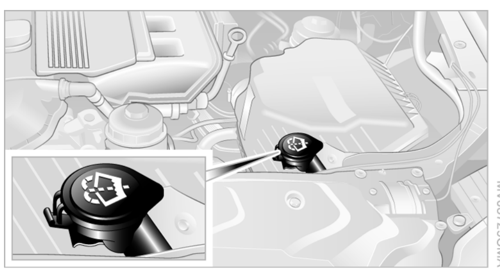
2 Омывание заднего стекла

⚠ Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса.◀

Омывающая жидкость

⚠ Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Храните ее в закрытой таре (в которой она продавалась) вдали от источников огня и в недоступном для детей месте. Соблюдайте инструкции на упаковке.◀

Бачок для омывающей жидкости



Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

▷ Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать.◀

Заправочная емкость

Седан:
примерно 3 литра; при наличии системы омывателей фар* – примерно 5 литров.

Туринг: примерно 5 литров.

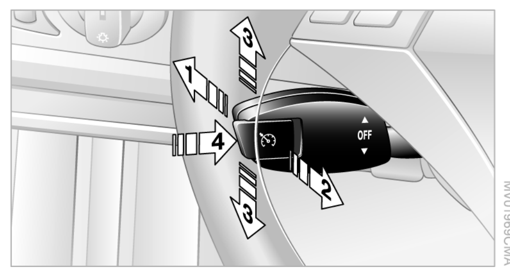
Система поддержания заданной скорости*

Принцип действия

Системой можно пользоваться при скорости от 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем.

Не пользуйтесь системой, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию.◀

Переключатель управления всеми функциями



1 Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
2 Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
3 Перерыв в работе системы
4 Восстановление записанного в память значения скорости

Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания в направлении **1** – система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Показание **1** на спидометре, см. ниже, означает поддерживаемую скорость. С каждым последующим нажатием переключателя скорость увеличивается примерно на 1 км/ч.

Нажмите переключатель до точки срабатывания и удерживайте его – автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Когда Вы отпустите переключатель, система запомнит и будет в дальнейшем поддерживать достигнутую на данный момент скорость.

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания – задаваемая скорость увеличивается примерно на 10 км/ч.

Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то заданная скорость движения может быть превышена. И наоборот, на подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не будет хватать.

Ввод и поддержание текущей скорости; замедление

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку **2** – принцип работы аналогичен пункту **1**, только задаваемая скорость снижается.

Перерыв в работе системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку **3**.

Кроме того, работа системы автоматически прерывается:

▷ при торможении;
▷ при нажатии на педаль сцепления или при переводе АКПП/SMG в положение N;
▷ когда система DSC предпринимает регулировку.

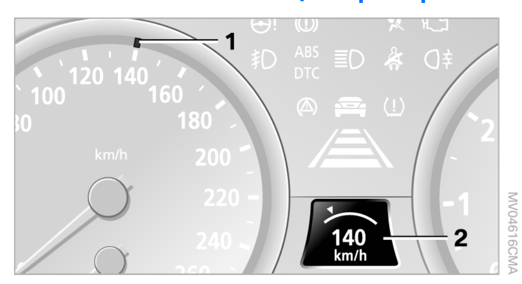
Восстановление записанного в память значения скорости

Нажмите клавишу **4** – система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Выключение системы

Система выключается вместе с зажиганием. Хранящееся в памяти значение скорости стирается.

Показания в комбинации приборов



1 Записанная в память скорость
2 Кратковременное показание заданной скорости

Активный круиз-контроль*

Принцип действия

С помощью активной системы поддержания заданной скорости (активного круиз-контроля) Вы можете выбрать скорость, которую автомобиль будет самостоятельно поддерживать во время движения по свободной полосе.

Когда впереди оказывается более тихоходное транспортное средство, система автоматически подстраивает Вашу скорость под темп его движения. Задаваемое значение дистанции можно варьировать. В целях безопасности дистанция зависит от скорости движения. Для поддержания дистанции система автоматически сбрасывает газ, а если нужно, то и притормаживает автомобиль, и снова разгоняет его, как только движущееся впереди транспортное средство ускоряет темп. Когда путь становится свободным, она разгоняет автомобиль до заданной Вами скорости. Эта скорость поддерживается также при движении под уклон.

Чтобы уверенно и осознанно пользоваться системой, внимательно прочитайте и неукоснительно соблюдайте указания на странице 70.

Система навигации „Professional"*

Если в устройство чтения DVD вставлен диск с дорожными картами, см. страницу 134, то система подстраивается под особенности трассы.

▷ Чтобы система работала уверенно, пользуйтесь только последними версиями навигационных DVD.◀

Это влияние системы навигации отсутствует, если текущее местонахождение автомобиля неизвестно (например, он покинул охваченную диском местность).

Ощущения при торможении

- ▷ При нажатии на педаль тормоза в то время, когда система сама притормаживает автомобиль, у водителя могут возникнуть непривычные ощущения.
- ▷ Шумы, иногда появляющиеся при автоматическом торможении, являются нормальным явлением.

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Если при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, то система выдает напоминание или выключается.

Автомобили с коробкой передач SMG

Если при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач в секвентальном режиме, то система выдает напоминание или выключается.

Автоматический режим КПП SMG аналогичен режиму D автоматической КПП.

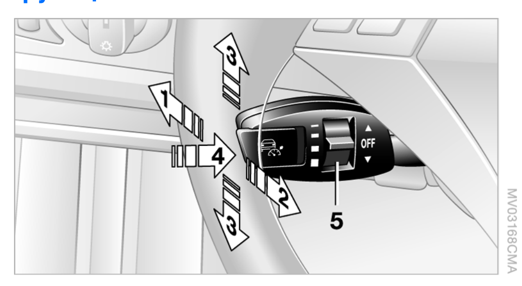
Границы использования

На хороших шоссе или автомагистралях оптимальный диапазон задаваемой скорости лежит в пределах от 80 до 140 км/ч. При этом соблюдайте установленные ограничения по скорости.

Минимальная регулируемая скорость составляет 30 км/ч, максимальная – 180 км/ч.

⚠ Активная система поддержания заданной скорости не освобождает водителя от ответственности за выбор соразмерной дистанции.
Он сам принимает решение о том, стоит ли использовать систему, а если стоит, то в какой мере, учитывая состояние дорожного полотна, интенсивность движения и условия видимости.
Пользуйтесь системой только в равномерно движущемся транспортном потоке. Не стоит пользоваться системой на дорогах с крутыми поворотами, с рыхлым или скользким покрытием, а также при сильном дожде, снеге или тумане.
Контролируйте скорость и дистанцию и будьте готовы в любой момент затормозить. В противном случае Вы можете нарушить правила дорожного движения и создать аварийную ситуацию.◀

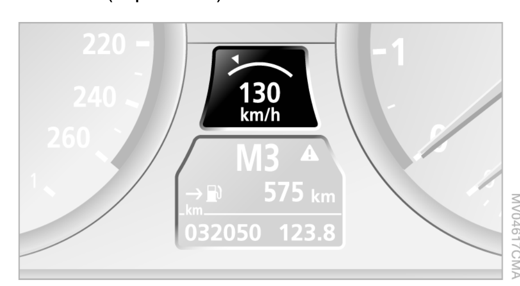
Переключатель управления всеми функциями



1 Ввод скорости в память и увеличение скорости
2 Ввод скорости в память и уменьшение скорости
3 Выключение системы, см. страницу 69
4 Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции, см. страницу 69
5 Выбор дистанции до движущегося впереди транспортного средства, см. страницу 68

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) или потяните его на себя (стрелка **2**).



Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

Выбор скорости

⚠ Задавайте скорость с учетом интенсивности движения и будьте готовы в любой момент затормозить.◀

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает.

Ступенчатое увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания или с переходом за нее столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

- Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Плавное увеличение скорости

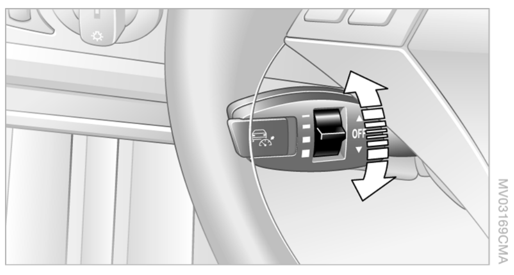
Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания или с переходом за нее и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости. Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка **2**) столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

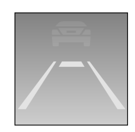
Функции работают аналогично функциям ступенчатого/плавного увеличения скорости, только значение при этом уменьшается.

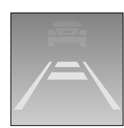
Выбор дистанции

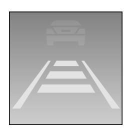


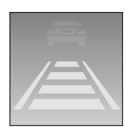
- Вращение рифленого колесика вниз: увеличение дистанции.
- Вращение рифленого колесика вверх: сокращение дистанции.

Выбранная дистанция отображается в комбинации приборов.


Дистанция 1

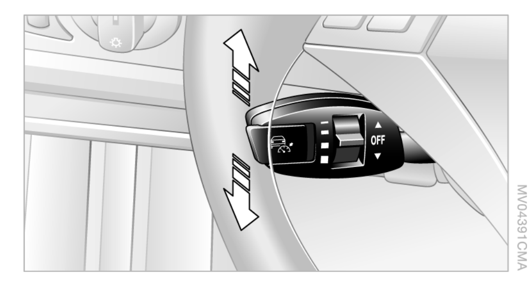

Дистанция 2


Дистанция 3
Эта дистанция настраивается по умолчанию при первом после запуска двигателя включении системы. Она примерно соответствует половине числового значения показания спидометра в метрах.


Дистанция 4

Выбирайте дистанцию с учетом дорожных и погодных условий, иначе Вы можете нарушить правила и создать аварийную ситуацию. При этом соблюдайте диктуемую правилами безопасную дистанцию.◀

Выключение системы



Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз. Показания в комбинации приборов гаснут.

Система также выключается, когда Вы тормозите или медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу (положение N). Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- при включении DTC;
- когда DSC предпринимает регулировку или принудительно выключается;
- когда система не различает объекты (например, на второстепенных дорогах без ограждения) и при загрязненном радиолокационном датчике, см. страницу 70;
- если ввиду сложившейся дорожной ситуации система уменьшает скорость до уровня ниже 30 км/ч.

Во избежание аварийной ситуации при выключении системы водитель должен сам затормозить или совершить объездной маневр.◀

Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции

Нажмите клавишу **4**.
Показания высвечиваются в комбинации приборов.

Хранящееся в памяти значение скорости стирается при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов

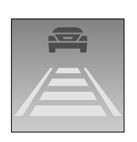


1 Записанная в память скорость
2 Горит желтым светом: обнаружено движущееся впереди транспортное средство
Мигает красным светом, раздается предупреждающий сигнал: система не в состоянии поддерживать дистанцию, тормозите сами
Мигает желтым светом: в управление автомобилем вмешиваются системы регулировки, круиз-контроль выключается
3 Выбранная дистанция
Индикатор загорается при включении системы

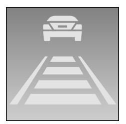
4 Кратковременное показание заданной скорости

Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- km/h. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 77.◀

Сигнальные лампы



Индикатор **2** мигает красным светом, раздается предупреждающий сигнал.
Система требует вмешательства водителя (просит притормозить или выполнить маневр). Активный круиз-контроль не в состоянии сам восстановить требуемую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
Наличие индикатора не освобождает водителя от ответственности за выбор скорости и манеры езды с учетом дорожных условий.



Индикатор **2** мигает желтым светом.
Не выполнены условия для работы активного круиз-контроля (например, в управление автомобилем вмешивается система ABS или DSC).
Вмешательство системы ограничивается торможением.

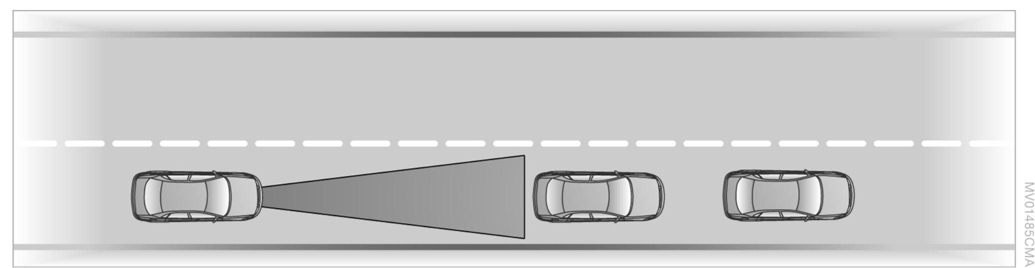
Радиолокационный датчик



Сильный дождь, а также грязь, снег и лед могут помешать обнаружению движущихся впереди транспортных средств. Если потребуется, очистите радиолокационный датчик, расположенный под передним бампером. При этом особенно тщательно удалите снег и лед.

При неправильно отрегулированном датчике активный круиз-контроль не включается.

Физические границы работы системы

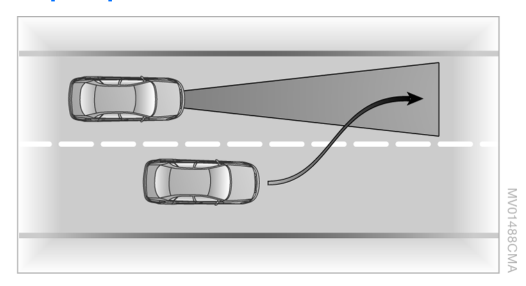


Рабочий диапазон радиолокационного датчика и возможности автоматического торможения ограничены. Например, двухколесные транспортные средства обнаруживаются системой позднее, чем легковые автомобили.

Система не притормаживает автомобиль, если на его полосе движения находится неподвижное препятствие, например автомобиль, остановившийся на красный сигнал свето-фора или в хвосте затора. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя.◀

Система не реагирует на транспортные средства, движущиеся навстречу.

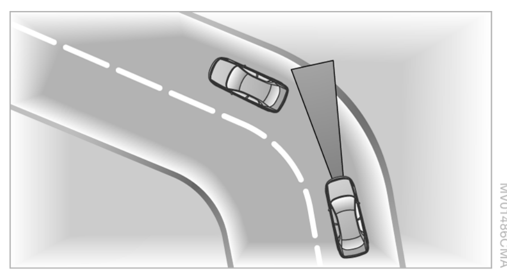
Перестраивающиеся автомобили



Система замечает перестраивающийся из соседнего ряда автомобиль только тогда, когда он уже полностью находится на Вашей полосе.

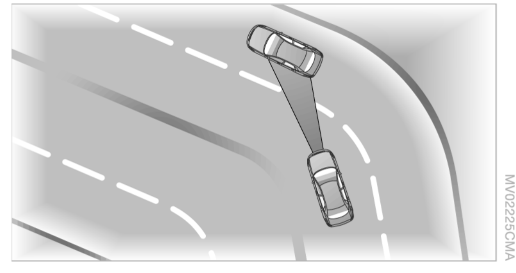
⚠ При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в Ваш ряд система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. Система не в состоянии компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете тихоходный транспорт). Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр. Во избежание аварии в таких случаях требуется Ваше вмешательство.◀

Поведение на поворотах



Система уменьшает скорость движения в повороте, если заданная скорость слишком велика для его прохождения. Но она не может прогнозировать появление поворотов. Поэтому в начале поворота поддерживайте соразмерную скорость.

На повороте система может потерять или с опозданием обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что обуславливается ограниченной зоной видимости ее датчика.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

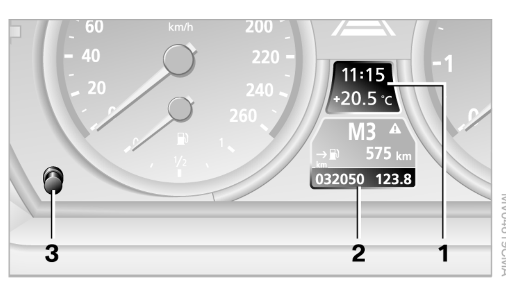
Ваш приоритет

В любом случае Ваши действия имеют преимущество над автоматикой. Когда Вы прибавляете газ, автоматическая система не способна осуществлять торможение. Когда Вы отпускаете педаль газа, автоматика восстанавливает заданную скорость и выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства (при движении по свободной полосе).

⚠ Не держите ногу на педали газа и следите за тем, чтобы на нее не давили посторонние предметы, например ножные коврики, иначе система не сможет выполнить торможение.◀

Все под контролем

Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



1 Время, температура наружного воздуха и дата

2 Счетчики общего и разового пробега

3 Кнопка:

- при включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- при выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

Температура наружного воздуха и время отображаются, когда ключ зажигания находится в положении „Радио“ и выше.

Вывод даты:
нажмите клавишу „CHECK“ на рычажном переключателе указателей поворота, см. страницу 78.

Об установке времени и даты см. на странице 81.

Единицу измерения температуры (°F или °C) можно настроить на дисплее управления, см. „Единицы измерения“ на странице 82.

Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал, загорается сигнальная лампа и выдается сообщение об опасности гололедицы.

⚠ Гололедица возможна и при более высокой температуре. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги.◄

Тахометр



Предупреждающий сектор с белыми делениями, стрелка **1**, изменяется в зависимости от температуры двигателя. С ростом температуры двигателя этот сектор уменьшается. Старайтесь не доводить обороты двигателя до значений предупреждающего сектора.

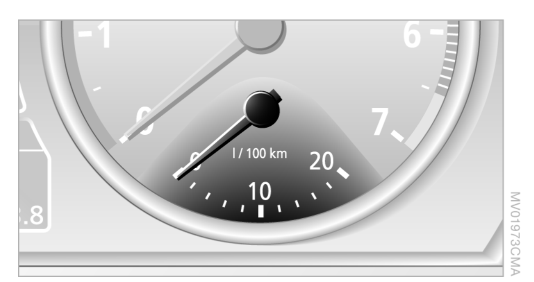
Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора, стрелка **2**. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа и появляется сообщение на дисплее управления.

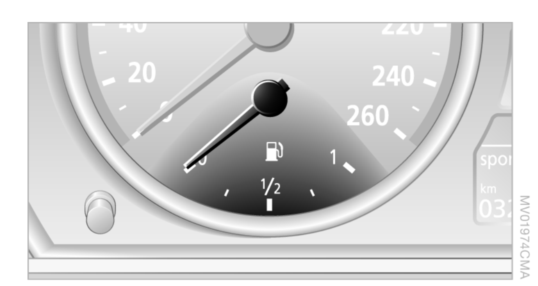
О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице 194.

Энергоконтроль



Этот прибор показывает текущий расход топлива. Он позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Указатель уровня топлива



Объем топливного бака: примерно 70 литров. О заправке топливом см. на странице 186.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

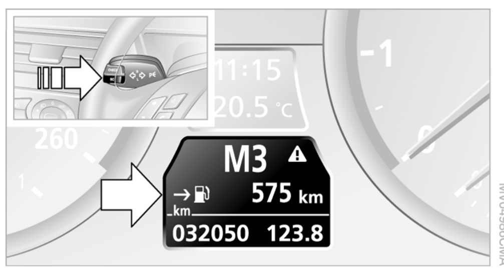
Резерв топлива

Когда уровень топлива опускается до резервного объема, на дисплее управления некоторое время высвечивается соответствующее сообщение, а бортовой компьютер показывает запас хода.
При запасе хода менее 50 км сообщение присутствует на дисплее постоянно.

⚠ При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель.◀

Бортовой компьютер

Показания в комбинации приборов



Информация бортового компьютера отображается при ключе зажигания в положении „Радио“ или выше. Для ее вывода используйте клавишу „BC“ на рычажном переключателе указателей поворота.

Показания появляются в следующей последовательности:

- ▷ запас хода;
- ▷ средняя скорость движения;
- ▷ средний расход топлива.

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.

⚠ При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель.◀

Средняя скорость движения

При расчете средней скорости движения простои с выключенным двигателем не учитываются.

Чтобы обнулить среднее значение скорости, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу „BC“ на переключателе указателей поворота.

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

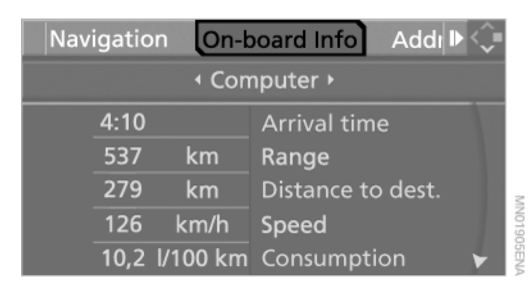
Вы можете вывести на дисплей управления значения расхода топлива для двух расстояний, см. разделы „Индикация на дисплее управления“ и „Путевой компьютер“.

Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу „BC“ на переключателе указателей поворота.

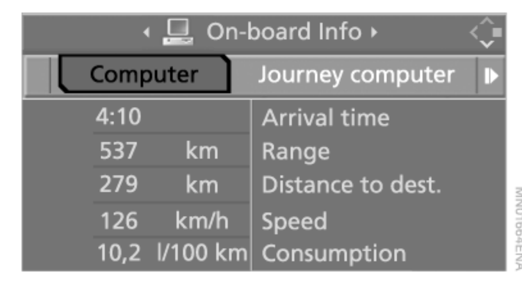
Индикация на дисплее управления

Бортовой компьютер можно также открыть через iDrive. О принципах управления см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).
   При отсутствии системы навигации*: откройте меню „On-board info“ (Борт. информация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Computer“ (Борт. компьютер) и нажмите на контроллер.



- Arrival time (Время прибытия):
  - Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
  - Введите цель для системы навигации*, см. страницу 136.
- Range (Запас хода)
- Distance to dest. (До цели) – остаток пути до пункта назначения:
  - Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
  - Введите цель для системы навигации*, см. страницу 136.
- Speed (Скорость) – средняя скорость движения
- Consumption (Расход) – средний расход топлива

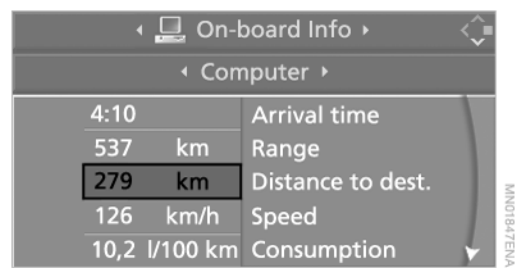
Сброс показаний

Вы можете сбросить показания средней скорости и среднего расхода топлива:

1. Выберите соответствующий пункт меню и нажмите на контроллер.
2. Для подтверждения сброса еще раз нажмите на контроллер.

Ввод расстояния вручную

1. Выберите „Distance to dest.“ (До цели) и нажмите на контроллер.



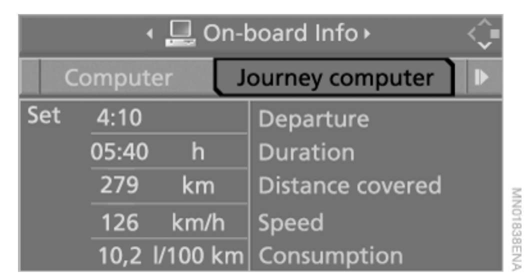
2. Поверните контроллер, чтобы ввести расстояние до цели. Если разница в значении большая, то при повороте контроллера можно ощутить некоторое сопротивление.
3. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

При ведении к цели с помощью системы навигации* расстояние задается автоматически.

Путевой компьютер*

Путевым компьютером удобно пользоваться в путешествии.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация). При отсутствии системы навигации*: откройте меню „On-board info“ (Борт. информация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Journey computer“ (Путевой компьютер) и нажмите на контроллер.



▷ Departure (Отправление) – время отправления
▷ Duration (В пути) – время в пути
▷ Distance covered (Пройдено) – пройденное расстояние
▷ Speed (Скорость) – средняя скорость движения
▷ Consumption (Расход) – средний расход топлива

Включение/выключение путевого компьютера и обнуление всех значений:

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
2. Выберите нужный пункт меню.
3. Нажмите на контроллер.

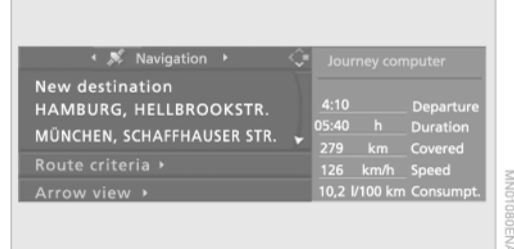
Варианты показа

Бортовой или путевой компьютер можно вывести во вспомогательном окне.

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.



2. Выберите „Computer“ (Борт. компьютер) или „Journey computer“ (Путевой компьютер).
3. Нажмите на контроллер.



Индикатор очередного технического обслуживания (ТО)



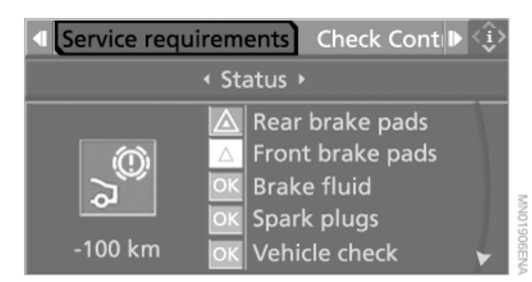
После включения зажигания в комбинации приборов в течение нескольких секунд высвечиваются данные о том, когда и через сколько километров наступит срок очередного технического обслуживания.

▷ Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции.◀

Подробная информация

Более подробную информацию об объеме технического обслуживания можно просмотреть на дисплее управления, принципы управления см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



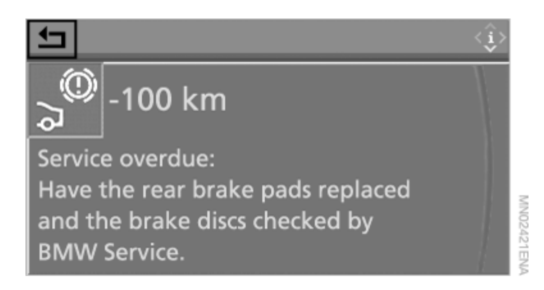
5. Выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.



На экране появляется список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.

Вы можете просмотреть подробную информацию по каждой из записей.

Выберите запись и нажмите на контроллер.



Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Символы

OK Срок технического обслуживания пока не наступил.

△ Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра. Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW.

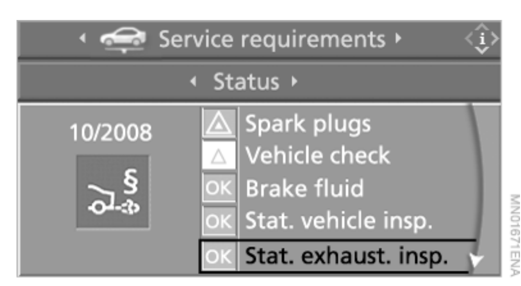
⚠ Срок технического обслуживания пропущен.

Ввод сроков технического осмотра и проверки токсичности отработавших газов*

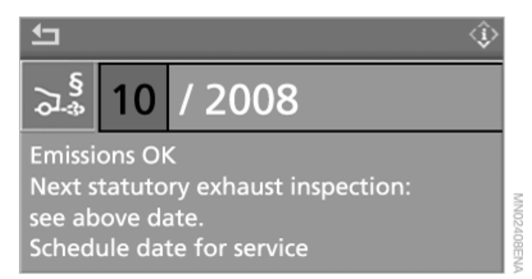
Чтобы CBS (индикатор ТО по состоянию) работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 82.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.

6. Выберите „Stat. exhaust. insp.“ (Проверка ОГ) или „Stat. vehicle insp.“ (Техосмотр) и нажмите на контроллер.



7. Выберите „Schedule date for service“ (Ввод срока ТО) и нажмите на контроллер. Выделяется позиция ввода месяца.
8. Для установки нужного значения поверните контроллер.



9. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется позиция ввода года.
10. Для установки нужного значения поверните контроллер.
11. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Введенная дата заносится в память.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Система автоматической диагностики

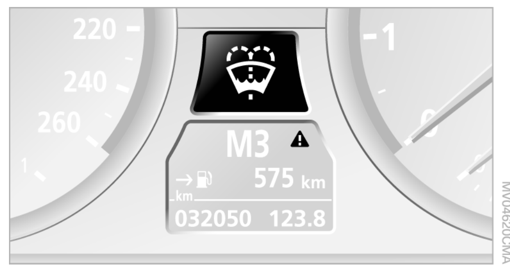
Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля и информирует о неисправностях с помощью контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов, звуковых сигналов и сообщений в нижней строке дисплея управления.

Контрольные и сигнальные лампы

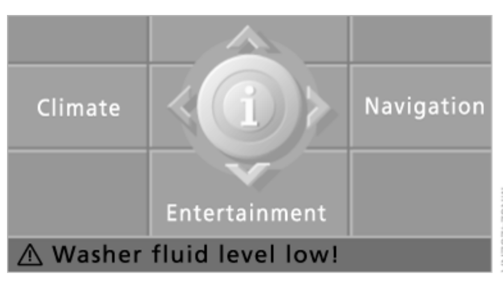


Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе **1** и на дисплее **2**.

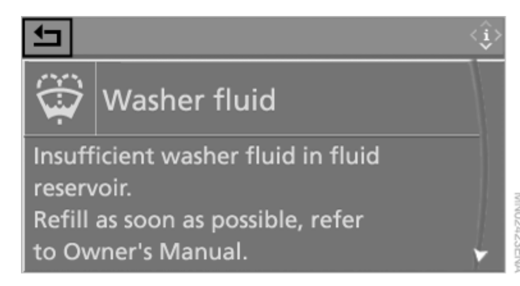


Значок ⚠ информирует о том, что поступило сообщение системы автоматической диагностики. Он продолжает гореть и после того, как сообщение через некоторое время гаснет. Сообщения хранятся в памяти, и их можно просмотреть еще раз в любое время, см. также страницу 78.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.



По большинству сообщений Вы можете вывести дополнительную информацию (например о причинах неисправности и необходимых действиях), см. ниже.

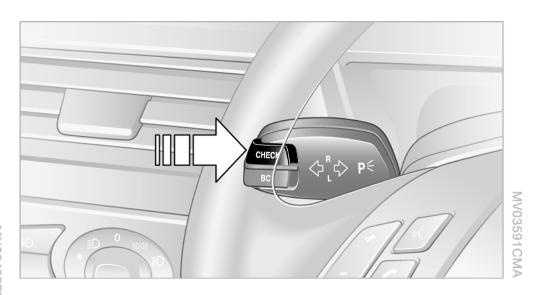
Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Чтобы закрыть пояснение, выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Степень важности сообщений

Важные сообщения не исчезают до устранения дефектов. Вы не можете самостоятельно удалить их с дисплея. Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

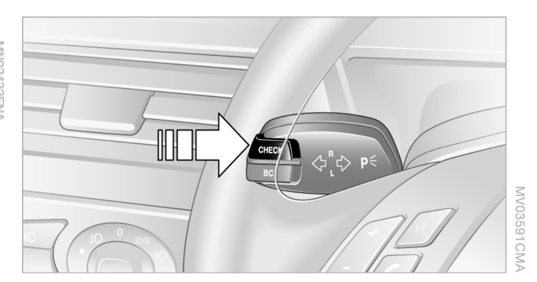
Менее важные сообщения высвечиваются в течение примерно 20 секунд, после чего они гаснут, оставаясь по-прежнему записанными в память.



Чтобы закрыть такое сообщение, нажмите клавишу „CHECK“ на рычажном переключателе указателей поворота.

Просмотр записанных в память сообщений

1. Нажмите и удерживайте клавишу – на экране появляется первое сообщение.



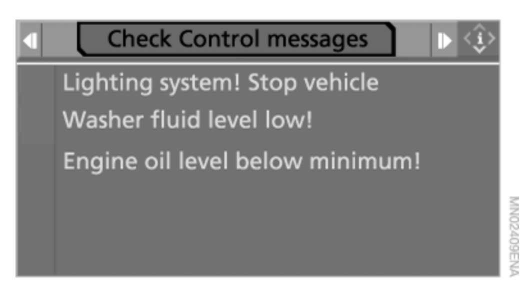
2. Нажмите и отпустите клавишу – с каждым таким нажатием на дисплее появляется следующее сообщение.

Вывод дополнительной информации

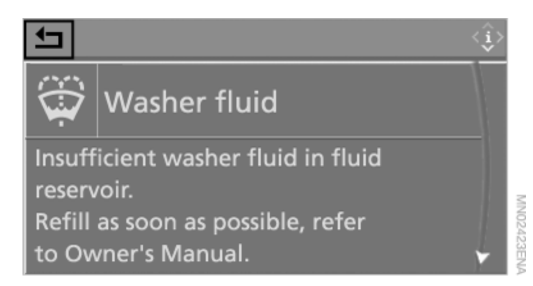
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Check Control messages“ (Сообщения автоматической диагностики) и нажмите на контроллер.

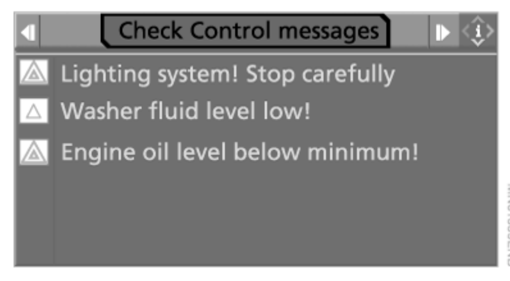


5. Выберите сообщение и нажмите на контроллер.



Чтобы закрыть это меню, выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Показ срочности сообщений



В зависимости от комплектации автомобиля сообщения системы автоматической диагностики могут отмечаться следующими значками:



Система исправна.



Система неисправна. В зависимости от степени тяжести неисправности на дисплее управления могут появляться поясняющие сообщения.

Этими же знаками отмечается состояние систем на индикаторе предстоящего ТО, см. страницу 75.

Сообщения после выключения зажигания

После выключения зажигания на дисплей снова выводятся сообщения о неполадках, которые уже появлялись по ходу движения.

До тех пор пока дисплей не погас, Вы можете вновь просмотреть сообщения. Для этого нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу „CHECK“. Если сообщений больше одного, нажмите на клавишу несколько раз.

Показание исчезает

▷ автоматически через некоторое время;
▷ при повторном нажатии клавиши „CHECK“ продолжительностью 2 секунды.

Предельная скорость*

Вы можете указать предельную скорость, о достижении которой Вам будет напоминать система автоматической диагностики.
Это позволяет лучше контролировать скорость, например, в населенных пунктах.
Чтобы могло появиться повторное предупреждение, скорость необходимо сбросить на 5 км/ч ниже установленного предела.

Ввод, вывод и изменение значения

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация). При отсутствии системы навигации*: откройте меню „On-board info“ (Борт. информация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Limit“ (Предел) и нажмите на контроллер.



5. Настройте значение скорости и нажмите на контроллер.
6. Значение скорости настраивается поворотом контроллера. Если разница в значении большая, то при повороте контроллера можно ощутить некоторое сопротивление.
7. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.
   Контроль предельной скорости включается автоматически.

Ввод текущей скорости в качестве предельного значения

Выберите „Accept current speed“ (Принять текущую скорость) и нажмите на контроллер. Теперь текущая скорость является предельной.

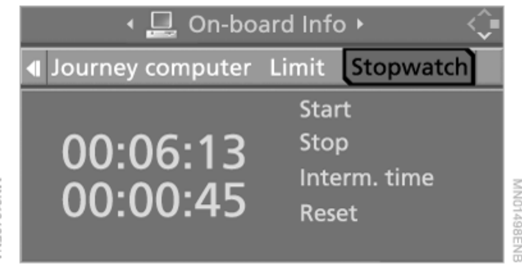
Включение контроля предельной скорости

Выберите „On“ (Вкл) и нажмите на контроллер.
☑ Контроль предельной скорости включается автоматически.

Секундомер*

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация). При отсутствии системы навигации*: откройте меню „On-board info“ (Борт. информация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Stopwatch“ (Секундомер) и нажмите на контроллер.



Запуск, останов и обнуление

▷ Выберите „Start“ (Старт) и нажмите на контроллер. Секундомер запускается с указанного времени.
▷ Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер. Секундомер устанавливается на ноль и запускается снова.
▷ Выберите „Stop“ (Стоп) и нажмите на контроллер. Отсчет времени прекращается.

Замер времени

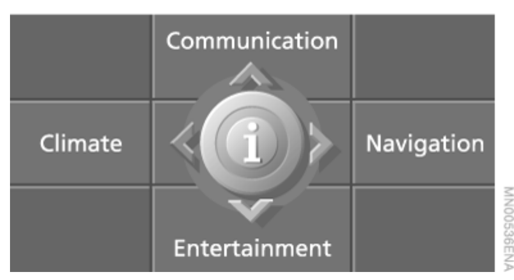
Выберите „Intermediate time“ (Интервал) и нажмите на контроллер. Отмеренное время отображается под показанием текущего времени.

▷ При запущенном секундомере Вы можете открывать любые другие функции. Секундомер при этом продолжает отсчитывать время.◀

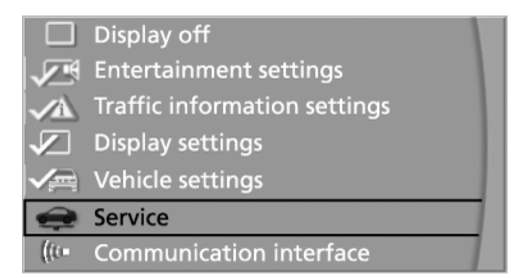
Настройки дисплея управления

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

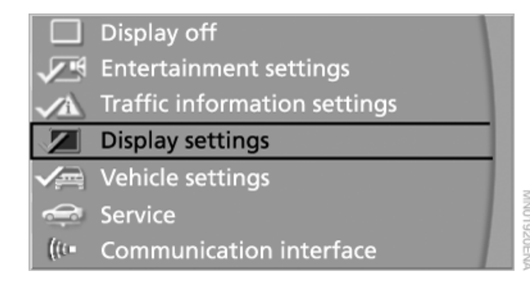
1. Откройте исходное меню, нажав клавишу **MENU** один или два раза.



2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

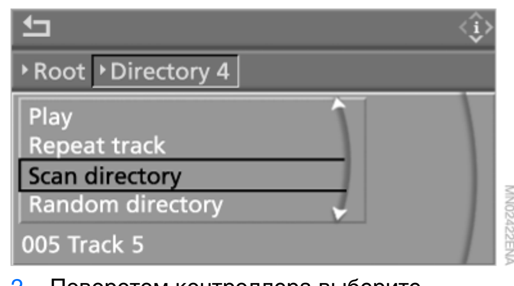


3. Поворотом контроллера выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.

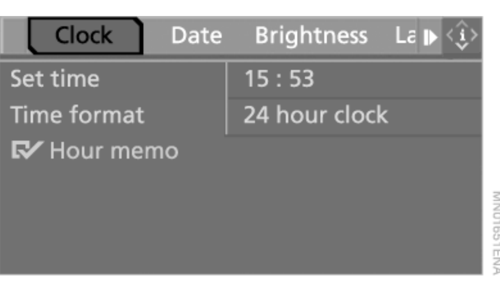


Установка времени на часах

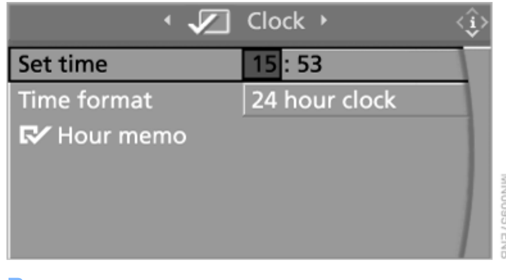
1. Сдвиньте контроллер вперед, чтобы перейти в верхнее поле.



2. Поворотом контроллера выберите „Clock“ (Время) и нажмите на контроллер.



3. Поворотом контроллера выберите „Set time“ (Установка времени) и нажмите на контроллер.



Выполнение настроек

1. Поворотом контроллера настройте показание часов и нажмите на контроллер.
2. Поворотом контроллера настройте показание минут и нажмите на контроллер.

Новая настройка сохраняется в памяти.

Включение сигнала полного часа*

Незадолго до полного часа раздаются три сигнала.

Выберите „Hour memo“ (Сигнал полного часа) и нажмите на контроллер.
Сигнал полного часа включен.

Выбор режима показа времени

1. Выберите „Time format“ (Режим показа времени) и нажмите на контроллер.
2. Выберите нужный режим и нажмите на контроллер.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Установка даты

1. Выберите „Date“ (Дата) и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Set date“ (Установка даты) и нажмите на контроллер. Выделяется первая позиция ввода (в данном случае – день).
3. Для установки нужного значения поверните контроллер.
4. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
5. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции дата сохраняется в памяти.

Изменение формата представления даты

1. Выберите „Date format“ (Формат даты) и нажмите на контроллер.
2. Выберите нужный формат и нажмите на контроллер.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Яркость дисплея управления

Яркость экрана автоматически подстраивается к условиям освещенности. Тем не менее, базовую настройку можно изменить.

1. Выберите „Brightness“ (Яркость) и нажмите на контроллер.



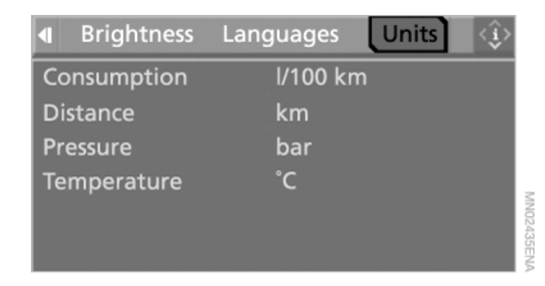
2. При необходимости сдвиньте контроллер вправо, чтобы выбрать „Display Offset“ (Калибровка дисплея).
3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Единицы измерения

Вы можете настроить единицы измерения для показаний расхода топлива, расстояния, температуры и давления.

1. Выберите „Units“ (Ед. измерения) и нажмите на контроллер.

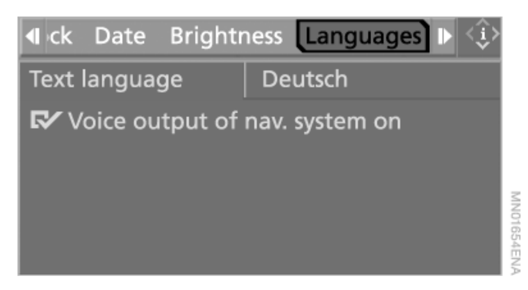


2. Выберите в меню пункт для настройки и нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную единицу измерения и нажмите на контроллер.

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Язык меню дисплея управления

1. Выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Text language“ (Язык текстов) и нажмите на контроллер. Здесь можно изменить язык текстов (меню).
3. Выберите язык и нажмите на контроллер.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Техника для комфорта и безопасности

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)*

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке, сообщая звуковыми сигналами и показаниями на дисплее* о фактическом расстоянии до препятствия перед автомобилем или позади него. В заднем и переднем бамперах имеется по четыре ультразвуковых датчика, которые измеряют расстояние до ближайшего объекта. Зона измерения этих датчиков достигает 2 м. При этом пределы обнаружения составляют: у передних и крайних задних датчиков – примерно 60 см, а у средних задних датчиков – примерно 1,50 м.

PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой.◀

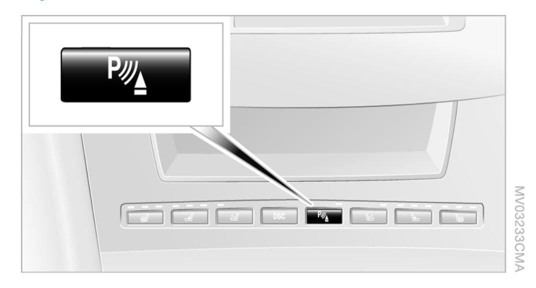
При движении с прицепом задние датчики бесполезны и поэтому не включаются.

Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система всегда автоматически становится активной через секунду после включения передачи заднего хода (на МКПП) или положения R (на АКПП).

Прежде чем начать движение, переждите это мгновение.

Ручное включение



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

Ручное выключение

Снова нажмите клавишу. Светодиод гаснет.

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет. Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади слева, то сигнал раздается из заднего левого динамика. По мере приближения к препятствию его интервалы все более сокращаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков;
- Вы движетесь параллельно стене.

Неисправности

Мигает светодиод в клавише, и на дисплее управления появилось сообщение – PDC вышла из строя. Проверьте систему на СТОА BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке

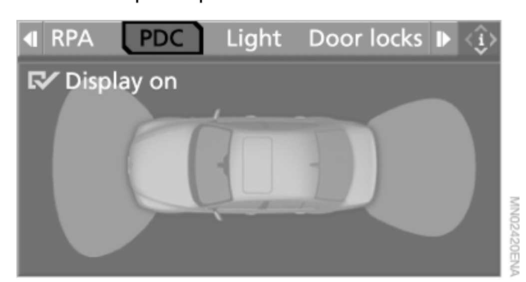
моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

Система PDC с индикацией расстояния*

Изменение расстояния до препятствия можно наблюдать на дисплее управления. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздастся звуковой сигнал. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „PDC“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Display on“ (Включить показ) и нажмите на контроллер.
   Индикация PDC включена.

Изображение появляется на дисплее управления после включения системы PDC.

Физические границы работы системы

PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть „мертвая“ зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет свои пределы, и, например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут дать искаженный результат. При низких препятствиях, таких как кромка бордюрного камня, также возможна следующая ситуация: система информировала о препятствии и даже подала непрерывный сигнал, а препятствие как таковое уже исчезло. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC.◀

Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. О безопасном торможении см. на странице 126.

Система контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC)

Эта система дополнительно повышает устойчивость и управляемость автомобиля при торможении в повороте и при перестроении в другой ряд.

Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.

Динамический контроль тормозной системы (DBC)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного

пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатие на педаль тормоза.

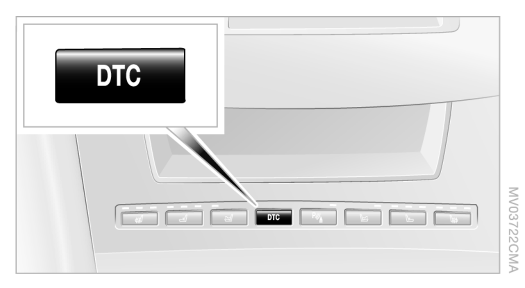
Система динамического контроля стабильности (DSC)

Система DSC препятствует пробуксовке ведущих колес при трогании с места и разгоне. Она также распознает критические ситуации, такие как недостаточная или избыточная поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.



Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск.◀

Выключение системы DSC



Удерживайте клавишу нажатой до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится (постоянным светом) контрольная лампа DSC, но не более 10 секунд. Одновременно с DSC выключается система динамической регулировки тяги (DTC). Стабилизирующее и повышающее тягу воздействие со стороны систем теперь отсутствует. Кроме того, теперь отсутствует стабилизирующее влияние активного рулевого управления*, см. страницу 90.

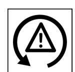
На дисплее управления появляется сообщение. Обратите также внимание на пояснительную информацию.

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

Включение системы DSC

Нажмите клавишу. Контрольная лампа в комбинации приборов гаснет.

Контрольные лампы



Контрольная лампа мигает – система DSC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

Контрольная лампа горит – система DSC выключена.

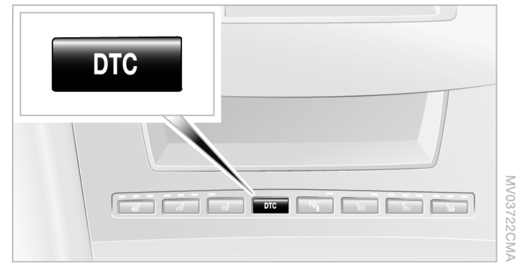
Система динамической регулировки тяги (DTC)

DTC улучшает тягу, например, при езде по глубокому снегу. Выигрыш в тяге достигается за счет снижения устойчивости. Поэтому при включенной системе будьте осторожны.

Кратковременное включение системы DTC может оказаться целесообразным в следующих нестандартных ситуациях:

- при преодолении заснеженного подъема, при движении по снежной каше или глубокому снегу;
- при выезде враскачку по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- при движении с цепями противоскольжения*.

Включение системы DTC

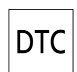


Нажмите клавишу. В комбинации приборов загорается контрольная лампа.

Контрольные лампы



Контрольная лампа мигает – система DTC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.



Контрольная лампа горит – система DTC включена.

Выключение системы DTC

Еще раз нажмите клавишу. Контрольная лампа в комбинации приборов гаснет.

xDrive 525xi, 530xi, 530xd

xDrive – это система полного привода. Взаимодействуя с DSC, она увеличивает тягу и улучшает динамику движения. Система полного привода xDrive гибко распределяет крутящий момент между передними и задними колесами с учетом дорожной ситуации и характера дорожного покрытия.

Система курсовой устойчивости при спуске (HDC) на 525xi, 530xi, 530xd

Принцип действия

HDC – это система контроля движения под гору, которая снижает скорость на крутых спусках и тем самым помогает лучше контролировать поведение автомобиля в этих сложных условиях. Без всякого вмешательства с Вашей стороны автомобиль начинает двигаться со скоростью, чуть превышающей скорость пешехода.

Систему HDC можно включить при скорости не выше 35 км/ч. При спуске с горы скорость движения автоматически снижается примерно до 12 км/ч и поддерживается на этом уровне.

Вы можете варьировать эту скорость в пределах от 5 км/ч до 25 км/ч, прибавляя газ или притормаживания.
Выбрать скорость в пределах указанного диапазона можно также рычажным переключателем системы поддержания заданной скорости.

Включение системы HDC

Для включения системы HDC можно использовать:

▷ программируемые клавиши на рулевом колесе, см. страницу 52,

▷ или iDrive.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „HDC“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите „HDC on“ (HDC вкл) и нажмите на контроллер.

В комбинации приборов загорается индикатор HDC.

Когда автомобиль автоматически притормаживается, на дисплее управления в течение 20 секунд высвечивается сообщение.

Выключение системы HDC

Выключите систему программируемой клавишей на рулевом колесе или с помощью iDrive. Индикатор HDC гаснет.

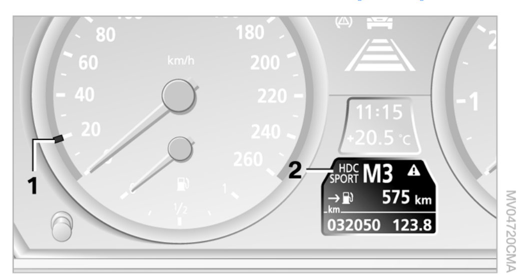
Система HDC также выключается при превышении скорости 60 км/ч (сразу) и вместе с зажиганием (через 10 секунд).

Использование системы HDC

При механической КПП пользуйтесь HDC только на низких передачах переднего хода и на передаче заднего хода.

При автоматической КПП пользоваться HDC можно при любом положении рычага селектора.

Показания в комбинации приборов



1 Показание заданной скорости

2 Индикатор HDC

Неисправности

При включенной системе индикатор HDC не загорается или гаснет – из-за перегрева тормозов система HDC временно не работает.

Dynamic Drive*

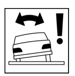
Принцип действия

Система Dynamic Drive сводит до минимума боковой крен автомобиля и оптимизирует его устойчивость на виражах и при резких маневрах.

В основе системы Dynamic Drive лежат активные стабилизаторы поперечной устойчивости передней и задней подвесок. Благодаря системе, подвеска приобретает спортивные качества при прохождении поворотов и обеспечивает комфортность при движении по прямой. Во время движения система постоянно отслеживает ситуацию и реагирует в доли секунды.

Система готова к работе после каждого пуска двигателя.

Неисправности



Загорелась сигнальная лампа, на дисплее управления появилось сообщение – система неисправна. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

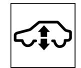


При выходе системы Dynamic Drive из строя выбирайте соразмерную скорость, особенно на поворотах. Боковой крен увеличивается в повороте и при боковом ветре. Кроме того, при прохождении поворота подвеска становится намного мягче.
Если на дисплее управления появилось указание остановиться, сразу же остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Это означает, что уровень жидкости в бачке упал ниже минимально допустимого – возможно, из-за разгерметизации гидравлической системы.
Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.◄

Туринг: система регулировки дорожного просвета

xDrive: после запирания у автомобиля приподнимается задняя часть кузова. Такое (сопровождаемое слабым шумом) поведение автомобиля является абсолютно нормальным.◄

Неисправности



Сигнальная лампа системы регулировки дорожного просвета загорелась желтым светом, на дисплее управления появилось сообщение – система неисправна. Остановитесь и осмотрите автомобиль. Если задняя часть кузова опущена ниже, чем передняя, даже с одной стороны, обратитесь на ближайшую СТОА BMW. Направляясь туда, будьте осторожны и осмотрительны. Помните, что дорожный просвет уменьшился и подвеска стала менее комфортной. Даже если Вы не обнаружили у кузова перекоса, все равно обратитесь для проверки системы на ближайшую СТОА BMW.◄

Индикатор повреждения шин (RPA)

Принцип действия

Индикатор повреждения шин контролирует давление воздуха в шинах во время движения автомобиля. Система подает сигнал, когда в одной из шин давление значительно падает по сравнению с другими колесами.

При падении давления воздуха в шине изменяется радиус качения колеса и, следовательно, скорость его вращения. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах, замены шины или колеса и после того, как был прицеплен или отцеплен прицеп.◄

Физические границы работы системы

Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах.◀

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

▷ если система не была инициализирована;
▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе;
▷ при спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением;
▷ при движении с цепями противоскольжения*.

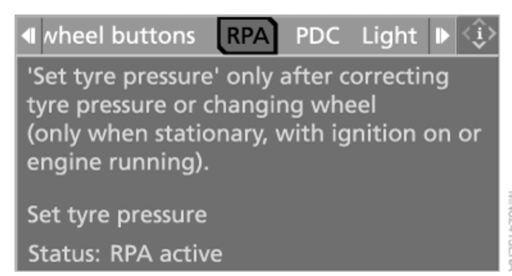
При движении на компактном запасном колесе* индикатор повреждения шин не функционирует.

Инициализация системы

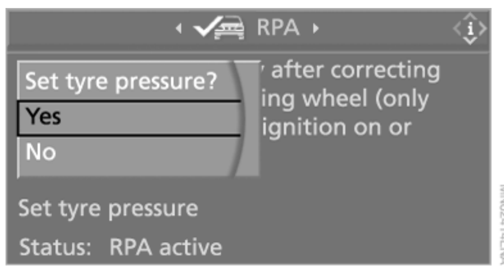
Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения. Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения* или установленном компактном запасном колесе*.◀

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „RPA“ и нажмите на контроллер.



5. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.
6. Выберите „Set tyre pressure“ (Ввести давление в шинах) и нажмите на контроллер.
7. Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.



8. Начните движение.
   На дисплее высвечивается сообщение „Initializing RPA...“ (Идет инициализация RPA).

Инициализация завершается во время движения. На дисплее управления снова появляется надпись „Status: RPA active“ (Состояние: RPA активен).

Сообщение о повреждении шины



Сигнальная лампа загорелась красным светом, на дисплее управления появилось сообщение, раздался звуковой сигнал – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Выясните, какое колесо повреждено.
   Если Вы не смогли определить, какое колесо повреждено, свяжитесь со СТОА BMW.◀
3. Замените поврежденное колесо, см. „Замена колес“ на странице 202.

Шины Runflat*

1. Осторожно снизьте скорость до 80 км/ч, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
   В дальнейшем не превышайте скорость 80 км/ч.
   Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, см. страницу 189, то движение на спущенной шине может привести к тяжелой аварии.◀

2. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

   ▷ При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги могло быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.◀

3. Допустимый пробег при полностью спущенной шине можно определить по приведенной ниже схеме.
   - ▷ Низкая загрузка
     (1–2 человека и пустой багажник):
     около 250 км.
   - ▷ Средняя загрузка
     (2 человека и полный багажник или 4 человека без багажа):
     около 150 км.
   - ▷ Полная загрузка
     (4 и более человек и полный багажник):
     около 50 км.

⚠ Двигайтесь без резких маневров и не превышайте скорость 80 км/ч. При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля. Он хуже „держит“ дорогу при торможении, у него удлиняется тормозной путь и изменяется собственная поворачиваемость.
Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.◀

Активное рулевое управление*

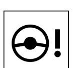
Принцип действия

Активное рулевое управление – это система, способная варьировать передаточное отношение рулевого привода.

При низкой скорости движения, например, в населенном пункте или при парковке, передаточное отношение увеличивается, делая рулевое управление более острым. С увеличением скорости передаточное отношение соразмерно уменьшается. Таким образом система оптимизирует управляемость автомобиля с учетом скорости.

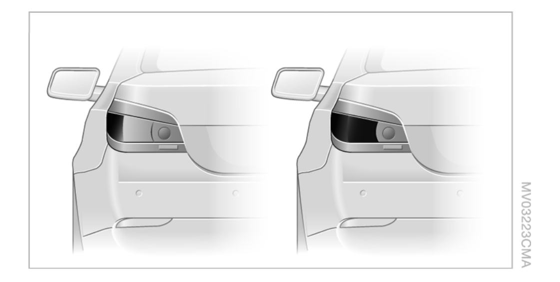
В критических ситуациях система способна целенаправленно изменять задаваемый водителем угол поворота управляемых колес, стабилизируя автомобиль прежде, чем это сделал бы водитель. При выключенной системе DSC это стабилизирующее влияние отсутствует, см. страницу 86.

Неисправности



Загорелась сигнальная лампа, на дисплее управления появилось сообщение – система неисправна или выключена. При низкой скорости движения приходится сильнее выворачивать рулевое колесо. При высокой скорости автомобиль более остро реагирует на поворот рулевого колеса. Стабилизирующее воздействие тоже может отсутствовать. Продолжите движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Проверьте систему на СТОА BMW.

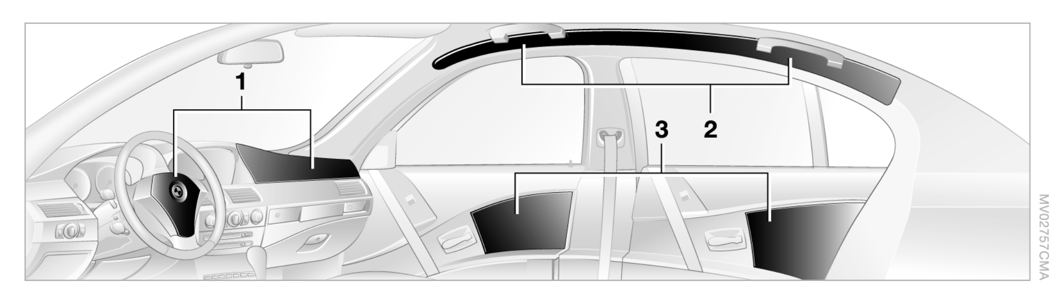
Двухступенчатые стоп-сигналы*



Слева: нормальное торможение.

Справа: резкое торможение при выключенных задних противотуманных фонарях*.

Надувные подушки безопасности (НПБ)



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:

1 Фронтальные подушки безопасности

2 Головные подушки безопасности

3 Передние и задние* боковые подушки безопасности

Защитное действие

⚠ Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 43.◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Головные и боковые НПБ обеспечивают защиту при боковом ударе. Боковая НПБ защищает тело человека сбоку в области грудной клетки. Головная подушка безопасности защищает голову.

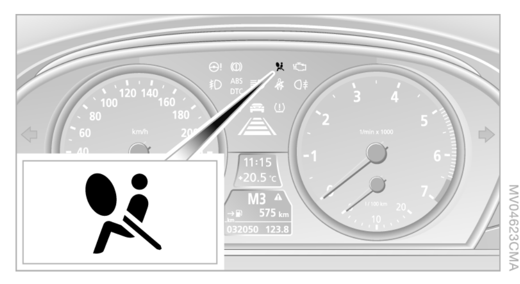
Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и при ударах сзади.

▷ О состоянии задних боковых подушек безопасности сообщают наклейки в проемах задних дверей. При невозможности выяснить состояние этих подушек безопасности или желании включить/отключить их обращайтесь на СТОА BMW.◀

⚠ Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности. Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее

отдельные компоненты. Это касается также травмобезопасной облицовки рулевого колеса, панели приборов, боковой обшивки, дверей, продольных брусьев крыши и краев потолка. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса. Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.
Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмированием.◀

Готовность системы НПБ к работе



После поворота ключа зажигания в положение „Радио“, см. страницу 57, на несколько секунд загорается сигнальная лампа. Этим она сигнализирует о готовности системы НПБ и преднатяжителей ремней безопасности к работе.

Неисправность в системе НПБ

▷ Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение „Радио“.

▷ Сигнальная лампа горит постоянно.

⚠ При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии.◀

Виртуальный дисплей*

Принцип действия

Виртуальный дисплей позволяет выводить важную информацию, например указания системы навигации, в поле зрения водителя. Для чтения этой информации водителю не нужно отводить взгляд от дороги.



Местонахождение клавиши зависит от комплектации автомобиля.

Включение и выключение

При работающем двигателе или включенном зажигании:

нажмите указанную клавишу.

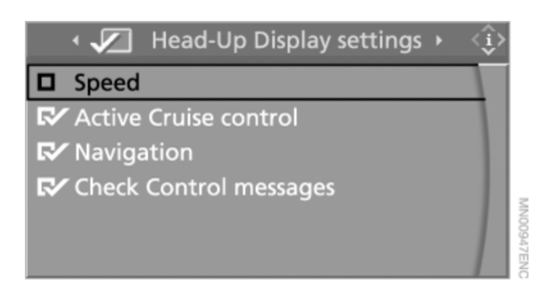


1 Указания системы навигации
2 Индикатор
  ▷ системы поддержания заданной скорости
  ▷ активного круиз-контроля
3 Скорость

Выбор информации для показа

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Show head-up display“ (Показания виртуального дисплея) и нажмите на контроллер.
5. Отметьте нужную информацию.



6. Нажмите на контроллер.
   Отмеченная информация будет выводиться на виртуальный дисплей.

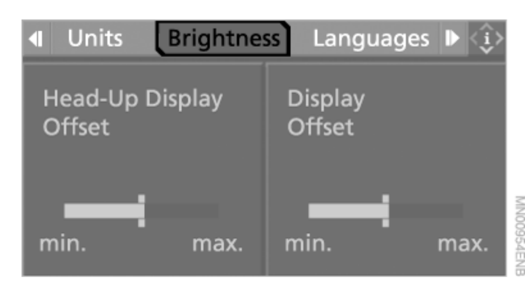
Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Регулировка яркости

Яркость дисплея автоматически подстраивается к условиям освещенности. Тем не менее, базовую настройку можно изменить.
При включенном ближнем свете яркость также можно настраивать с помощью регулятора подсветки комбинации приборов.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Brightness“ (Яркость) и нажмите на контроллер.



5. При необходимости сдвиньте контроллер вправо, чтобы выбрать „Head-up display offset“ (Калибровка виртуального дисплея).
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Примечания

На читаемость дисплейного сообщения могут повлиять:

- солнечные очки с некоторыми поляризационными светофильтрами;
- определенные позы на сиденье;
- предметы, лежащие на крышке проектора;
- сырая дорога и неблагоприятная освещенность.

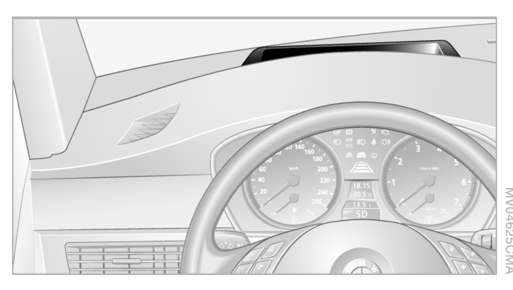
При искажениях изображения проверьте основную настройку.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы. Его форма обеспечивает четкость проекции, а специальная пленка препятствует удвоению изображения.
Замену лобового стекла поручайте только СТОА BMW.

Уход

Все нужное по этой теме Вы найдете в брошюре „Уход“.



MV04625CMA

⚠ Для протирания крышки проектора используйте только мягкую, нецарапающую ткань или специальную салфетку для ухода за дисплеями.◀

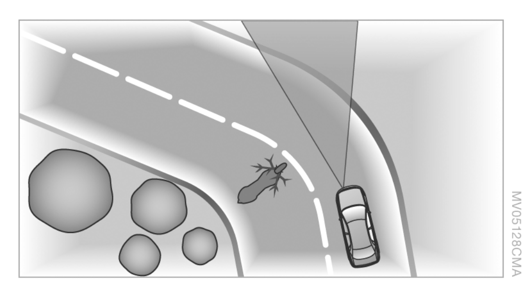
BMW Night Vision*

Принцип действия

BMW Night Vision – это система ночного видения, которая оказывает существенную помощью водителю в темное время суток.

Инфракрасная камера системы снимает происходящее впереди автомобиля и передает изображение на дисплей управления. Передаваемое на дисплей изображение представляет собой термограмму, которая показывает степень теплоизлучения снимаемых камерой объектов. Теплые объекты выглядят на экране светлее, а холодные – темнее. Степень узнаваемости объектов зависит от интенсивности их теплоизлучения и от того, насколько сильно они выделяются температурой на фоне окружения. Поэтому вполне возможны ситуации, когда человек с трудом распознается на общем фоне, потому что на нем одежда, которая неравномерно пропускает тепло.
Система не рассчитана на распознавание объектов, не отличающихся температурой от своего окружения и обладающих низкой интенсивностью теплоизлучения.

Физические границы работы системы



MV05128CMA

Система имеет ограниченные возможности в следующих ситуациях:

- на крутых подъемах, спусках и поворотах;
- в тоннелях (низкая контрастность изображения);
- при загрязненном объективе камеры;
- при сильном тумане, дожде или снегопаде (низкая контрастность и переменная яркость изображения).

⚠ BMW Night Vision не заменяет зрительный аппарат водителя. Только водитель несет ответственность за оценку условий видимости и дорожной ситуации. Чтобы не подвергать опасности себя и других участников дорожного движения, водитель должен смотреть на дорогу и выбирать такую скорость, которая бы учитывала реальные условия видимости.◀

Включение системы BMW Night Vision

1. Поверните переключатель света в положение **2** или **3**, см. страницу 97.
2. При включенном ближнем свете:
   - ▷ Нажмите клавишу . Местонахождение клавиши зависит от комплектации автомобиля.



   - ▷ Нажмите соответствующим образом запрограммированную клавишу на рулевом колесе, см. страницу 52.

На дисплее управления появляется передаваемая камерой термограмма, которую не следует принимать за видеоизображение.



Неподвижное изображение на дисплее обновляется в доли секунды.

В целях безопасности при скорости более 5 км/ч и низкой окружающей освещенности изображение выводится на дисплей только в том случае, если включен ближний свет.

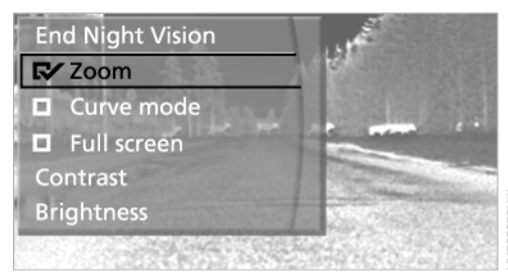
Выключение системы BMW Night Vision

- ▷ Нажмите клавишу .
- ▷ Нажмите клавишу на рулевом колесе.
- ▷ Нажмите клавишу **MENU**.
- ▷ Через iDrive см. „Настройки“.

Настройки

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Включите BMW Night Vision.
2. Поворотом контроллера выведите меню.



3. Выберите в меню нужный пункт и нажмите на контроллер:
   - ▷ „End Night Vision“ (Закрыть ночное видение): выключает систему BMW Night Vision.
   - ▷ „Zoom“ (Масштаб): со скорости 70 км/ч изображение увеличивается.
   - ▷ „Curve mode“ (Режим поворотов): в зависимости от поворота управляемых колес и других параметров изображение следует (с ограничениями) за траекторией дороги.
   - ▷ „Full screen“ (Во весь экран): изображение разворачивается во весь экран дисплея управления.
   - ▷ „Contrast“ (Контрастность): позволяет настроить контрастность дисплея.
   - ▷ „Brightness“ (Яркость): позволяет настроить яркость дисплея.

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Меню закрывается спустя некоторое время автоматически.

▷ „Curve mode“ (Режим поворотов) можно включить только одновременно с режимом „Zoom“ (Масштаб). При включенной функции „Full screen“ (Во весь экран) режимы „Curve mode“ (Режим поворотов) и „Zoom“ (Масштаб) не включаются.◀

Очистка камеры



Сильный дождь, а также грязь, снег и лед могут ограничить возможности камеры.

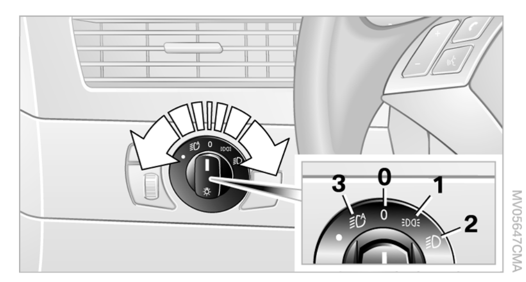
Обледенению камеры препятствует автоматический обогрев, который включается при низкой температуре наружного воздуха.

При очистке фар одновременно очищается камера системы ночного видения, см. страницу 64.

Ручная очистка камеры может потребоваться при ее сильном загрязнении. При этом особенно тщательно удалите снег и лед.

Освещение

Стояночные огни и ближний свет



0 Освещение выключено

1 Стояночные огни

2 Ближний свет и постоянный ближний свет*

3 Автоматическое управление светом фар*, постоянный ближний свет*, адаптивное освещение поворотов* и система управления дальним светом фар*

Стояночные огни

Когда переключатель находится в положении **1**, автомобиль освещен со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки. О дополнительных односторонних парковочных огнях см. на странице 99.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель.◄

Ближний свет

Когда переключатель находится в положении **2**, ближний свет горит только при включенном зажигании. При выключенном зажигании горят стояночные огни.

Автоматическое управление светом фар*

Когда переключатель находится в положении **3**, фары ближнего света включаются и выключаются автоматически в зависимости от окружающего освещения (в туннелях, в сумерках, при дожде или снегопаде и др.). При этом работает адаптивное освещение поворотов*. При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод.

При заезде в туннель с ярким верхним освещением фары могут включиться не сразу. Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

Если в дополнение к автоматически включившемуся ближнему свету зажечь противотуманные фары*, то фары ближнего света автоматически не выключаются.◄

При желании переключатель света можно оставить в положении **3**, потому что после выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте фары, иначе возникнет угроза безопасности движения.◄

„Проводи домой“

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света. Через iDrive можно настроить продолжительность включения фар или вообще выключить эту функцию.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Home lights“ (Проводи домой) и нажмите на контроллер.

6. Вращая контроллер, настройте продолжительность.
7. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

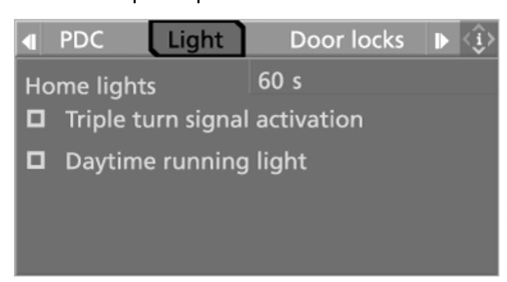
Постоянный ближний свет*

При желании переключатель света можно оставить в положении **2** или **3**, потому что после выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Включение/выключение схемы постоянного ближнего света

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Daytime running light“ (Постоянный ближний свет) и нажмите на контроллер.

   ☑ Схема постоянного ближнего света включена.

Адаптивное освещение поворотов*

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги. При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Включение системы

Установите переключатель в положение **3**. Включаются адаптивное освещение поворотов и автоматическое управление светом фар, см. страницу 97.

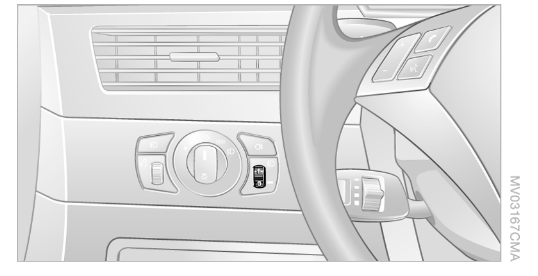
Чтобы свет фар не ослеплял водителей встречных транспортных средств, при движении задним ходом адаптивное освещение поворотов не работает, а во время стоянки фары повернуты в сторону переднего пассажира.

Неисправности

Светодиод рядом со значком автоматического управления светом фар мигает – адаптивное освещение поворотов неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Регулировка угла наклона фар

Галогеновые фары



Чтобы свет фар не ослеплял водителей встречных транспортных средств, угол наклона фар необходимо привести в соответствие с загрузкой автомобиля.

Седан

После косой черты указаны значения для движения с прицепом.

0 / **1** = 1–2 человека и пустой багажник

1 / **1** = 5 человек и пустой багажник

1 / **2** = 5 человек и груз в багажнике

2 / **2** = 1 человек и полный багажник

Соблюдайте нормы разрешенной нагрузки на заднюю ось, см. страницу 221.

Туринг

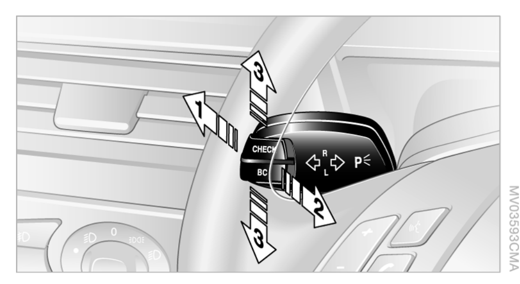
При любой степени загрузки – **0**. Исключение: 1 человек, полный багажник и прицеп – **1**.

Соблюдайте нормы разрешенной нагрузки на заднюю ось, см. страницу 222.

Ксеноновые фары*

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

Дальний свет и парковочные огни



1 Дальний свет

2 Прерывистый световой сигнал

3 Парковочные огни

Парковочные огни слева или справа*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны. (Соблюдайте правила страны пребывания!)

Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении **3**.

▷ При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель.◀

Выключение

Коротко нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении **3** до точки срабатывания.

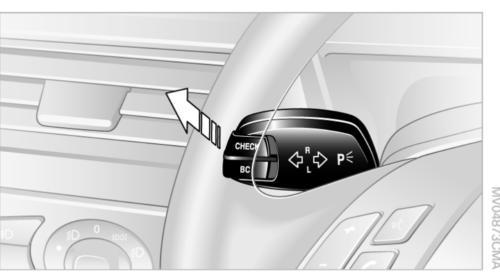
Система управления дальним светом фар*

Принцип действия

Система автоматически переключает дальний свет. Управляет этим процессом датчик, расположенный на зеркале заднего вида, ближе к стеклу. Если позволяет дорожная ситуация, система автоматически включает дальний свет, освобождая водителя от необходимости делать это вручную и обеспечивая наилучшие условия видимости. При этом водитель может в любой момент вмешаться в управление, включив или выключив дальний свет обычным способом.

Включение системы управления дальним светом фар

1. Поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу 97.
2. При включенном ближнем свете коротко нажмите рычажный переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.



При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа. Включение и выключение дальнего света осуществляются автоматически. При этом система реагирует на встречный и движущийся впереди транспорт, а также на достаточную освещенность, например, в населенных пунктах.

Ручное переключение дальнего света

При желании Вы можете в любой момент вмешаться в управление дальним светом фар:

▷ Если автоматика включила дальний свет, а Вы хотите, чтобы горел ближний свет, выключите дальний свет с помощью рычажного переключателя указателей поворота. При этом система управления

дальним светом фар отключается.
Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.

▷ Если автоматика включила ближний свет, а Вы хотите, чтобы горел дальний свет, включите его обычным способом. При этом автоматическая система отключается.
Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
▷ Прерывистым световым сигналом можно пользоваться как обычно, при выключенном дальнем свете.

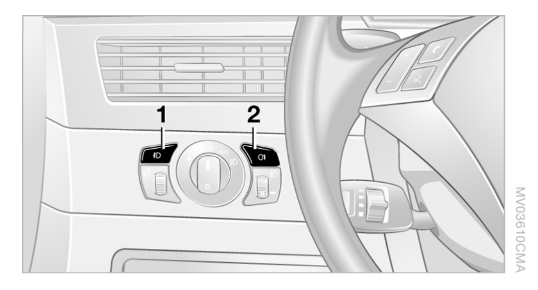
Физические границы работы системы

⚠ Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную.◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

▷ неблагоприятные погодные условия (туман, обильные осадки);
▷ плохо освещенные участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожная линия или судоходный канал рядом с дорогой, дикие животные;
▷ крутые повороты, резкие подъемы и спуски, движущийся под прямым углом или частично скрытый встречный транспорт;
▷ плохо освещенные населенные пункты и сильно отсвечивающие знаки;
▷ низкая скорость;
▷ загрязнен или перекрыт (наклейкой, виньеткой и др.) участок лобового стекла перед зеркалом заднего вида;
▷ загрязнен датчик. Очищайте датчик (расположен на внутреннем зеркале заднего вида, ближе к лобовому стеклу) салфеткой, смоченной жидкостью для мытья стекол.

Противотуманные фары и фонари



Включаются и выключаются нажатием клавиши.

1 Противотуманные фары*
2 Задние противотуманные фонари*

Противотуманные фары*

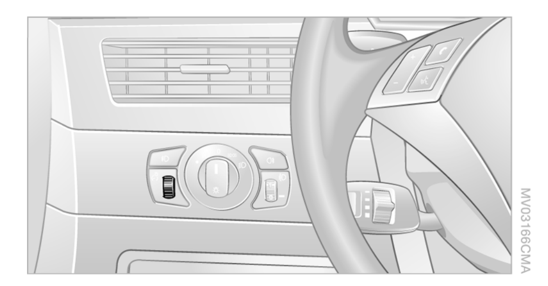
Необходимое условие: включены стояночные огни или ближний свет. При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит зеленая контрольная лампа.

▷ Когда работает система автоматического управления светом фар, одновременно с противотуманными фарами включается ближний свет.◀

Задние противотуманные фонари*

Необходимое условие: включен ближний свет или противотуманные фары. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

Подсветка комбинации приборов



Яркость подсветки регулируется рифленым колесиком.

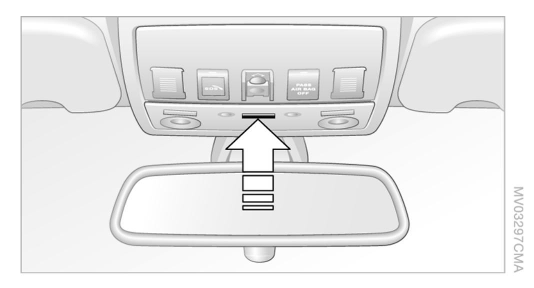
Освещение салона

Освещением салона, пространства для ног, порогов, багажника* и прилегающей территории* управляет автоматика.

Прилегающую территорию* освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.

Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля выключаются через 15 минут после выключения положения „Радио“, см. „Кнопка Старт/Стоп“ на странице 57.◀

Ручное включение и выключение освещения в салоне

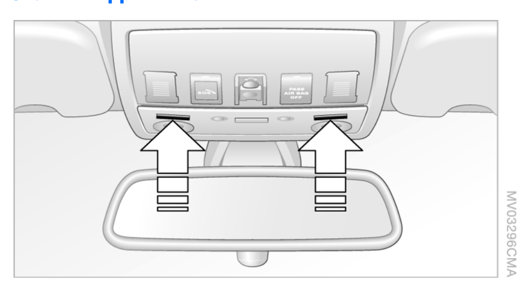


Нажмите указанную клавишу.

Если необходимо, чтобы освещение было все время выключено, держите клавишу нажатой около 3 секунд.

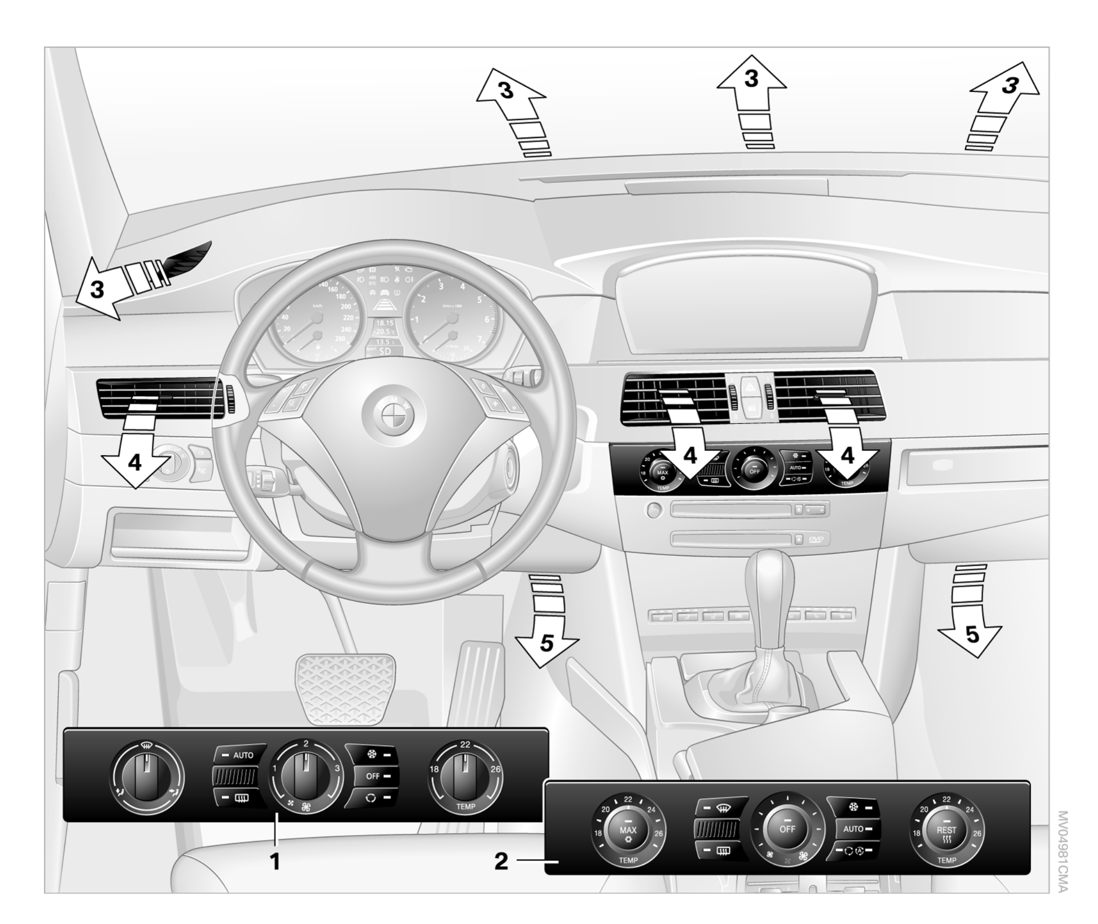
Однократное мигание света в салоне служит для подтверждения включения автономной системы вентиляции* или отопления* с помощью пульта дистанционного управления.◀

Лампы для чтения



Лампы для чтения находятся рядом с лампами освещения салона. Для их включения/выключения нажмите соответствующую клавишу.

Микроклимат



Варианты исполнения

Панель климат-контроля существует в двух исполнениях, зависящих от комплектации автомобиля.

1 Автоматический климат-контроль

2 Автоматический климат-контроль с расширенным набором функций*

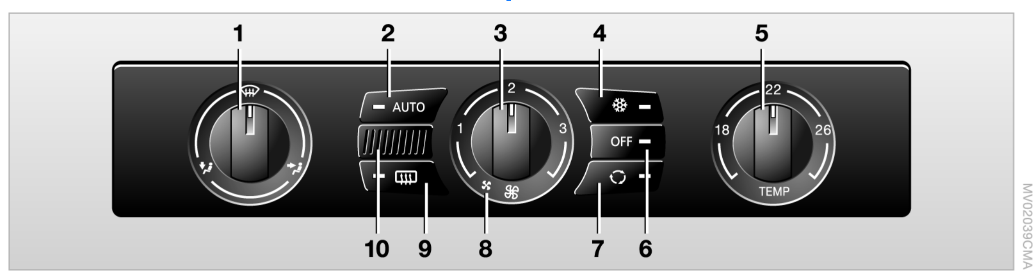
Вентиляционные решетки

3 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла

4 Подача воздуха в область груди, см. „Вентиляция в передней части салона“ на страницах 104 и 108

5 Подача воздуха в пространство для ног

Автоматический климат-контроль



1 Ручная регулировка распределения потоков воздуха
2 Автоматическая программа
3 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха
4 Ручное включение и выключение режима охлаждения
5 Регулировка температуры
6 Выключение автоматического климат-контроля
7 Режим рециркуляции
8 Светодиод автономной системы отопления*
9 Обогрев заднего стекла
10 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не загораживать

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) **2** оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. „Автоматическая программа" ниже. Вам достаточно лишь установить приятную для себя температуру **5**.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

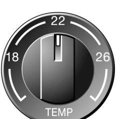
Автоматическая программа



Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас подачу и распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Температура



Деления шкалы служат ориентиром при выборе температуры воздуха в салоне.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру.◀

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Вы можете направить поступающий в салон воздух на стекла, в область груди и в пространство для ног. Возможны также все промежуточные положения. Чтобы снова включить автоматическую подачу воздуха, нажмите клавишу AUTO.

При ручном изменении распределения потоков воздуха интенсивность обдува по-прежнему регулируется автоматикой.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Поворотом этой ручки Вы можете регулировать интенсивность подачи воздуха. Чтобы снова включить автоматическую регулировку, нажмите клавишу AUTO.

Чем сильнее воздухоприток, тем эффективнее работает кондиционер.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

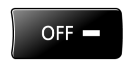
Режим рециркуляции



При неприятном запахе с улицы или загазованности можно временно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

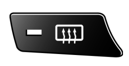
Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным продолжительное время, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Выключение автоматического климат-контроля



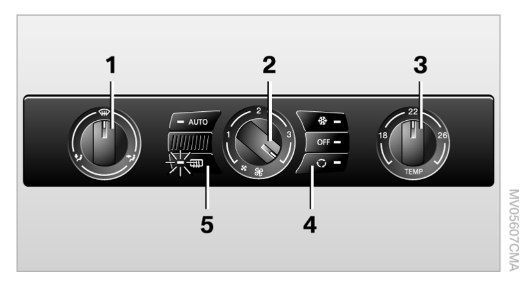
При нажатии этой клавиши подача воздуха, обогрев и режим охлаждения отключаются. Чтобы включить систему, достаточно нажать любую клавишу на панели управления.

Обогрев заднего стекла



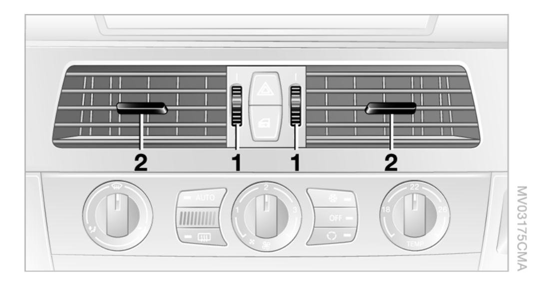
Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

Оттаивание и отпотевание стекол



1. Регулятором **1** выберите положение .
2. Поверните регулятор **2** до конца по часовой стрелке.
3. Установите регулятором **3** комфортную температуру в салоне, например 22 °C.
4. Выключите режим рециркуляции **4.**
5. Для оттаивания заднего стекла включите его обогрев **5**.
6. Перекройте вентиляционные решетки в задней части салона.

Вентиляция в передней части салона



1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов

2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Следите за тем, чтобы в вентиляционные отверстия не попадали посторонние предметы. С силой вытолкнутые воздухом наружу, они могут нанести травмы. ◀

Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Регулировка температуры воздуха, поступающего в область груди

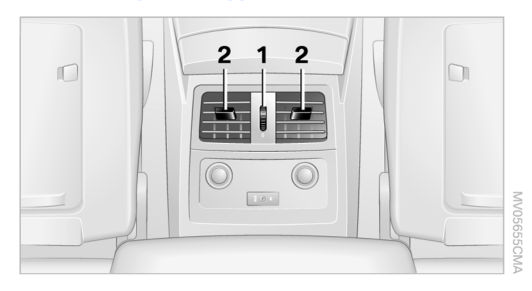
При включенном зажигании Вы можете изменять настройки климат-контроля через iDrive.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Centre vent“ (Дефлектор в центре) и нажмите на контроллер.
4. Поверните контроллер. Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.



Вентиляция в задней части салона



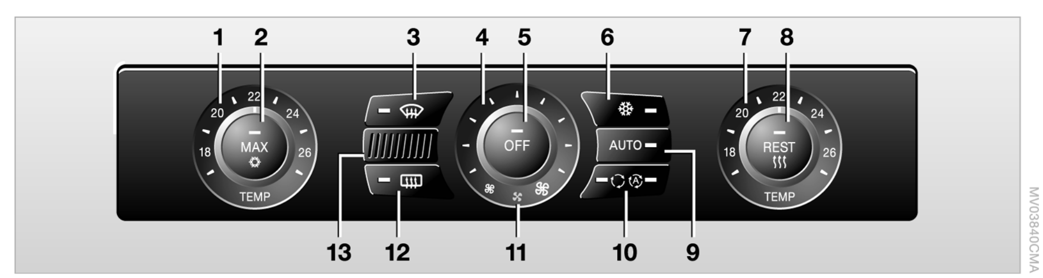
1 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов

2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Он заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.
Более подробную информацию можно вывести на дисплей управления, см. страницу 75.

Автоматический климат-контроль с расширенным набором функций*



1 Температура в левой части салона

2 Максимальное охлаждение

3 Оттаивание и отпотевание стекол

4 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

5 Выключение автоматического климат-контроля

6 Ручное включение и выключение режима охлаждения

7 Температура в правой части салона

8 Режим использования остаточного тепла

9 Автоматическая программа

10 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции

11 Светодиод автономной системы вентиляции*

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях. Вам достаточно лишь установить приятную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Настройки персонального профиля“ на странице 27.

Автоматическая программа



Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас подачу и распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и приведет настроенное Вами значение температуры в соответствие с сезоном.

Вместе с программой AUTO автоматически включается кондиционер. Специальный датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Интенсивность работы программы AUTO

Интенсивность работы автоматической программы можно настроить по собственному желанию.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

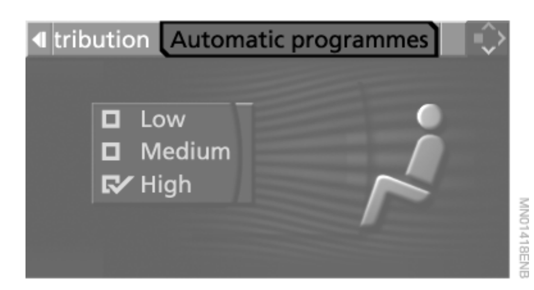
1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.

12 Обогрев заднего стекла

13 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не загораживать

Текущую настройку распределения потоков воздуха можно увидеть на дисплее управления.

3. Выберите „Automatic programmes“ (Программа AUTO) и нажмите на контроллер.



4. Выберите степень интенсивности и нажмите на контроллер: High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая).

   ☑ отмечает выбранную интенсивность.

Температура



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха раздельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

▷ Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру.◀

Регулировка температуры воздуха, поступающего в область груди

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Climate“ (Микроклимат).
3. Выберите „Air distribution“ (Потоки воздуха) и нажмите на контроллер.

4. Сдвиньте контроллер на нужное поле и, вращая его, настройте температуру по своему желанию.

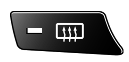


Оттаивание и отпотевание стекол



Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

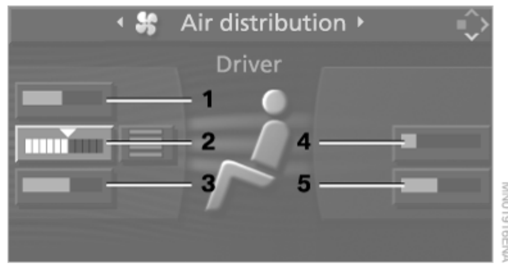


Поворотом этой ручки Вы можете регулировать интенсивность подачи воздуха. Чтобы снова включить автоматическую регулировку, нажмите клавишу AUTO.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Для регулировки распределения потоков воздуха:

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Climate“ (Микроклимат).
3. Выберите „Air distribution“ (Потоки воздуха) и нажмите на контроллер.
   Потоки воздуха регулируются раздельно для сторон водителя и переднего пассажира в левом и правом полях.
4. Выберите сторону водителя или переднего пассажира, сдвинув контроллер вправо или влево столько раз, сколько для этого потребуется.
5. Поворотом контроллера выберите требуемое поле.
6. Поворотом контроллера отрегулируйте распределение потоков воздуха.



Сторона водителя:

1 Подача воздуха на лобовое стекло и боковые стекла

2 Подача воздуха в область груди

3 Подача воздуха в пространство для ног

Сторона переднего пассажира:

4 Подача воздуха в область груди

5 Подача воздуха в пространство для ног

▷ При нажатии клавиши AUTO включается автоматическая программа распределения потоков воздуха.◀

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

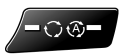
Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль настраивается на самую низкую температуру и переходит в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой только из воздуховодов на уровне груди. Поэтому откройте их, когда выбираете эту программу.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу. При работе системы AUC датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.

Нажатиями на клавишу поочередно включаются три режима:

▷ Светодиоды не горят – поступает наружный воздух.

▷ Горит правый светодиод – режим AUC: система обнаруживает вредные примеси и при необходимости перекрывает подачу наружного воздуха в салон.

▷ Горит левый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным продолжительное время, иначе ухудшится качество воздуха в салоне.◀

Режим использования остаточного тепла



Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона, например, во время остановки перед железнодорожным переездом.

Режим включается при наличии следующих условий:

▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут;

▷ двигатель прогрет до рабочей температуры;

▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд;

▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °C.

Когда режим включен, в клавише горит светодиод.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха сами.

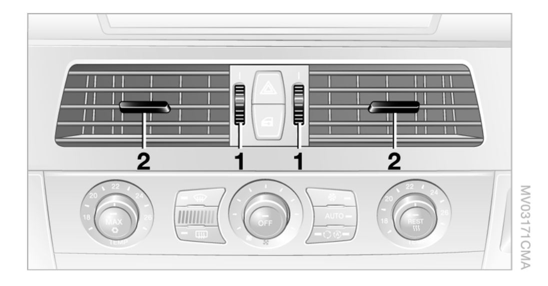
Выключение автоматического климат-контроля



При нажатии этой клавиши подача воздуха, обогрев и режим охлаждения отключаются.

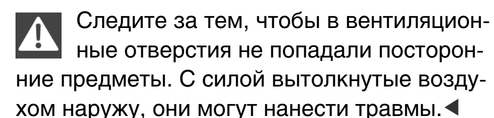
Чтобы включить систему, достаточно нажать любую клавишу на панели управления, кроме клавиши „REST“.

Вентиляция в передней части салона



1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов

2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха



Следите за тем, чтобы в вентиляционные отверстия не попадали посторонние предметы. С силой вытолкнутые воздухом наружу, они могут нанести травмы.◀

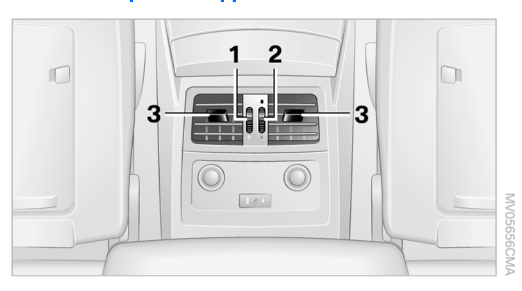
Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Вентиляция в задней части салона



1 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов
2 Колесико для регулировки температуры:
  - ▷ поворот в сторону синего сектора – холоднее
  - ▷ поворот в сторону красного сектора – теплее
3 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.
Более подробную информацию можно вывести на дисплей управления, см. страницу 75.

Автономная система вентиляции*/отопления*

Принцип действия

Автономная система вентиляции проветривает салон и понижает температуру воздуха в нем.

Автономная система отопления нагревает салон и позволяет быстрее очищать кузов автомобиля от снега и льда.

Можно запрограммировать два различных времени включения или включить/выключить системы напрямую с помощью пульта дистанционного управления. После включения системы работают 30 минут.
Из-за большого потребления тока не рекомендуется два раза подряд включать систему. Сначала надо дать аккумулятору подзарядиться во время движения.

Управление обеими системами осуществляется через iDrive или пульт ДУ, см. страницу 111.

Автономная система вентиляции

Система включается при температуре наружного воздуха выше 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения. Если автономная система отопления отсутствует, то автономная вентиляция включается при любой температуре при условии, что запрограммировано время ее включения.

Воздух поступает из воздуховодов, расположенных в панели управления на уровне груди. Держите эти воздуховоды открытыми.

Автономная система отопления

Система включается при температуре наружного воздуха ниже 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения.

▷ Если система простаивала не один месяц, то чтобы она заработала, ее необходимо включить дважды с интервалом в несколько минут.◀

При выключенном зажигании нагретый воздух автоматически подается на лобовое стекло, боковые стекла и в пространство для ног.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха сами.

После выключения система продолжает работать еще некоторое время.

Однако ее значок ❀ на дисплее климат-контроля гаснет.

⚠ Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже к летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий

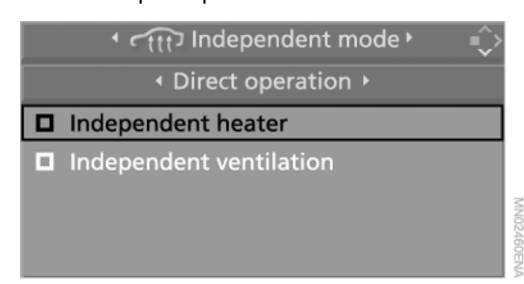
ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Выключайте автономную систему отопления на время заправки топливом.◀

▷ Автономная система отопления не работает, если топлива в баке осталось меньше, чем на 50 км пробега.◀

Прямое включение и выключение

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Direct operation“ (Прямое включение) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Independent heater“ (Автономн. отопитель) или „Independent ventilation“ (Автономн. вентиляция) и нажмите на контроллер.



Автономная система вентиляции/отопления включена.

Значок на дисплее климат-контроля мигает.

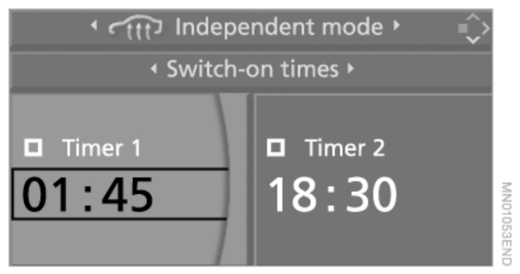
Программирование времени включения

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Switch-on times“ (Время включения) и нажмите на контроллер.
5. Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2).



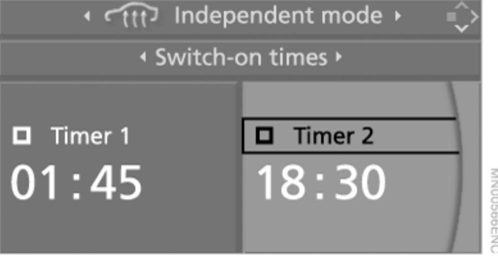
6. Перейдите на позицию ввода часов и нажмите на контроллер. На дисплее выделяется первая позиция для установки времени на часах.



7. Для установки нужного значения поверните контроллер.
8. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
9. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции время сохраняется в памяти.

Включение таймера

Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2), затем нажмите на контроллер.



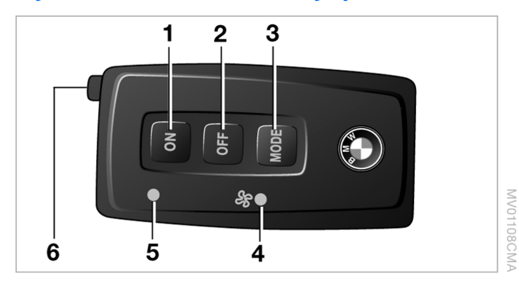
Таймер включен.

Значок на дисплее климат-контроля горит.

После включения системы светодиод мигает.

Соответствующая система включится в указанное время в течение ближайших 24 часов. Для следующего включения системы нужно снова подтвердить время.◀

Пульт дистанционного управления*



1 Включение

2 Выключение

3 Приведение системы в состояние готовности

4 Светодиод: горит в течение 5 секунд после приведения системы в состояние готовности

5 Светодиод: мигает при включении

6 Антенна

Дальность действия пульта в среднем составляет около 150 м.

Наибольшая дальность действия достигается, если держать пульт высоко антенной вверх. При включении и выключении систем не касайтесь антенны пульта и не направляйте ее на автомобиль.◀

Включение и выключение

1. Нажмите и удерживайте кнопку **3**, пока не загорится светодиод **4**.
2. В течение последующих 5 секунд нажмите кнопку:
   - для включения – кнопку **1**;
   - для выключения – кнопку **2**.

Светодиод **5** учащенно мигает в течение 2 секунд, подтверждая команду на выключение системы.

Значок на дисплее климат-контроля мигает.

Однократное мигание света в салоне служит для подтверждения включения автономной системы вентиляции или отопления с помощью пульта дистанционного управления.◀

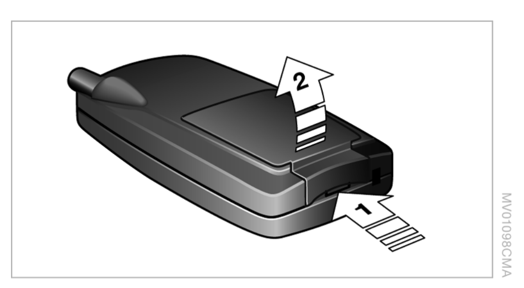
Совпадение частот

Дистанционному управлению могут помешать системы и приборы, работающие на той же частоте.

Замена элемента питания

Если при включении автономной системы вентиляции/отопления светодиод не загорается, замените в пульте элемент питания.

1. Нажмите на фиксатор, см. стрелку **1**.



2. Снимите крышку батарейного отсека, см. стрелку **2**.
3. Установите новый элемент питания того же типа. Правильное положение элемента питания указано на дне отсека.
4. Закройте крышку.

Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW.◀

Новый пульт

Новый или дополнительный пульт дистанционного управления можно заказать и инициализировать на СТОА BMW.
Вы можете иметь два пульта на один автомобиль.

Практичные элементы внутреннего оснащения

Встроенное универсальное дистанционное управление*

Принцип действия

Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например воротами дома/гаража или домашней сигнализацией). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством при включенном зажигании. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности сотрите установки клавиш, как это описано на странице 113.

Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления.◀

Проверка совместимости

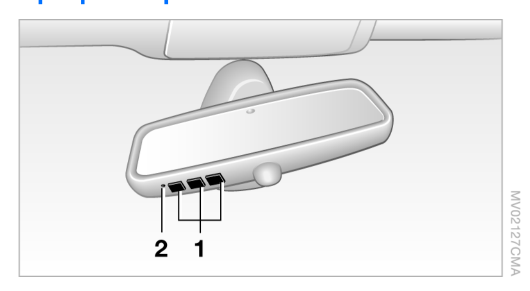


Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно заказать по факсу +49 (0)6838 907 283 3333. Более подробную информацию Вы можете получить, позвонив бесплатно по номеру горячей линии „HomeLink“: 0800 0466 35465 (из Германии) или +49 (0)6838 907 277 (из-за границы).

Название „HomeLink“ является зарегистрированным товарным знаком компании „Johnson Controls, Inc.“.

Программирование



1 Клавиши памяти

2 Светодиод

Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу 57.
2. При первом использовании нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь все старые настройки стерты.
3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 5–20 см.

   Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт.◀
4. Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления.
   Светодиод **2** сначала мигает в медленном темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши.
   Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами.
5. Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Устройством можно пользоваться при работающем двигателе или включенном зажигании.

Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства некоторое время мигает с ускоренной частотой, а затем в течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавиши памяти **1**, как это описано ниже в подглаве „Пульт управления с переменным кодом“.◀

Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.
При программировании пульта управления с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:

Программирование можно облегчить, если делать это с помощником.◀

1. Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
2. Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в разделе „Пульт управления с фиксированным кодом“.
3. На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
4. Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
5. Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Со всеми вопросам обращайтесь на СТОА BMW.◀

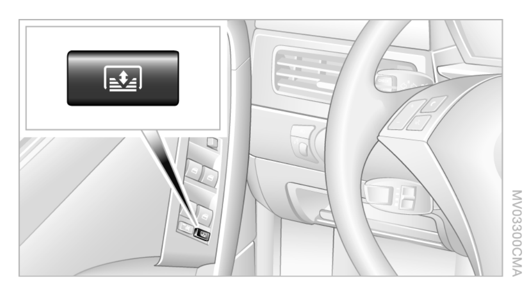
Стирание запрограммированных настроек

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**.
Теперь все старые настройки стерты.

По отдельности настройки клавиш памяти не стираются.

Солнцезащитные шторы*

Солнцезащитная штора заднего стекла



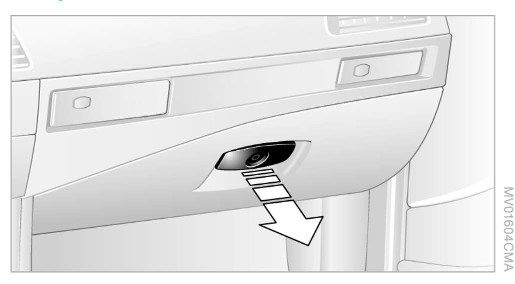
Нажмите клавишу на двери водителя.

Солнцезащитные шторы задних боковых стекол

Потяните штору за петлю и зацепите ее за крепление.

Перчаточный ящик

Открывание



Потяните за ручку. Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.

Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости. Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. То же самое касается крышки* ящика рядом с рулевой колонкой.◀

Закрывание

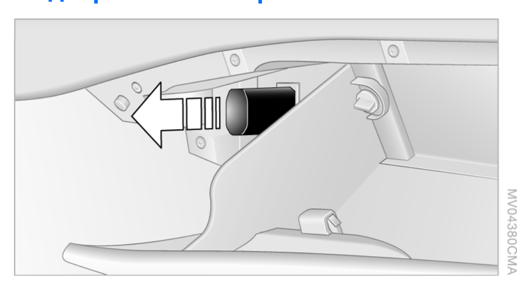
Захлопните крышку.

Запирание

Ящик запирается ключом.

Если Вы передадите постороннему лицу, например служащему гостиницы, электронный ключ с вынутым из него механическим ключом (см. страницу 26), то это человек не сможет отпереть им перчаточный ящик.◀

Подзаряжаемая переносная лампа*



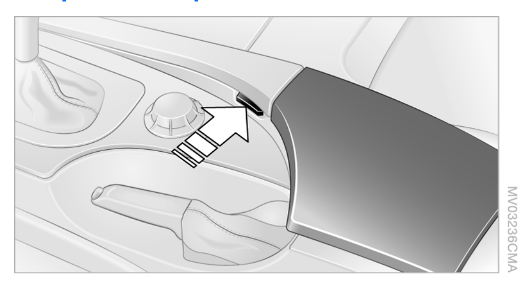
Лампа находится в перчаточном ящике слева.
Она может постоянно находиться в розетке. При необходимость выньте лампу из розетки.


Во избежание повреждения лампы вставляйте ее в розетку только в выключенном состоянии.◀

Передний средний подлокотник

Ящик в среднем подлокотнике поделен на две части.

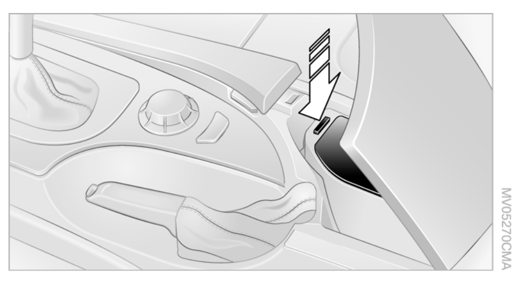
Открывание крышки



Нажмите на кнопку. Крышка отопрется, и ее можно будет откинуть вверх.

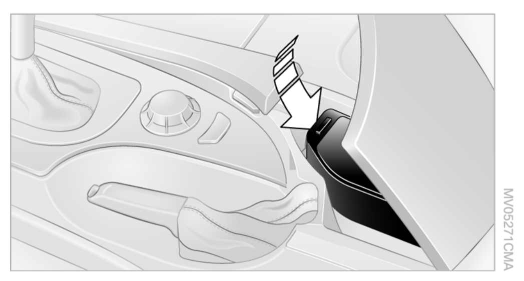
Сверху находится, в зависимости от комплектации, ящик со съемным ковриком или отсек для телефона*.

Открывание верхнего ящика



Нажмите на кнопку и поднимите крышку.

Доступ к нижнему ящику



MV05271CMA

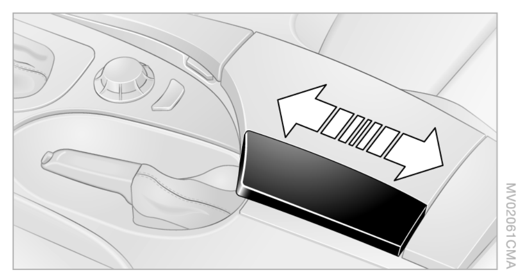
Нажмите расположенную спереди кнопку и поднимите верхний ящик или отсек для телефона вверх.

Вентиляция нижнего ящика*

Поднимите вверх задвижку.

▷ Воздух внутри вентилируемого ящика может сильно нагреться (это зависит от настроек климат-контроля). Чтобы исправить положение, перекройте вентиляцию, опустив задвижку вниз.◀

Регулировка подлокотника*



MV02061CMA

Сдвиньте показанную на иллюстрации часть подлокотника в удобное положение.

Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

К гнезду можно подключить внешний аудиоприбор, например CD-проигрыватель или MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля, см. страницу 179.

Отделения для мелких вещей

Отделения для мелких вещей находятся рядом с рулевой колонкой*, в дверях, в центральной консоли спереди* и сзади*.

На спинках передних сидений имеются карманы, а в пространстве для ног переднего пассажира – сетка*.

⚠ Не кладите в карманы и сетки твердых и ребристых предметов: при аварии они могут поранить сидящих.◀

Крючки для одежды

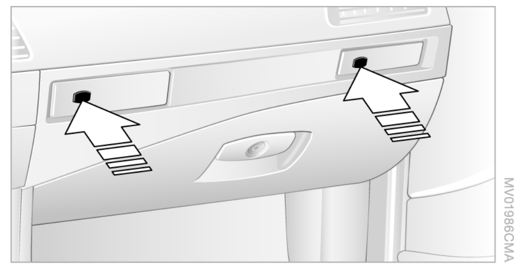
Крючки для одежды находятся на поручнях над задними сиденьями.

⚠ Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы она не загораживала обзор. Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании.◀

Держатели для емкостей с напитками*

⚠ Не вставляйте в держатели стеклянную посуду: в случае аварии осколки могут нанести тяжелые травмы.◀

Открывание



MV01986CMA

Нажмите на кнопку.

Закрывание

Задвиньте держатель, нажав на планку по центру.

Передняя пепельница*

Открывание

Сдвиньте крышку.

Очистка



Нажмите на передний край пепельницы. Пепельница приподнимется, и ее можно будет вынуть.

На автомобилях с пакетом оснащения для некурящих вкладыш вынимается аналогичным образом.

Передний прикуриватель*

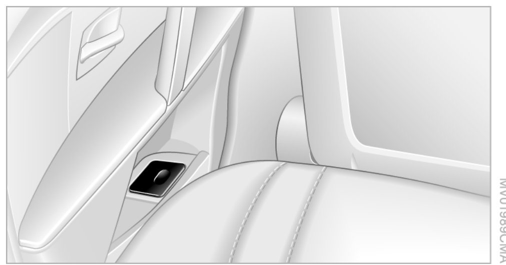


При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что убережет их от ожогов.◀

Задняя пепельница*



Очистка

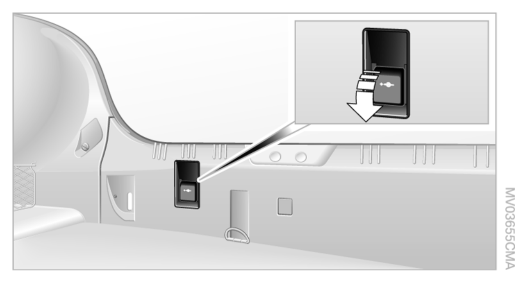
Откиньте крышку полностью – пепельница приподнимется, и ее можно будет вынуть.

Подключение электрических приборов

Розетки

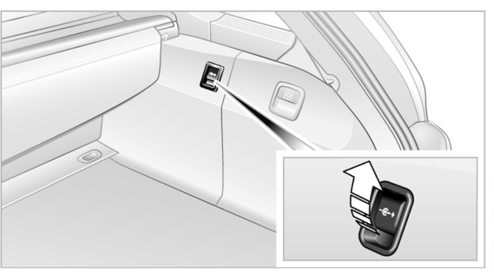
При работающем двигателе или включенном зажигании гнездо прикуривателя можно использовать в качестве розетки для переносной лампы, автомобильного пылесоса и других приборов мощностью до 200 Вт, работающих от сети 12 В. Во избежание повреждения гнезда не пытайтесь вставлять в него неподходящие вилки электроприборов. Это касается всех розеток в автомобиле. На автомобилях с пакетом для некурящих гнездо закрыто крышкой.

Седан: в багажнике*



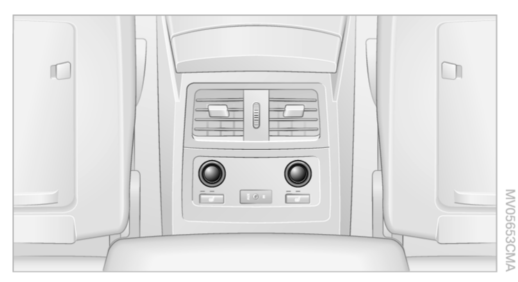
Для доступа к розетке откройте крышку.

Туринг: в багажном отсеке



Для доступа к розетке откройте крышку.

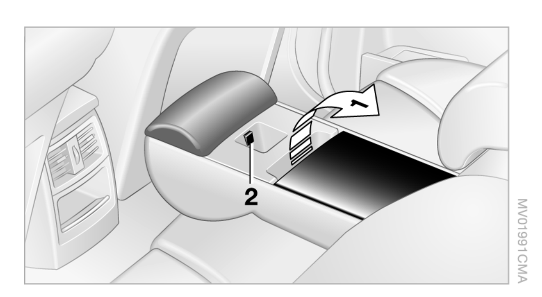
В задней центральной консоли



В зависимости от оснащения автомобиля розетки в задней части салона могут быть закрыты крышками или укомплектованы прикуривателем. См „Передний прикуриватель“ на странице 116.

Для доступа к розетке снимите крышку или прикуриватель.

Задний средний подлокотник



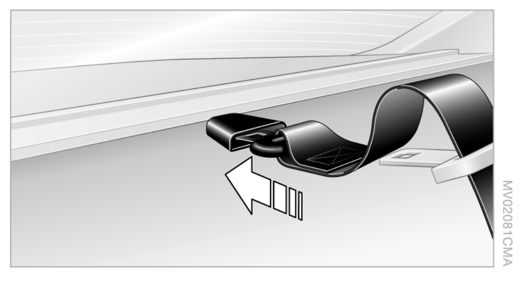
Отделение для мелких вещей*:
чтобы открыть, поднимите крышку, см. стрелку **1**.

Для доступа к держателям емкостей с напитками*:
нажмите на кнопку **2** и откройте крышку

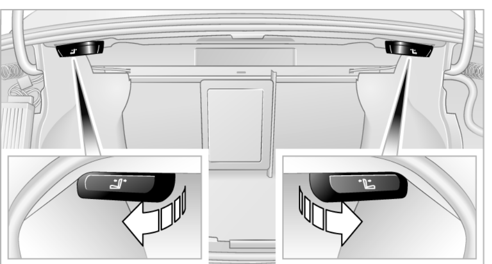
Седан: люк для перевозки длинномерного груза*

Открывание

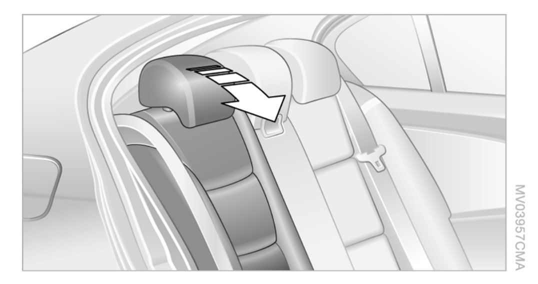
1. У среднего заднего ремня безопасности расцепите две части замка. Вставьте серьгу на конце ремня в гнездо, специально предусмотренное в задней полке.



2. Полностью опустите соответствующий подголовник, см. страницу 48.
3. Отоприте спинку заднего сиденья, потянув за соответствующий рычажок, расположенный в багажнике.



4. Разблокированная спинка немного подается вперед. Возьмитесь рукой за подголовник и опустите спинку вперед.



Закрывание

1. Верните спинку заднего сиденья в исходное положение.

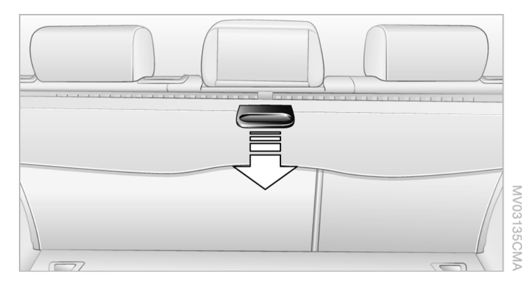
⚠ При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она правильно застопорилась. Иначе при торможении или маневрировании багаж может вывалиться в салон и травмировать пассажиров.◀

2. Выньте серьгу среднего заднего ремня безопасности из гнезда на полке заднего сиденья и вставьте ее в пряжку замка. Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Для крепления багажных сеток* и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 128.

Туринг: багажный отсек

Шторка багажного отсека



Вытяните шторку и зацепите ее в фиксаторах.

⚠ Не кладите на шторку тяжелые и твердые предметы. При резком торможении или маневрировании они могут травмировать пассажиров.
Чтобы не повредить шторку, придерживайте ее при втягивании рукой.◀

Шторка с ручным приводом

При открывании багажной двери или ее стекла шторка приподнимается. Перед закрыванием багажной двери и ее стекла прижмите шторку до фиксации.

Автоматическая шторка багажного отсека*

При открывании багажной двери или ее стекла шторка поднимается, а при закрывании – опускается.

⚠ Чтобы не повредить багаж и шторку, убедитесь в отсутствии препятствий на пути шторки.◀

Увеличение объема багажного отсека

Спинка заднего сиденья состоит из двух частей. Каждая из этих частей откидывается, увеличивая вместимость багажного отсека.

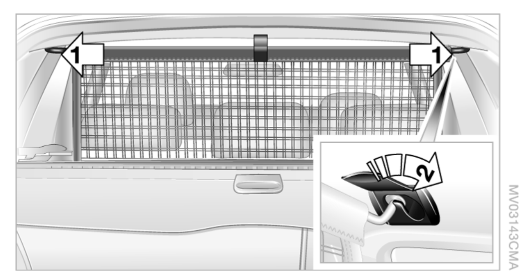


Возьмитесь за ручку и потяните спинку вперед.

⚠ При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она хорошо застопорилась. При этом исчезает красный индикатор в углублении ручки. Если спинка не застопорилась, то при торможении и маневрировании багаж может вывалиться из багажника в салон и травмировать пассажиров.◀

⚠ Чтобы не подвергать себя и своих пассажиров опасности, соблюдайте правила пользования ремнями безопасности, приведенные на странице 43.◀

Разделительная сетка



⚠ При втягивании сетки придерживайте ее руками. В противном случае можно повредить сетку или пораниться.◀

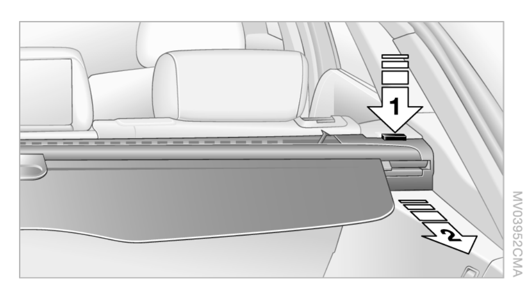
При багажном отсеке нормальной вместимости

Возьмитесь за петлю и вытяните сетку из втяжного устройства. Вставьте штангу сетки в скобы с обеих сторон, см. стрелку **1**. Делать это удобнее со стороны заднего сиденья.

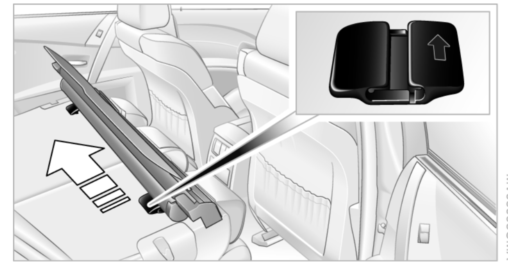
Чтобы убрать сетку, возьмитесь за штангу с обеих сторон и выведите ее из скоб, см. стрелку **2**. При втягивании сетки придерживайте ее рукой.

При увеличенном объеме багажного отсека

1. Откиньте обе задние спинки, см. „Увеличение объема багажного отсека“.
2. Отоприте втяжное устройство с обеих сторон, см. стрелку **1**.



3. Потяните втяжное устройство на себя, см. стрелку **2**, стараясь его не перекашивать.

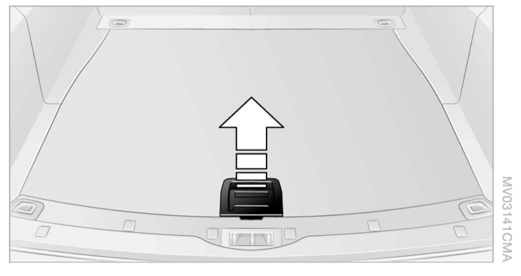


4. Вставьте втяжное устройство в направляющие на тыльной стороне задних спинок.
5. Осторожно вытяните сетку и закрепите ее в передних скобах так, как это описано в разделе „При багажном отсеке нормальной вместимости“. Делать это удобнее со стороны переднего сиденья.

Убирается сетка в обратной последовательности. В конце вставьте втяжное устройство с обеих сторон в крепления до фиксации. При этом исчезает красный индикатор в углублении ручки. Чтобы проверить фиксацию втяжного устройства, подергайте за него.

Ящик под полом

Автоматическая шторка багажного отсека: в крайнем положении открытая крышка пола упирается в шторку. Перед открыванием крышки пола отцепите шторку сзади.



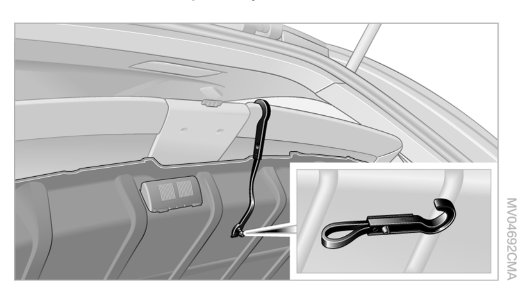
Открывание: возьмитесь за ручку и поднимите ее вверх.

Крышка пола запирается на замок.

Перегородки внутри ящика переставляются.

Крышка отсека для запасного колеса

1. Поднимите крышку.



2. Выньте из держателя крючок и зацепите за него крышку.

Перед опусканием крышки отцепите крючок.

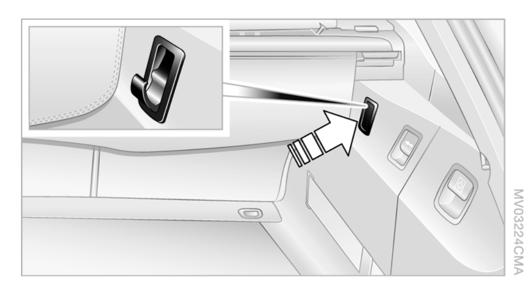
Пакет мест хранения*

Страховочные ремни

Правый страховочный ремень можно отцепить, чтобы, например, открыть крышку в боковой стенке. Для этого потяните его за задний конец назад. Чтобы зацепить ремень, вдавите его в отверстие. Кроме того, ремень фиксируется посредине. Это позволяет крепить им разные по величине предметы.

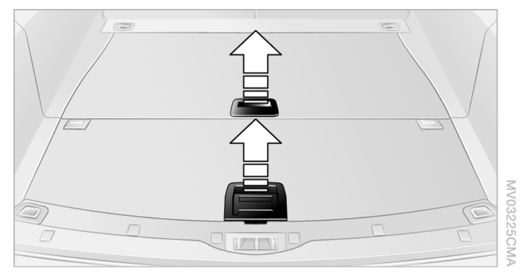
Крючки

Для крепления мелких предметов служат два крючка.



Нажав на нижнюю часть крючка, опустите его вниз до фиксации.

Ящики под полом



Передний ящик:

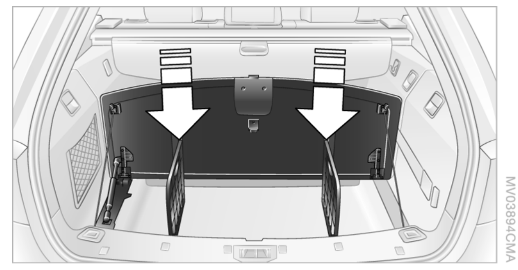
▷ Чтобы открыть ящик, потяните переднюю крышку за ручку вверх.

▷ Чтобы закрыть ящик, прижмите переднюю крышку до фиксации.

Задний ящик:
Чтобы открыть ящик, возьмитесь за ручку и поднимите ее вверх.

Задняя крышка пола запирается на замок.

Перегородки в заднем ящике



Поднимите перегородки и надавите на них.

⚠ Чтобы при резком торможении или маневрировании багаж не вывалился в салон, используйте разделительную сетку, см. страницу 119.◀

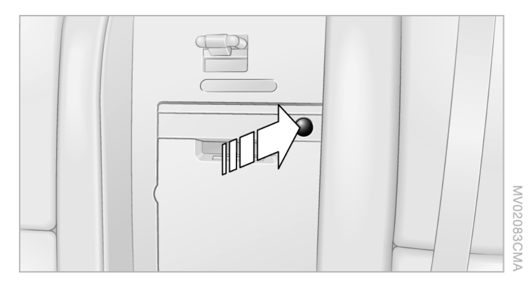
Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить до четырех пар обычных лыж или два сноуборда, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона.

В чехол помещаются лыжи длиной до 2,1 м. При перевозке лыж длиной 2,1 метра вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

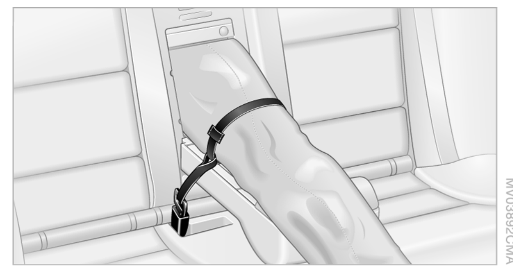
Загрузка

1. Опустите средний подлокотник, нажмите на кнопку и откройте крышку.



MV02083CMA

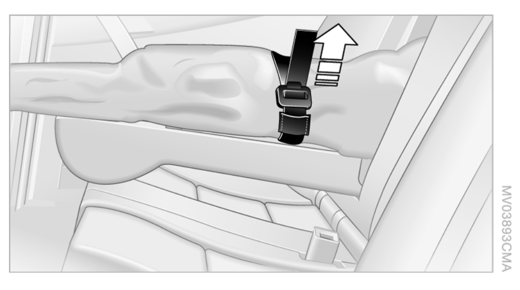
2. Еще раз нажмите на кнопку – откроется крышка в багажнике. Если кнопка была нажата достаточно сильно в первый раз, то крышка в багажнике, возможно, уже открылась.
3. Расправьте чехол между передними сиденьями и положите в него лыжи. Застежка „молния“ позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы и быстро его просушивать.
4. У чехла имеется ремень для фиксации. Вставьте его серьгу в замок ремня безопасности с надписью „CENTER“.



MV03892CMA

Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

Фиксация груза



MV03893CMA

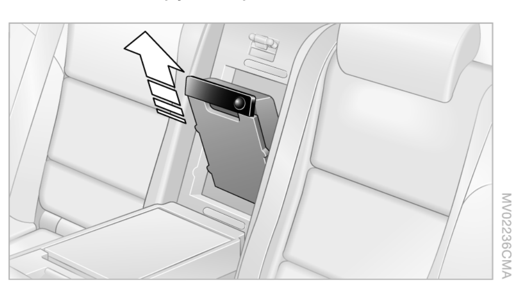
Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам.◀

Убирается чехол в обратном порядке.

Снятие чехла

Вы можете полностью снять чехол, например, для просушки или чтобы установить на его место другое приспособление.



MV02236CMA

1. Потяните чехол за ручку вверх.
2. Закройте крышку в багажном отделении.

Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW.◀



Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при необычных обстоятельствах.

Особенности эксплуатации

Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и задняя главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

Пробег до 2000 км

Обкатывайте автомобиль на различных оборотах и скоростях, но следите за тем, чтобы частота вращения и скорость не превышали следующих значений:

▷ у автомобилей с бензиновыми двигателями:
4500 об/мин и 160 км/ч;

▷ у автомобилей с дизельными двигателями:
3500 об/мин и 150 км/ч.

Работая педалью акселератора, избегайте положений полной нагрузки и „Kick-Down“.

Пробег свыше 2000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать.

Автомобили с коробкой передач SMG

Во время обкатки не пользуйтесь ускорителем разгона, см. страницу 62.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Сцепление

Сцепление начинает оптимально работать после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно более аккуратно.

После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

Общие правила вождения

Крышка багажника / багажная дверь

⚠ Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой крышкой багажника/ багажной дверью.◀

Если однажды Вам все же придется ехать с открытой крышкой багажника/ багажной дверью:

1. Закройте все окна и люк.
2. Значительно увеличьте подачу воздуха климат-контролем, см. страницу 103 или 107.

Нагрев системы выпуска ОГ

⚠ На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антигравийной мастикой смонтированные в этих местах теплозащитные экраны. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сеном, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений или материального ущерба.◀

Сажевый фильтр*

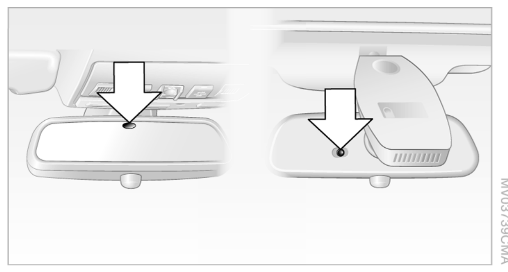
Фильтр очищает отработавшие газы от сажи, которая периодически сжигается при высокой температуре. Этот процесс регенерации фильтра занимает несколько минут.

Водитель может заметить его по тому, что двигатель некоторое время работает шумнее обычного и развивает привычный уровень мощности при более высоких оборотах, а также иногда по шуму и дымлению из выхлопной трубы, которое может продолжаться еще некоторое время после выключения двигателя.

Мобильная связь в автомобиле

BMW не рекомендует пользоваться в автомобиле устройствами мобильной связи, например сотовыми телефонами, если они не подключены к наружной антенне, потому что в этом случае электрооборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут негативно влиять друг на друга. Кроме того, кузов может задерживать излучение, испускаемое аппаратом.◀

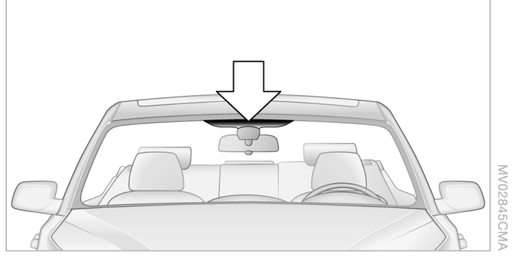
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*



Автоматическим затемнением зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в стекле зеркала, а другой – с его тыльной стороны, немного сбоку.

Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Ламинированное лобовое стекло*



Отмеченный на иллюстрации участок стекла можно использовать для устройств открывания ворот гаража, биллинговых терминалов и других устройств. Этот участок не имеет покрытия, отражающего инфракрасное излучение, и хорошо просматривается из салона.

Аквапланирование

Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как „аквапланирование“, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение.◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также раздел „Минимальная высота рисунка протектора“ на странице 188.

Водные преграды

Автомобиль способен преодолевать водные преграды глубиной не более 30 см. При такой глубине следует двигаться со скоростью пешехода, так как в противном случае не исключено повреждение двигателя, электрооборудования и коробки передач.◀

Затягивание стояночного тормоза на подъемах

Остановившись на подъеме, не удерживайте автомобиль буксующим сцеплением. Используйте для этой цели стояночный тормоз. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу.◀

Автомобили с коробкой передач SMG

⚠ На подъеме трогайтесь с места энергично. На уклоне придерживайте автомобиль не газом, а стояночным тормозом. В противном случае возможен перегрев коробки передач.◀

Противооткатная система

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, не задействуя стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

⚠ Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. Возможно небольшое откатывание автомобиля назад в этот промежуток времени при его значительной загрузке и наличии прицепа. После отпускания педали тормоза сразу же начинайте движение, потому что через 2 секунды автомобиль будет отпущен противооткатной системой и начнет откатываться назад.◀

Надежное торможение

Ваш автомобиль BMW оснащен серийно устанавливаемой системой ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пульсация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.

В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения.
Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

Движение под уклон

⚠ Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя.◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки. О ручном управлении автоматической коробкой передач см. на странице 63.

⚠ Никогда не ездите при нажатой педали сцепления, нейтральном положении коробки передач или с выключенным двигателем. На нейтральной передаче отсутствует жесткая связь с двигателем, а при выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.
Рядом с педалями не должно быть ножных ковриков и других посторонних предметов, способных помешать их ходу.◀

Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая загруженность тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

Перед заездом в моечную установку

Во избежание повреждений сложите наружные зеркала, см. страницу 50, чтобы уменьшить габариты автомобиля.

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Задний стеклоочиститель*

В автоматических моечных установках существует риск повреждения заднего стеклоочистителя. Поэтому в таких автомойках требуйте принятия соответствующих защитных мер.

Автомобили с системой комфортного доступа и АКПП

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
Двигатель можно выключить, когда рычаг селектора находится в положении N.
См. также страницу 38.

Правостороннее и левостороннее движение

При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Галогеновые фары

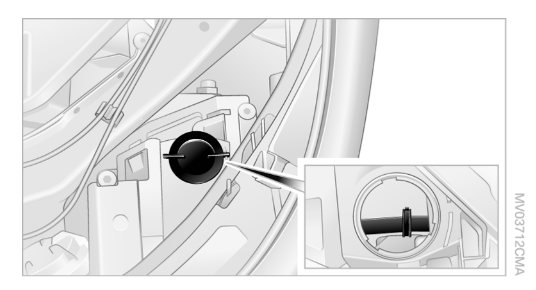
Избежать ослепления позволяет специальная пленка, которую можно приобрести на СТОА BMW. При наклеивании пленки соблюдайте прилагаемые инструкции.

Ксеноновые фары*


Чтобы не обжечься, перед выполнением работ дайте фарам остыть.◀

При малейшей неуверенности в своих действиях обращайтесь на СТОА BMW.

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите заглушки фар в моторном отсеке.

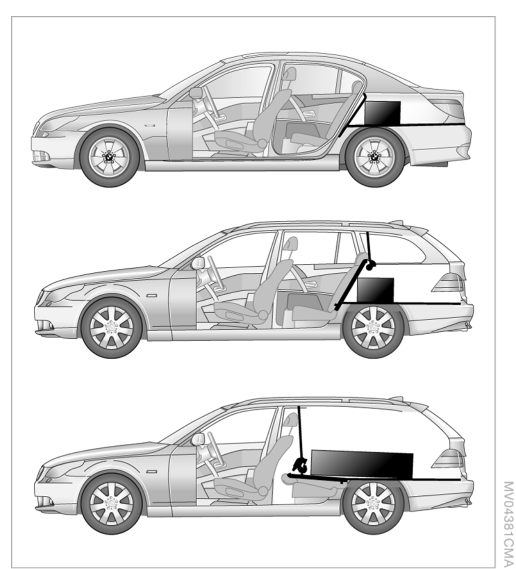


3. На левостороннее движение: сдвиньте рычажок к центру автомобиля.
   На правостороннее движение: сдвиньте рычажок в сторону от центра автомобиля.

Погрузка багажа

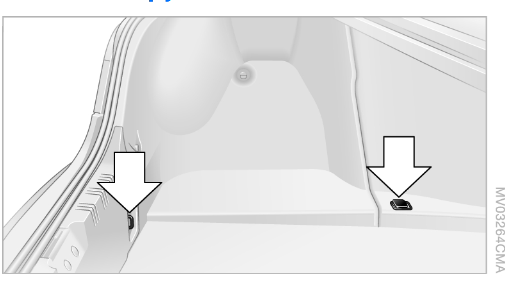
Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву.◀

Размещение багажа



- ▷ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за спинками задних сидений, и как можно ниже.
- ▷ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.
- ▷ При перевозке очень тяжелого груза на задних сиденьях застегните крайние ремни безопасности крест-накрест, то есть защелкните каждый из ремней в замке, предназначенном для противоположной стороны.
- ▷ Следите за тем, чтобы груз не возвышался над спинками сидений.
- ▷ Туринг:
для безопасности пассажиров натяните разделительную сетку, см. страницу 119.
Следите за тем, чтобы мелкие предметы не проскальзывали сквозь ячейки сетки.
Чтобы не повредить заднее стекло, оберните острые кромки и углы багажа.

Фиксация груза



- ▷ Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузоудерживающей сеткой* или стяжками.



- ▷ Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки*, которые крепятся к четырем петлям в багажном отделении, см. иллюстрацию.
- ▷ Соблюдайте прилагаемое к растяжкам руководство.

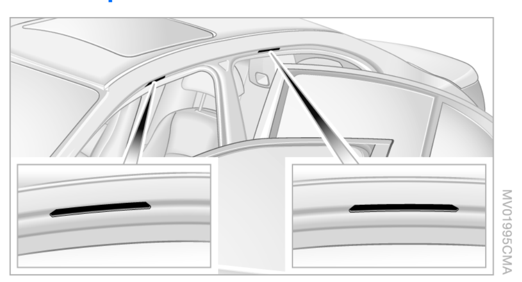
⚠ Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, всегда тщательно укладывайте и фиксируйте багаж.

Растяжки крепите только к специально предназначенным для них петлям, см. иллюстрацию.
Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страниц 221. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и вступает в противоречие с законодательными нормами.
Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозу пассажирам.◀

Багажник на крыше*

К Вашему BMW предлагается специальный багажник для установки на крыше. Соблюдайте рекомендации, содержащиеся в инструкции по его монтажу.

Точки крепления багажника



Точки крепления багажника находятся в дверных проемах или на полозьях крыши*.

Размещение груза на крыше

Размещенный на крыше багаж смещает центр тяжести автомобиля. Это ведет к заметному изменению динамических свойств и управляемости машины. Поэтому при перевозке багажа не допускайте превышения значений максимального груза на крыше, полной массы автомобиля и нагрузки на его оси.

Соответствующие данные Вы найдете в разделе „Массы“ на странице 221.

Размещать багаж на крыше следует равномерно и компактно. Тяжелые вещи кладутся вниз. Следите за тем, чтобы груз на крыше не создавал помех крышке люка и не мешал открывать крышку багажника/багажную дверь.

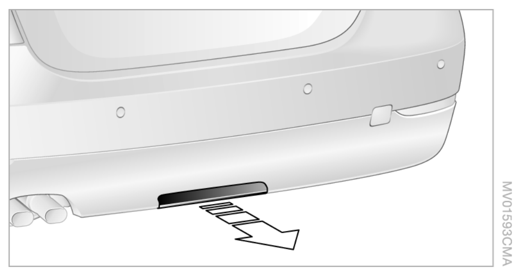
Правильное и надежное крепление груза предотвратит его смещение или падение с автомобиля на ходу.

Старайтесь вести автомобиль ровно, избегая рывков с места, резких торможений и лихачества на поворотах.

Движение с прицепом

Значения разрешенной массы буксируемого груза приведены на странице 223. Узнать о возможности увеличения массы буксируемого груза можно на любой СТОА BMW.

Крышка



Снятие

Потяните крышку тягово-сцепного устройства* назад, заведя руку в ее углубление внизу.

Установка

Приложите крышку снизу к облицовке, заведите ее в направляющие пазы и хорошо прижмите.

Тягово-сцепное устройство*

Если тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль оснащается усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, более мощной системой охлаждения.

Чтобы съемная тяга с шаровой сцепкой всегда легко устанавливалась и снималась, ухаживайте за ней в соответствии с руководством, прилагаемым изготовителем.

Усиление кузова автомобиля при тягово-сцепном устройстве снижает эффективность системы задних бамперов, поглощающих энергию удара за счет упругих деформаций.

Снятие и установка

Тяга с шаровой сцепкой находится в багажном отделении под полом.

О снятии и установке сцепки см. в руководстве по эксплуатации, прилагаемом ее изготовителем.

Перед поездкой

Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Минимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство составляет 25 кг. Значения разрешенной максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство см. на странице 223. Старайтесь придерживаться этих значений.

Нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, увеличивает массу автомобиля в целом. Максимально допустимая масса перевозимого груза уменьшается на массу тягово-сцепного устройства и приходящуюся на него нагрузку. Обратите на это внимание и не допускайте превышения максимального значения полной массы автомобиля при движении с прицепом.

Погрузка багажа

Размещайте груз на прицепе как можно глубже внутрь и по возможности рядом с осью.

Низко расположенный центр тяжести прицепа повышает уровень безопасности всего автопоезда.

Запрещается превышать разрешенные значения общей массы прицепа и массы буксируемого груза. В качестве ориентира всегда следует брать меньшее значение.

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа должно стать предметом особого внимания. Давление в шинах автомобиля должно соответствовать значениям, приведенным для максимально загруженного автомобиля, см. страницу 188. После корректировки давления воздуха в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 89.
Определяющими для прицепа являются нормы, установленные его изготовителем.

Индикатор повреждения шин

После того как Вы прицепили или отцепили прицеп, инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 89.

Наружные зеркала заднего вида

Правилами предписано иметь два наружных зеркала заднего вида, позволяющих водителю наблюдать оба задних угла прицепа. Такие зеркала можно приобрести на СТОА BMW.

Потребители электроэнергии

При транспортировке прицепа-дачи следует учитывать емкость аккумулятора и включать потребители электроэнергии на минимальное время.

Мощность ламп в задних фонарях прицепа не должна превышать следующие значения:
указатели поворота: 21 Вт с каждой стороны;
задние габаритные фонари: 30 Вт с каждой стороны;
стоп-сигналы: 42 Вт суммарно;
задние противотуманные фонари: 42 Вт суммарно;
фонари заднего хода: 42 Вт суммарно.


Отправляясь в поездку, всегда проверяйте работу задних фонарей прицепа. Езда с неработающими задними фонарями противоречит правилам и угрожает безопасности участников дорожного движения.◀

Движение с прицепом


Не превышайте скорость 80 км/ч, иначе прицеп может начать вилять.◀

Стабилизация автопоезда

Если прицеп начал вилять, то стабилизировать весь автопоезд можно только немедленным сильным торможением. При этом старайтесь без необходимости не работать рулем. Если же такая необходимость возникла, действуйте крайне осторожно, чтобы не помешать другим участникам дорожного движения.

Система стабилизации прицепа*

Эта система помогает стабилизировать прицеп. Как только система обнаруживает виляние прицепа, она сразу же притормаживает автопоезд до безопасной скорости, возвращая ему устойчивость.

Система функционирует при скорости 65 км/ч и выше, если к автомобилю подключено электрооборудование прицепа.

В экстремальной ситуации система может оказать стабилизирующее воздействие даже в том случае, если к соответствующей розетке подключено не электрооборудование прицепа, а другое устройство, например подсветка крепления для велосипеда.

Система не успевает сработать при резком заносе прицепа (например, на скользкой дороге или рыхлом грунте). Прицеп с высоко расположенным центром тяжести может опрокинуться, даже не начав вилять.

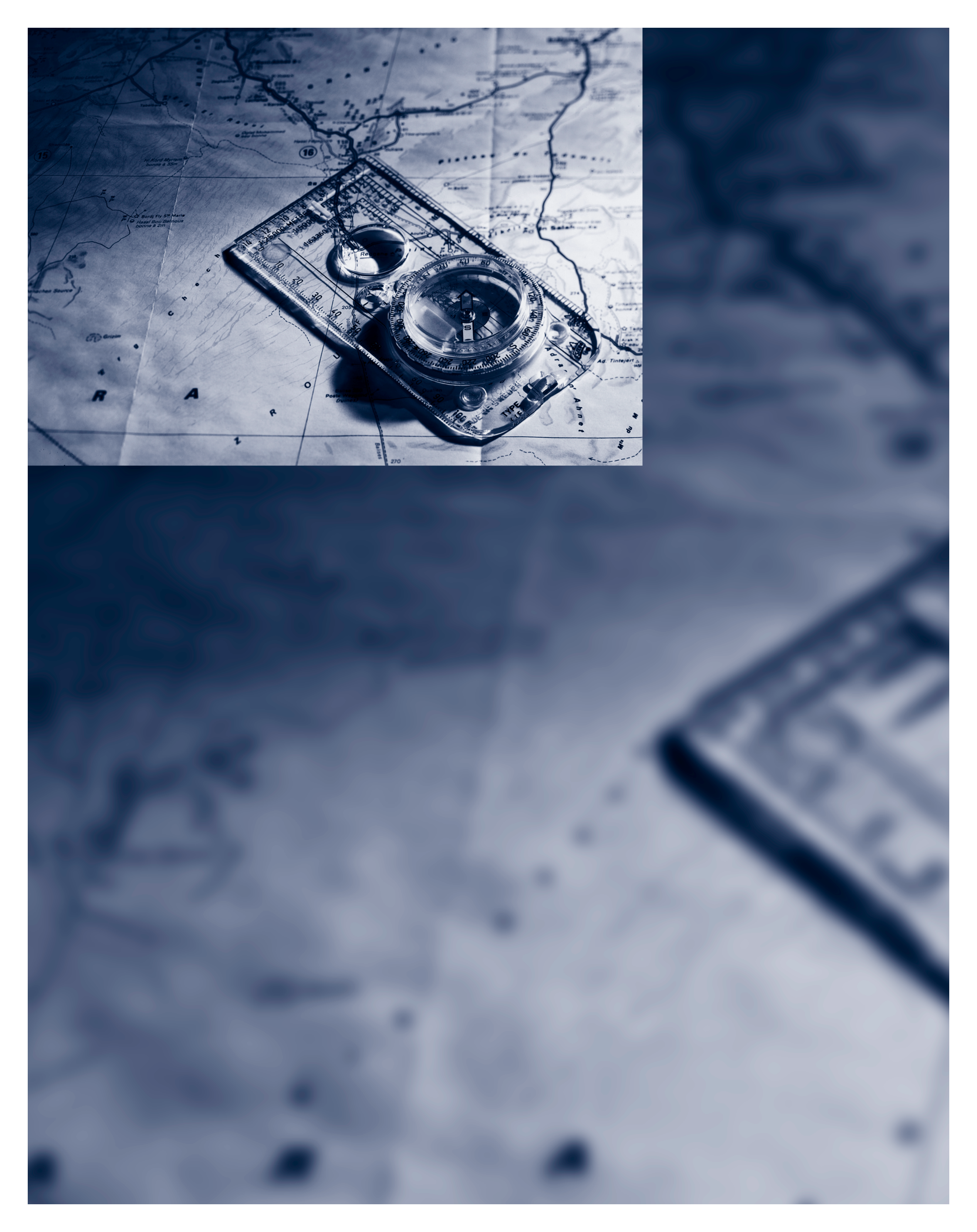
Система не работает при выключенной или неисправной DSC, см. страницу 86.

Движение на подъем

Из соображений безопасности и во избежание создания помех транспортному потоку, крутизна преодолеваемого уклона при движении с прицепом ограничивается 12 %.
При разрешенной увеличенной массе буксируемого груза это ограничение составляет 8 %, см. страницу 223.

Движение под уклон

На спусках возрастает склонность прицепа к вилянию, поэтому здесь требуется повышенное внимание водителя.
На подъезде к спуску включите низшую передачу, вплоть до первой, и медленно и осторожно спускайтесь вниз.





Система навигации

В этом разделе Вы узнаете, как управлять системой навигации, чтобы она привела Вас точно к цели.

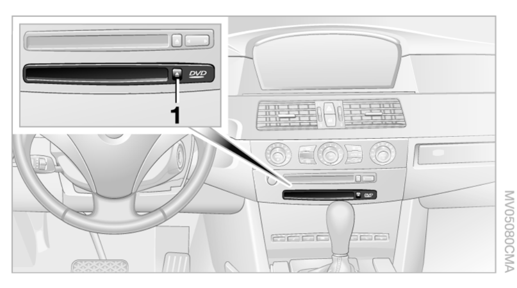
Запуск системы навигации*

Система навигации способна отслеживать с помощью спутников точное местонахождение автомобиля и с высокой долей надежности указывать путь к выбранной цели.

Навигационные DVD

Система навигации работает со специальными навигационными DVD. Для систем навигации „Professional“ и „Business“ используются разные DVD. Последние версии дисков можно приобрести на СТОА BMW.

Система навигации „Professional“*



Нижнее устройство чтения дисков предназначено для навигационных DVD.

Система навигации „Business“*



Общее устройство чтения для навигационных DVD и аудио-CD.

Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации.

Поэтому по ходу ведения к цели Вы можете вынуть навигационный DVD и вставить в устройство чтения аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

При замене навигационного DVD не сохраненная в памяти цель стирается.

Установка навигационного DVD

1. Вставьте DVD в устройство чтения этикеткой верх. Диск автоматически втягивается внутрь.
2. Подождите несколько секунд, так как компьютеру требуется некоторое время для чтения содержимого диска.

Извлечение навигационного DVD

1. Нажмите клавишу **1**.
   Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.
2. Выньте диск.

Если DVD не выталкивается из устройства чтения, то, возможно, он заклинил в нем. На дисплее управления появляется сообщение.

Индикация во вспомогательном окне

В системе навигации „Professional“:

Информацию о маршруте или текущем местонахождении можно вывести во вспомогательном окне. При переходе в другое меню эта информация сохраняется на экране.

1. Для перехода во вспомогательное окно сдвиньте контроллер вправо.



2. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите способ показа маршрута или пункт „Vehicle position“ (Местонахождение).



4. Нажмите на контроллер.

Ввод цели

Выбрать цель можно следующими способами:

- указать цель вручную, см. ниже;
- ввести цель через систему голосового управления, см. страницу 140;
- выбрать цель через дополнительную информацию, см. страницу 142;
- выбрать цель в одном из списков, см. „Список целей“ на странице 143;
- выбрать цель в адресной книге, см. страницу 144;
- выбрать домашний адрес, см. страницу 147.

Сделав выбор, включите ведение к цели, см. страницу 150.

Включение системы навигации

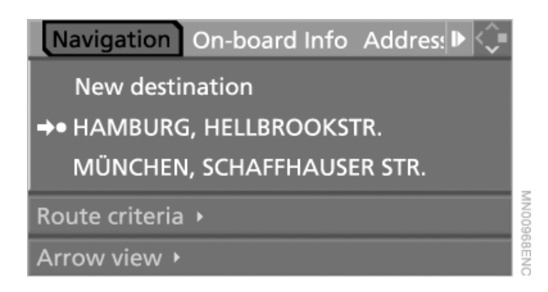
⚠ Вводите все данные, только стоя на месте. Если указания системы навигации противоречат дорожной ситуации, отдавайте приоритет действующим правилам дорожного движения. В противном случае Вы можете нарушить правила и законы, а также создать угрозу себе, своим пассажирам и другим участникам дорожного движения.◀

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).



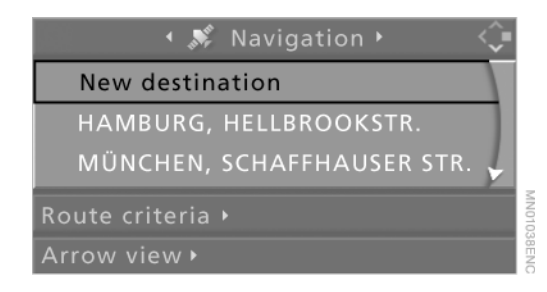
3. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



Ввод цели вручную

Функция сопоставления слов облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц, см. страницу 149. Она предлагает различные варианты написания и автоматически подсказывает окончание слова. Это ускоряет выбор хранящихся в памяти наименований.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Address input“ (Ввод цели) и нажмите на контроллер.



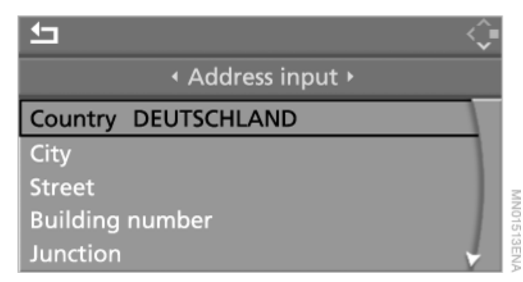
Система имеет следующие особенности:

▷ Если Вы не указали улицу, то система приведет Вас к центру населенного пункта.

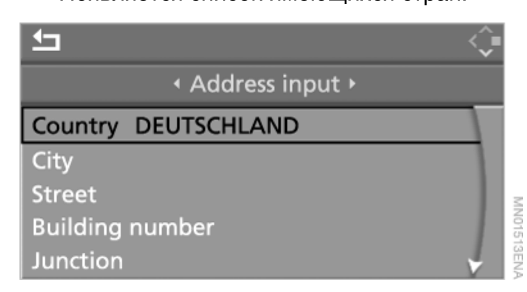
▷ Если Вас устраивают введенные ранее страна и населенный пункт, то эти настройки можно пропустить.

Выбор страны

1. Выберите пункт „Country“ (Страна) или уже присутствующее на экране название страны и нажмите на контроллер.



Появляется список имеющихся стран.



2. Выберите страну назначения и нажмите на контроллер.
В системе навигации „Professional“ также можно выбрать пункт „Europe“ (Европа).

Чтобы можно было включить ведение к цели, необходимо обязательно указать, по крайней мере, пункт назначения или его почтовый индекс.

Выбор пункта назначения через название населенного пункта

1. Выберите „City“ (Пункт) или уже имеющееся на экране название населенного пункта и нажмите на контроллер.
2. Выберите начальную букву названия и нажмите на контроллер – на дисплее управления появится список всех населенных пунктов на эту букву.
3. Исправления:



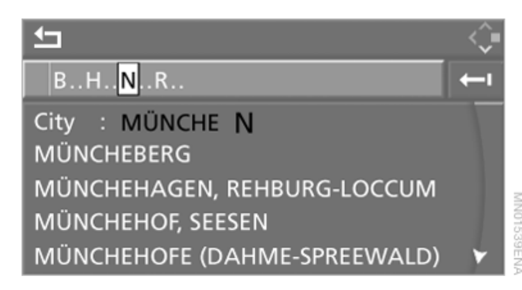
▷ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ⟵▌, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.

▷ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ⟵▌, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.

4. При необходимости введите последующие буквы.

С каждой последующей буквой этот список все более сокращается.

▷ Ввод пробела:
выберите _ и нажмите на контроллер.

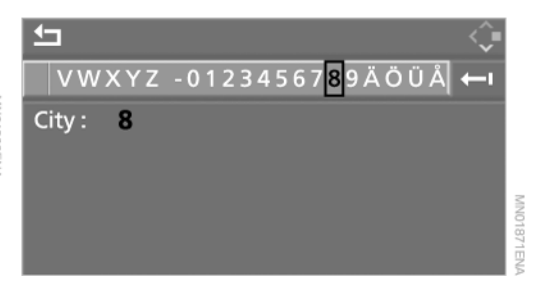


5. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите населенный пункт и нажмите на контроллер.



Выбор цели через почтовый индекс

1. Выберите „City“ (Пункт) или „City / Postcode“ (Пункт / индекс) и нажмите на контроллер.
2. Введите индекс: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.



▷ Чтобы ввести пробел, выберите _ и нажмите на контроллер.

▷ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ⟵▌, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.

▷ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ⟵▌, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.

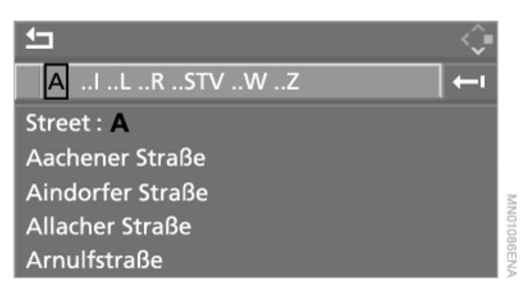
3. Выберите индекс и нажмите на контроллер.
На экране появляется соответствующий индексу пункт назначения.
4. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

Ввод улицы, номера дома и перекрестка

После ввода улицы Вы можете указать перекресток или номер дома.

Ввод улицы и перекрестка

1. Выберите пункт меню „Street“ (Улица) или уже имеющееся на экране название улицы и нажмите на контроллер.
2. Введите название улицы аналогично тому, как ввели название пункта назначения.



Перекресток выбирается аналогично выбору улицы.

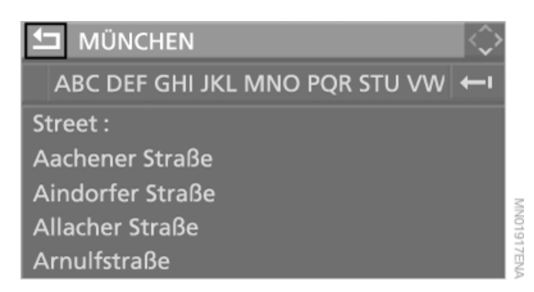
Ввод улицы без ввода пункта назначения

В системе навигации „Professional“:

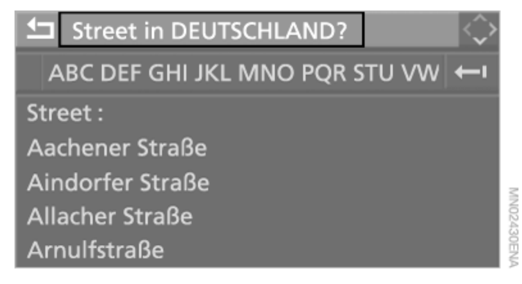
Улицу можно также указать, не вводя название населенного пункта. В этом случае система предлагает список всех улиц выбранной страны. Соответствующий населенный пункт указывается после названия улицы.

Уже выбранный населенный пункт можно удалить. Это имеет смысл в том случае, если требуемая улица находится в другом населенном пункте.

1. Перейдите в верхнее поле. Стрелка ⮌ выбирается по умолчанию.



2. Поверните контроллер по часовой стрелке, чтобы появилось требование ввести улицу, и нажмите на контроллер.



3. Перейдите во второе поле сверху и введите название улицы.

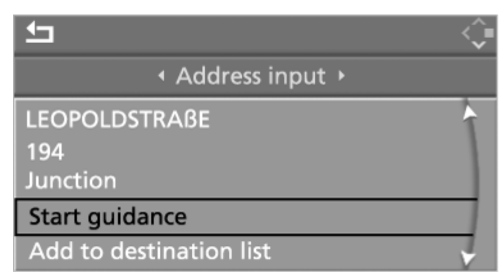
Ввод номера дома

Вводить можно любые номера домов, записанные на навигационном DVD.

1. Выберите „Building number“ (Номер дома) и нажмите на контроллер.
2. Введите номер дома: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.
3. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите номер дома и нажмите на контроллер.

В системе навигации „Business“:
если на DVD приведены не все номера домов той или иной улицы, то на экране появляется поквартальный список.

Включение ведения к цели после ввода цели вручную

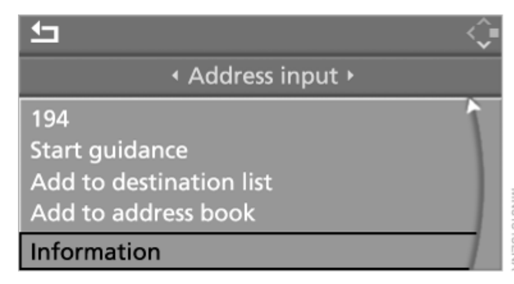


▷ Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.
Ведение к цели включается.

▷ Если Вы собираетесь включить ведение к цели позже, выберите „Add to destination list“ (В список целей) и нажмите на контроллер.
Цель будет занесена в список целей, см. страницу 143.

Вывод информации о цели

В системе навигации „Business“:



Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.

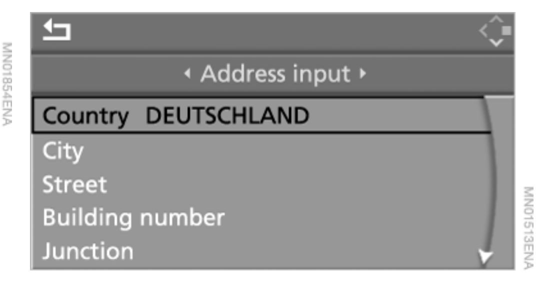
Подробно об информации см. на странице 142.

Ввод цели через систему голосового управления*

В системе навигации „Professional“ цель можно ввести через систему голосового управления. Для перехода с ввода цели через iDrive на ввод цели голосом необходимо включить систему голосового управления.

▷ Чтобы прослушать возможные команды в исполнении системы, произнесите ›Options‹ (Варианты).◀

1. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .
2. ›Address input‹ (Ввод цели)



Выбор страны

Назовите страну назначения.

Произносить название следует на языке системы голосового управления.

Выбор пункта назначения

Для ввода пункта назначения произнесите его название по буквам в соответствии с правилами написания, принятыми в стране назначения.
Говорите ровным тоном, не повышая и не понижая голос, избегая излишних ударений и чрезмерных пауз.

1. Произнесите не менее трех начальных букв в названии пункта назначения. Чем больше букв названо, тем уже границы поиска.

Система предлагает до 20 пунктов назначения, соответствующих критериям

поиска. Одновременно на дисплей может быть выведено не более 6 названий.



Система предлагает свои варианты.

2. Выберите предложенный пункт назначения:
   ›Yes‹ (Да).
   Или
   выберите другой пункт:
   ›No‹ (Нет).
   Выберите запись, например: ›Entry 3‹ (Запись 3).
   Возможны также команды:
   ›Next page‹ (Следующая страница): появляются следующие записи списка;
   ›Repeat‹ (Повтор): название можно произнести снова.

Выбрать пункт из списка можно также с помощью iDrive:
поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

Ввод улицы и номера дома

Улица выбирается аналогично выбору пункта назначения.

Ввод номера дома:

назовите номер дома.

Включение ведения к цели

›Start guidance‹ (Включить ведение к цели)

Ведение к цели включается.

Сохранение цели в памяти

Цель заносится в список целей и может быть записана в адресную книгу.

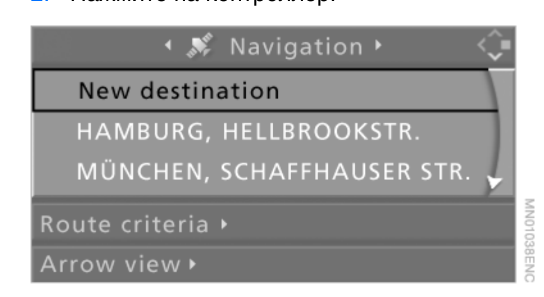
›Add to destination list‹ (В список целей) или
›Add to address book‹ (В адресную книгу).

Выбор цели на карте

В системе навигации „Professional“:

Предположим, Вы знаете только местонахождение своей цели. В этом случае Вы можете локализовать свою цель на карте перекрестьем и ввести ее в систему навигации для последующего ведения к цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
   Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Destination input map“ (Карта ввода цели) и нажмите на контроллер.



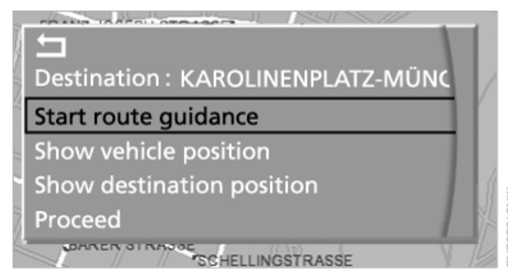
На дисплее управления появляется фрагмент карты:

▷ во время ведения к цели – район текущей цели;

▷ при включенном ведении к цели – район введенной в последний раз цели.



4. Выберите цель перекрестьем.
   ▷ Изменение масштаба: поверните контроллер.
   ▷ Сдвиг карты: сдвиньте контроллер в соответствующем направлении. Контроллер перемещается влево, вправо, вперед, назад и по диагонали.
5. Чтобы принять и сохранить в памяти цель, нажмите на контроллер.
   На экране появляется выбранная цель и другие пункты меню.
6. Выберите пункт меню:
   ▷ „Start route guidance“ (Включить ведение к цели) включает ведение к цели;
   ▷ „Show vehicle position“ (Показ местонахождения) выводит карту с текущим местонахождением в центре;
   ▷ „Show destination position“ (Показ цели) выводит карту с текущей целью в центре;
   ▷ „Proceed“ (Продолжить) возвращает в „Destination input map“ (Карта ввода цели).
   ▷ Для выхода из меню выберите ⮌.



7. Нажмите на контроллер.

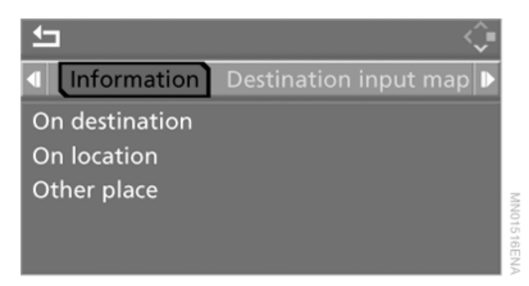
Если карта уже выведена на экран, то укажите на ней цель, выбрав ⊞ и нажав на контроллер.

Выбор цели через дополнительную информацию

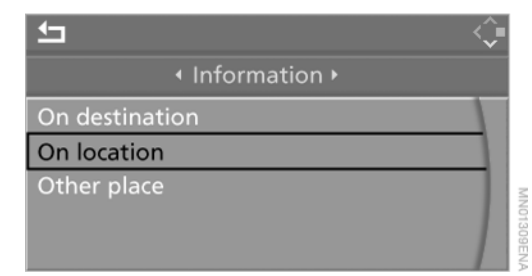
Вы можете вывести на экран сведения о гостиницах, достопримечательностях, больницах и других подобных объектах, чтобы затем выбрать их в качестве цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
   Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.

3. Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.



4. Выберите населенный пункт:
   - „On destination“ (Пункт назначения);
   - „On location“ (Местонахождение);
   - „Other place“ (Другой пункт).
   - В системе навигации „Business“: „Country“ (Страна).



5. Нажмите на контроллер.
6. Выберите требуемую категорию, например „Hotels and Restaurants“ (Гостиницы и рестораны), и нажмите на контроллер. На дисплее появляется список целей.



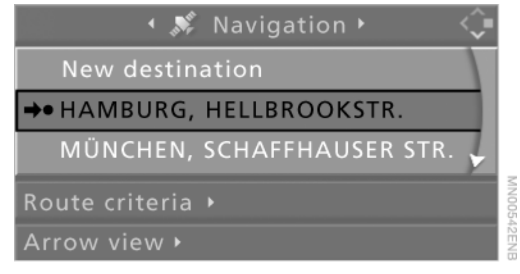
7. Выберите цель и нажмите на контроллер.
8. Выберите в меню пункт:
   - чтобы занести адрес в список целей и включить ведение к цели, выберите „Accept as destination“ (Принять за цель) и нажмите на контроллер;
   - чтобы позвонить по этому адресу, выберите „Place call“ (Позвонить) и нажмите на контроллер.
   - В системе навигации „Business“: чтобы вывести на дисплей адрес и телефонный номер заведения, выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Список целей

Двадцать последних целей заносятся в список целей, где их можно выбирать для последующего ведения к цели. Чтобы разработать более длинный маршрут, Вы можете сохранить в списке целей все транзитные пункты, см. „Ввод цели вручную“ на странице 136.

Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



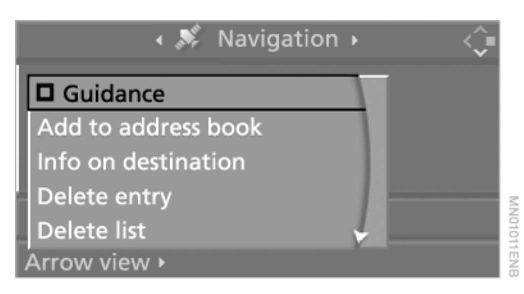
Первую строку списка занимает цель, введенная в последнюю очередь.

Значок ➜● отмечает текущую цель.

Чтобы вывести следующие строки списка целей, поверните контроллер.

Выбор цели

1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



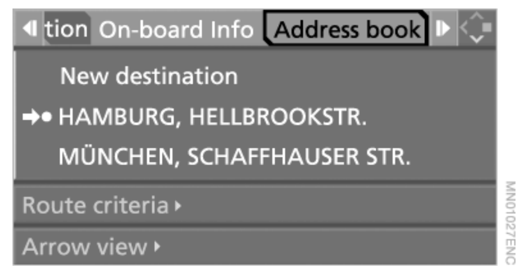
Редактирование списка целей

1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Информацию по выбранной цели можно редактировать:
   - ▷ Чтобы сохранить запись, выберите „Add to address book“ (В адресную книгу).
   - ▷ Чтобы вывести информацию по цели, выберите „Info on destination“ (Информация по цели).
   - ▷ Чтобы удалить запись, выберите „Delete entry“ (Удалить).
   - ▷ Чтобы стереть все записи, выберите „Delete list“ (Удалить список). Ведение к цели выключается.
   - ▷ Чтобы изменить запись, выберите „Change/Edit“ (Редактировать). О редактировании см. в разделе „Выбор пункта назначения через название населенного пункта“ на странице 137.
3. Нажмите на контроллер.

Адресная книга

Просмотр адресной книги

Принципы управления iDrive см. на странице 14.



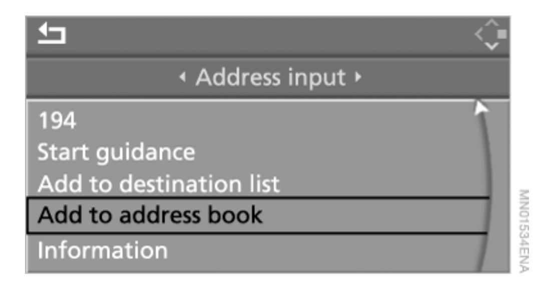
Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.

Запись целей в адресную книгу

Адресная книга рассчитана на 100 адресов.

Система навигации „Business“ или „Professional“

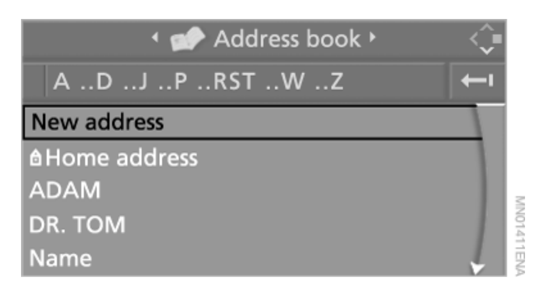
1. Введите цель вручную, см. страницу 136.
2. Выберите „Add to address book“ (В адресную книгу) и нажмите на контроллер.



В адресной книге также можно сохранить цель из списка целей, см. страницу 143.

Система навигации „Professional“

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Enter address yourself“ (Ввести адрес вручную) и нажмите на контроллер.
4. Введите название и адрес.
5. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер. Запись сохраняется в адресной книге.

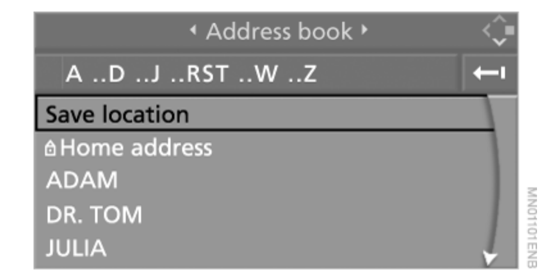
В адресной книге также можно сохранить цель из списка целей, см. страницу 143.

Запись координат текущего местонахождения*

Координаты текущего местонахождения можно записать в адресной книге.

Система навигации „Business“

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Save location“ (Записать нахождение) и нажмите на контроллер.



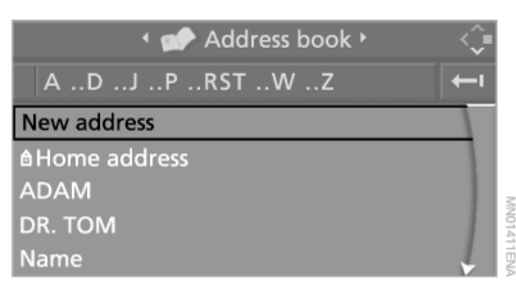
Присвоенное ранее название можно изменить. О редактировании см. в разделе „Ввод цели вручную“ на странице 136.

3. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Если Вы покинули пределы региона, охваченного DVD, то сохранить текущее местонахождение можно в адресной книге. В этом случае Вы должны обязательно дать этому месту название.

Система навигации „Professional“

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) и нажмите на контроллер. Присвоенное ранее название можно изменить. О редактировании см. в разделе „Ввод цели вручную“ на странице 136.
4. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Если Вы покинули пределы региона, охваченного DVD, то сохранить текущее местонахождение можно в адресной книге. В этом случае Вы должны обязательно дать этому месту название.

Выбор цели из адресной книги

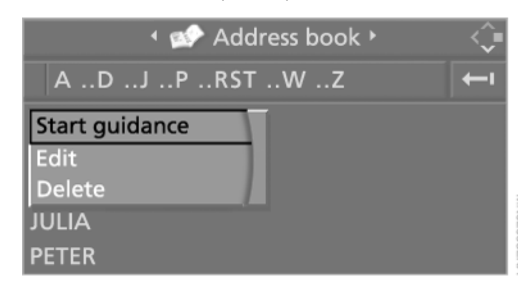
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.

На дисплее управления появится список записанных в память адресов.



2. Выберите запись и нажмите на контроллер.

Чтобы включить ведение к цели, выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

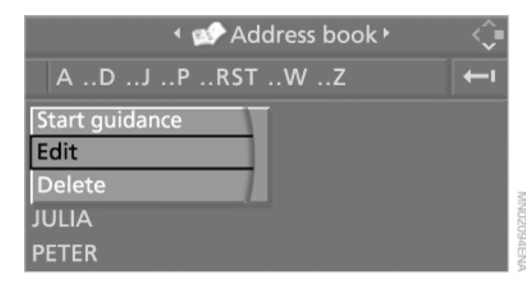


Редактирование записей в адресной книге

Система навигации „Business“

Названия целей можно менять.

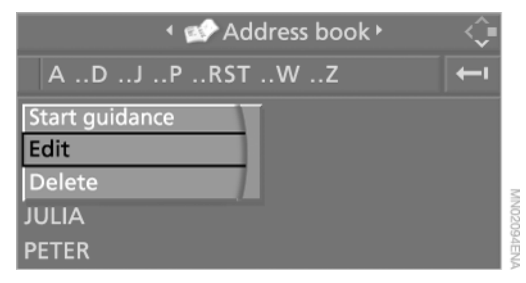
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Change/Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер.



4. Измените название.
   О редактировании см. в разделе „Ввод цели вручную“ на странице 136.

Система навигации „Professional“

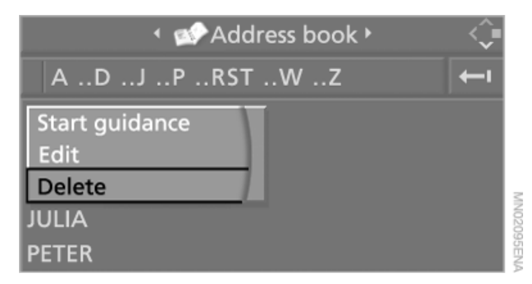
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Change/Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер.



4. Отредактируйте запись.
   О редактировании см. в разделе „Ввод цели вручную“ на странице 136.

Удаление цели из адресной книги

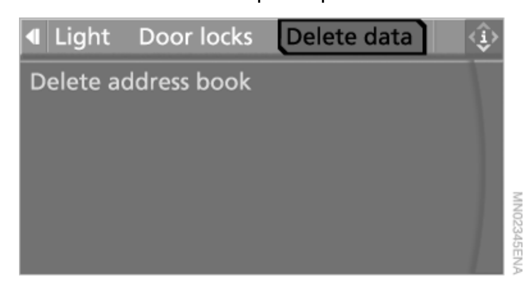
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Delete entry“ (Удалить) и нажмите на контроллер.



Удаление всех целей из адресной книги

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Delete data“ (Стереть данные) и нажмите на контроллер.



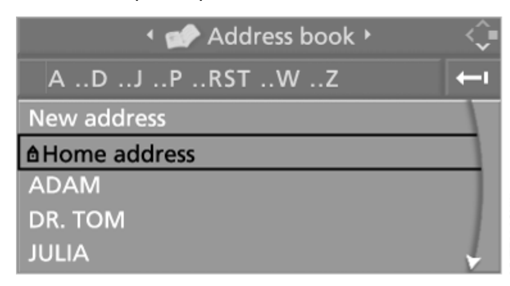
5. Выберите „Delete address book“ (Очистить адресную книгу) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

Запись домашнего адреса

Текущее местонахождение или выбранную цель можно записать в адресной книге в качестве домашнего адреса. В адресной книге эта запись будет стоять на втором месте.

Система навигации „Business“

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.



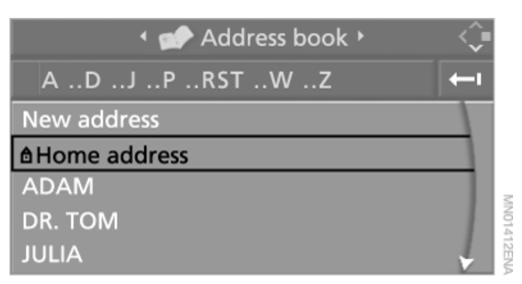
3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) или „Save current destination“ (Записать текущую цель) и нажмите на контроллер.

Чтобы задать домашний адрес в качестве цели, выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

Чтобы вывести домашний адрес на экран, выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.

Система навигации „Professional“

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) или, во время ведения к цели, „Save current destination“ (Записать текущую цель) и нажмите на контроллер.

Выбор домашнего адреса в качестве цели:

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

Изменение записи:

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Change/Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер. О редактировании см. в разделе „Ввод цели вручную“ на странице 136.

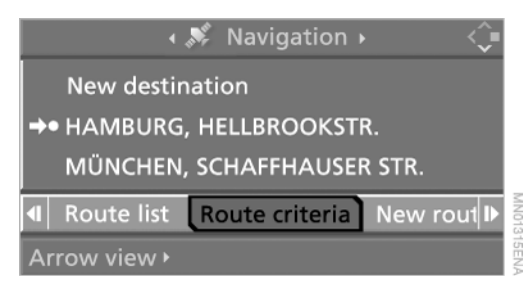
Выбор маршрута

Вы можете точнее определить рассчитываемый маршрут, задав определенные критерии. Их можно менять сколь угодно часто при вводе цели и при ведении к ней.

Система планирует маршрут согласно четким правилам. При этом учитывается тип дороги, например автомагистраль или извилистая дорога. Данные о типах дорог записаны на навигационном DVD. Поэтому могут существовать разногласия между предлагаемым маршрутом движения и личным опытом.

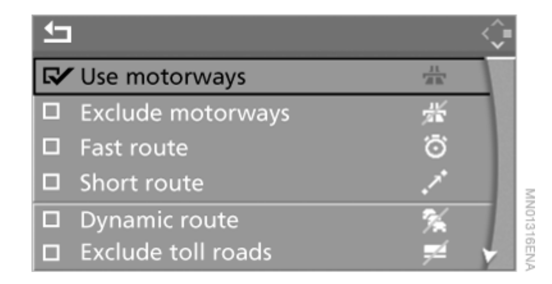
Изменение критериев маршрута

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route criteria“ (Критерии маршрута) и нажмите на контроллер.



На дисплее управления появляется перечень критериев.

3. Выберите критерий маршрута:
   - ▷ В системе навигации „Professional“: „Use motorway“ (По автомагистралям) – предпочтение отдается магистральным дорогам и основным шоссе;
   - ▷ „Exclude motorways“ (Без автомагистралей) – система по возможности будет избегать автомагистралей;
   - ▷ „Fast route“ (Скорейший маршрут) – кратчайшее время, благодаря сочетанию таких факторов, как минимальное расстояние и выбор скоростных участков;
   - ▷ „Short route“ (Кратчайший маршрут) – минимальное расстояние без учета времени.
4. Нажмите на контроллер.



☑ отмечает выбранный критерий маршрута.

5. По желанию выберите дополнительные критерии маршрута и нажмите на контроллер:
   - ▷ „Dynamic route“ (Динамичный маршрут) – объезд заторов. В зависимости от типа дороги, а также характера и длины затора, маршрут может быть рассчитан и так, что он все равно будет проходить через участки с затрудненным движением.
   - ▷ „Exclude toll roads“ (Исключая платные) – система по возможности избегает платных дорог.
   - ▷ „Exclude ferries“ (Без паромов) – система будет стараться избегать паромных переправ.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

В системе навигации „Professional“ критерии маршрута можно также изменить, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта:

1. Выберите значок критериев маршрута и нажмите на контроллер.
2. Выберите критерий и нажмите на контроллер.

Функция сопоставления слов

Функция сопоставления слов облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц. Она постоянно сравнивает вводимые данные по ведению к цели с данными, хранящимися на навигационном DVD, и немедленно реагирует на совпадения. Это дает следующие преимущества:

- Названия населенных пунктов можно также вводить в отличном от официального написания виде, если такая форма употребляется в других странах.

  Пример:

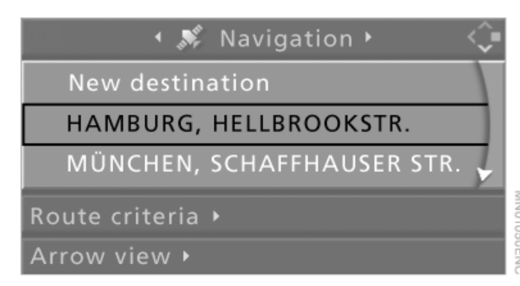
  Вместо „München“ можно ввести английское название „Munich“ или итальянское „Monaco“.
- При вводе названий населенных пунктов и улиц система автоматически добавляет окончание, если она обнаруживает, что другие варианты невозможны.
- Система позволяет набирать только те буквы, которые присутствуют в названиях, записанных на диске. Поэтому неверные названия или несуществующие адреса исключены.

Ведение к цели

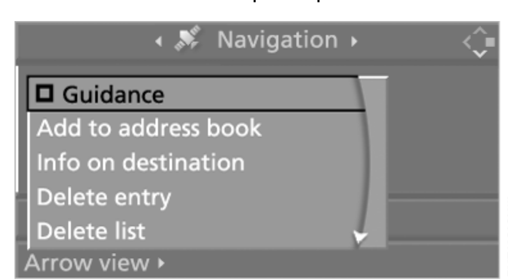
Включение ведения к цели

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Выберите цель из списка целей и нажмите на контроллер или введите новую цель, см. страницу 136.



3. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Когда маршрут рассчитан, он отображается на дисплее управления стрелками.
В системе навигации „Professional“ на экран можно вывести карту.

Чтобы включить ведение к цели, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта, выберите ➔● и нажмите на контроллер.

Во время ведения к цели Вы можете использовать iDrive для управления другим оборудованием автомобиля. Перед перекрестком система навигации своевременно сообщит Вам о необходимости свернуть с помощью речевого информатора и стрелок.

Прерывание/возобновление ведения к цели

При стрелочном указателе или карте

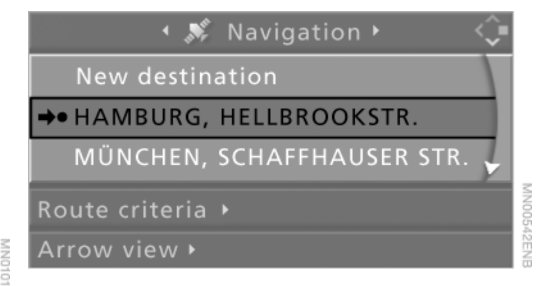
Выберите ➔● и нажмите на контроллер.



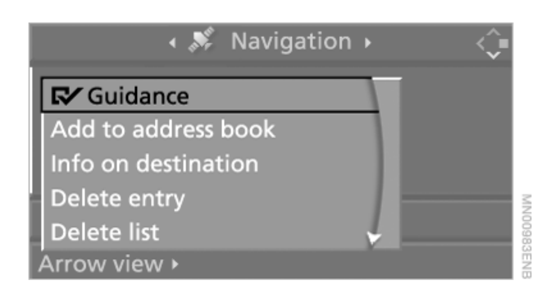
В списке целей

➔● Этот значок отмечает текущую цель.

1. Выберите текущую цель и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Если к концу предыдущей поездки выбранная цель не была достигнута, то в начале следующего цикла движения появляется запрос:
„Continue guidance?“ (Продолжить ведение к цели?)

Ведение к цели запускается спустя некоторое время автоматически.

Чтобы запустить ведение к цели сразу, выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

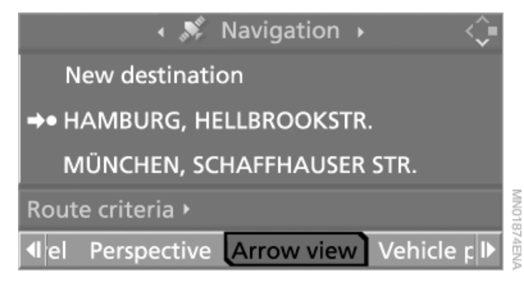
Показ маршрута движения

В зависимости от оснащения существуют различные способы показа маршрута движения.

▷ О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15.◀

Включение стрелочного указателя

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Arrow view“ (Стрелка) и нажмите на контроллер.



На экран выводится стрелочный указатель.



1 Включение и выключение голосового оповещения
2 Просмотр дорожной информации
3 Выбор критериев маршрута
4 Включение/выключение ведения к цели
5 Направление к цели по прямой
6 Расстояние до следующего поворота
7 Местонахождение
8 Направление движения
   ▷ Контур стрелки:
   ведение к цели по рассчитанному маршруту.
   ▷ Сплошная стрелка:
   показывает направление рассчитанного маршрута по прямой, если автомобиль находится в местности, не охваченной навигационным DVD (например в паркинге).
   В системе навигации „Business“: показывает при вынутом навигационном DVD направление к цели по прямой, если система не смогла рассчитать маршрут.

В верхней или нижней строке дисплея управления (зависит от комплектации) отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Перед поворотом вид стрелочного указателя меняется.



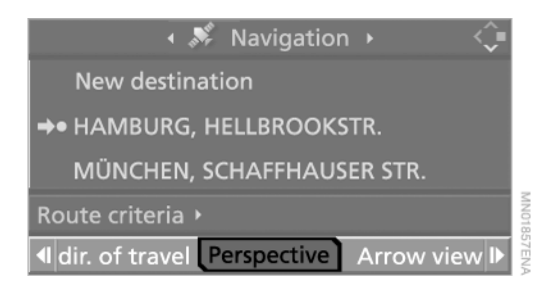
1 Название улицы/дороги, куда предстоит свернуть
2 Расстояние до поворота
3 Поворот

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

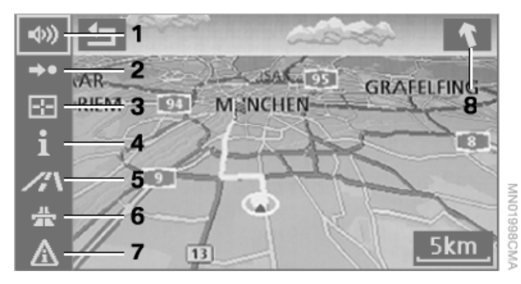
Включение карты маршрута

В системе навигации „Professional“:
Вы можете наблюдать за своим местонахождением по карте. После включения ведения к цели на карте показывается запланированный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите способ показа карты:
   ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север);
   ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу);
   ▷ „Perspective“ (Перспектива).



3. Нажмите на контроллер.



1 Включение и выключение голосового оповещения
2 Включение/выключение ведения к цели
3 Выбор цели на карте
4 Вывод выбранной в последний раз информации, см. „Выбор цели через дополнительную информацию“ на странице 142
5 Изменение способа показа карты
   ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север)
   ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу)
   ▷ „Perspective“ (Перспектива)
6 Изменение критериев маршрута
7 Просмотр дорожной информации
8 Направление к цели по прямой

В нижней строке дисплея управления отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

При масштабе менее 500 км Вы можете выбрать ориентацию карты: „С юга на север“, „По курсу“ или „Перспектива“. При масштабе 500 км и более карта всегда ориентирована с юга на север.

Изменение способа показа карты

Выберите соответствующий значок и нажмите на контроллер.
Карта принимает другой вид.

Изменение масштаба

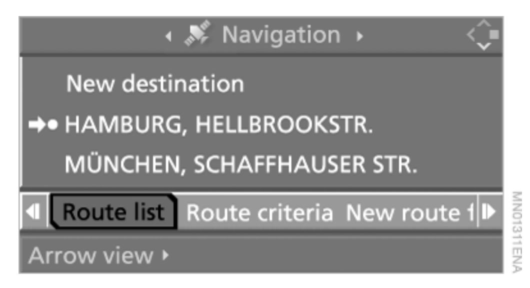
Масштаб изменяется поворотом контроллера.

Показ населенных пунктов и трасс по маршруту

Во время ведения к цели Вы можете вывести на экран список населенных пунктов и трасс, лежащих по маршруту движения.

Одновременно высвечивается предстоящий пробег по отдельным трассам.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route list“ (Маршрутный лист) и нажмите на контроллер.

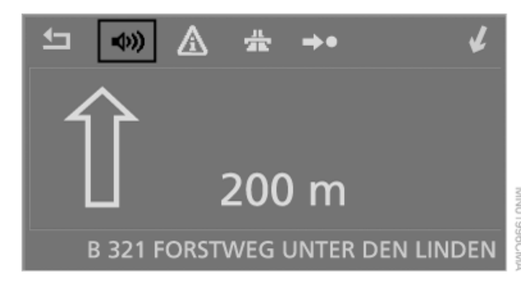


В дополнение к списку на экране появляются сообщения о заторах. В системе навигации „Professional“ – также стрелочные указатели.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Голосовое ведение по маршруту

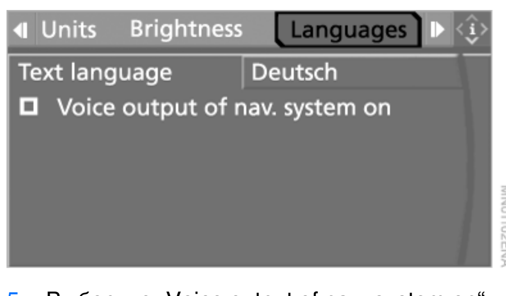
Включение и выключение голосового оповещения



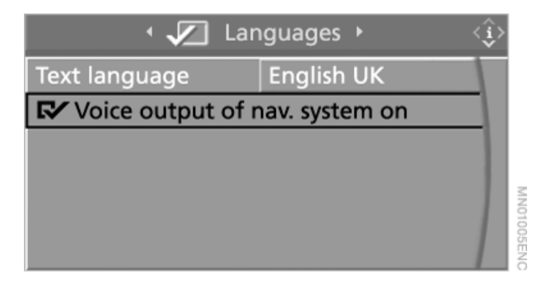
Включение и выключение голосового оповещения во время ведения к цели: выберите 🔈 и нажмите на контроллер.

Включение и выключение голосового оповещения в любых случаях:

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Voice output of nav. system on“ (Включить голосовое оповещение) и нажмите на контроллер.



☑ Голосовое оповещение включено.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа*.

Повтор и прерывание объявлений

За программируемыми клавишами рулевого колеса (см. страницу 52) можно закрепить следующие функции:

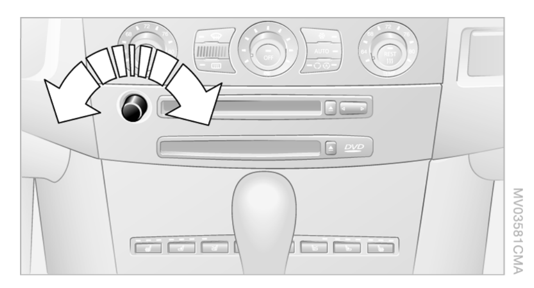
- повтор объявления – короткое нажатие клавиши;
- включение и выключение голосового оповещения – продолжительное нажатие клавиши;

▷ прерывание объявления в системе навигации „Business“ – короткое нажатие клавиши.

Регулировка громкости

Громкость можно настроить только во время объявления.

1. Включите повтор последнего объявления.
2. Во время объявления отрегулируйте громкость ручкой.



Эта настройка не влияет на громкость аудио- и видеоаппаратуры.

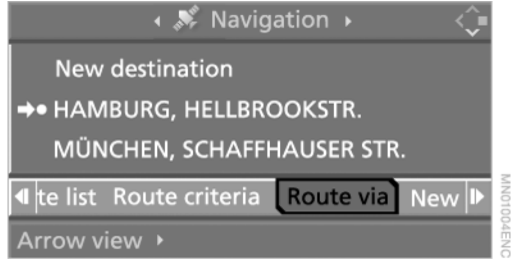
Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Изменение маршрута

Выбор транзитных пунктов

В системе навигации „Business“:
во время ведения к цели Вы можете указать один или два пункта, через которые должен пролегать маршрут. Это могут быть населенные пункты или перекрестки дорог, предлагаемые системой навигации в зависимости от длины маршрута.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route via“ (Маршрут через) и нажмите на контроллер.



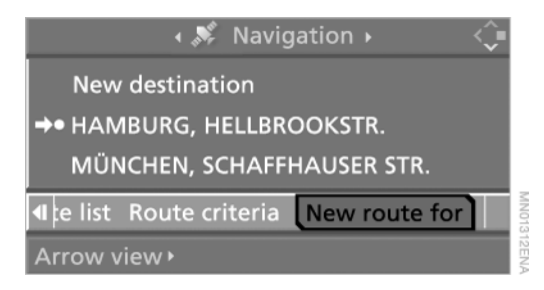
3. Выберите транзитный пункт и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер.
   Система рассчитывает новый маршрут.

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Объезд участков пути

При ведении к цели Вы можете заставить систему навигации объехать уже запланированные участки пути. При этом можно указать, через сколько километров Вы хотели бы вернуться на исходный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Система навигации) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New route for“ (Новый маршрут) и нажмите на контроллер.



Вы можете объехать участок определенной длины:

- ▷ в системе навигации „Professional“ – любой длины;
- ▷ в системе навигации Business – длиной до 50 км.

3. Поворотом контроллера задайте расстояние в километрах и подтвердите его.
4. В системе навигации „Business“: выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер.

Маршрут рассчитывается заново.

Чтобы закрыть меню, не изменяя маршрута, выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

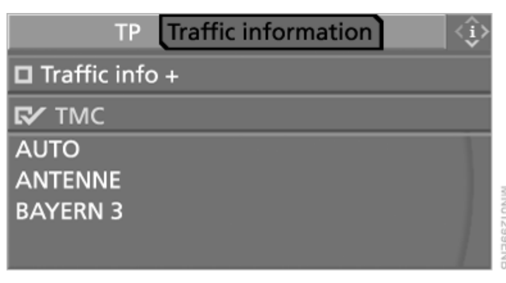
Дорожная информация*

Вы можете в любой момент просмотреть дорожную информацию, переданную дорожными радиостанциями TMC (Traffic Message Channel). Информация этих каналов непрерывно обновляется на основе оперативных данных.
Информация о дорожной ситуации по пути следования автоматически высвечивается во время ведения к цели. Кроме того, ее можно открыть вручную с помощью iDrive.
В системе навигации „Professional“ дорожная информация отображается на карте маршрута.

Включение и выключение приема дорожной информации

Принципы управления iDrive, см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. В системе навигации „Professional“: выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.
   В системе навигации „Business“: выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.
   ☑ Дорожная информация принимается и может быть выведена на дисплей.

Выбор канала TMC

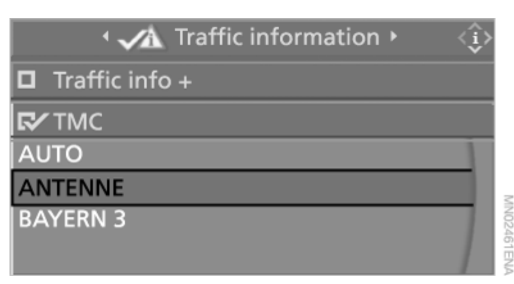
Система навигации „Business“

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.
5. Выберите канал TMC и нажмите на контроллер.
   „TMC AUTO“: автоматический выбор радиостанции TMC с наилучшим приемом.

Система навигации „Professional“

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню i.
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.
5. Выберите канал TMC и нажмите на контроллер.

„AUTO“: автоматический выбор радиостанции TMC с наилучшим приемом.

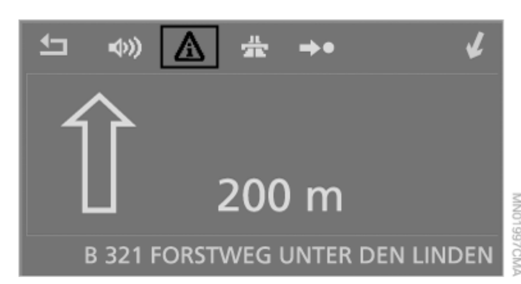


Просмотр дорожной информации

Во время ведения к цели дорожную информацию можно наложить на стрелочный указатель и карту маршрута.

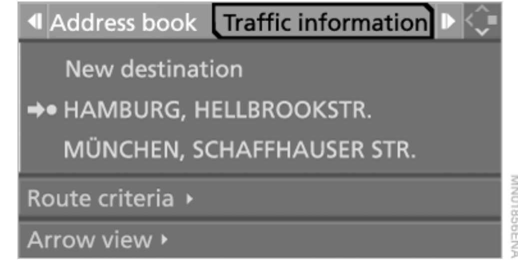
На экране появился значок ⚠ с красным ободком: для рассчитанного маршрута имеется дорожная информация.

Выберите значок ⚠ и нажмите на контроллер.



Вывод дорожной информации во всех случаях:

1. Откройте исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.

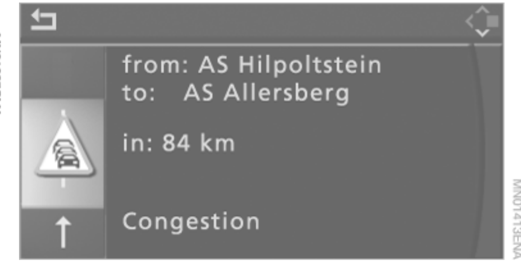


На дисплее управления появляется последняя дорожная информация. Ее пункты отсортированы по удаленности.

В системе навигации „Business“: дорожная информация по запланированному маршруту отображается во время ведения к цели в начале списка.

В системе навигации „Professional“: во время ведения к цели треугольник с красным ободком сообщает о наличии дорожной информации для рассчитанного маршрута.

4. Для вывода подробной информации выберите запись и нажмите на контроллер.



Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Значки дорожной информации

 Дорожное событие – на карте с масштабом более 10 км стрелка указывает в соответствующем направлении

 Несколько дорожных событий (при меньшем масштабе они отображаются по отдельности)

 Не работает светофор

 Дорожные работы

 Затор без указания причины

 Опасный груз

 Автомобиль на полосе встречного движения

 Ограничение по высоте

 Отсутствие места для парковки

 Туман

 Опасность заноса

 Боковой ветер

 Смог

 Перекрыта дорога

 Риск попасть в затор

 Движение с частыми остановками

 Дорожный затор

 Гололедица

 Неровная дорога

 Авария

 Сужение дороги

 Задержка

Отображение дорожной информации на карте маршрута

В системе навигации „Professional“:

Значки дорожной информации появляются на карте маршрута при масштабе не более 200 км.

При масштабе до 10 км предоставляется дополнительная информация: длина проблемного участка, его направление и интенсивность движения в этом месте, например:

 вялотекущее движение;

движение с частыми остановками;

дорожный затор;

затор в обоих направлениях.

На запланированном маршруте

Значки с красным ободком и обозначением характера проблемы.

За пределами запланированного маршрута

- Масштаб до 10 км:
  значки с серым ободком и обозначением характера проблемы.
- Масштаб более 20 км:
  значки с серым ободком и стрелкой в соответствующем направлении.

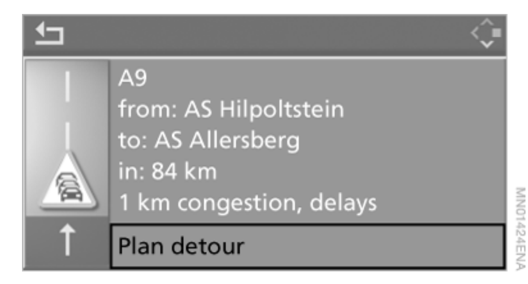
Дорожная информация во время ведения к цели

Когда система навигации получает по каналу TMC сообщение о проблемном участке или пробке, а пункт „Dynamic route“ (Динамичный маршрут) не выбран, то за 100 км до этого участка она сообщает Вам, например, о длине затора.

Перед подъездом к этому участку она информирует Вас о последней возможности свернуть.

Эта информация также появляется, когда на дисплее управления открыто другое меню.

Объезд заторов



В системе навигации „Professional“:

Выберите „Plan detour“ (В объезд) и нажмите на контроллер.
Система спланирует маршрут в объезд затора.

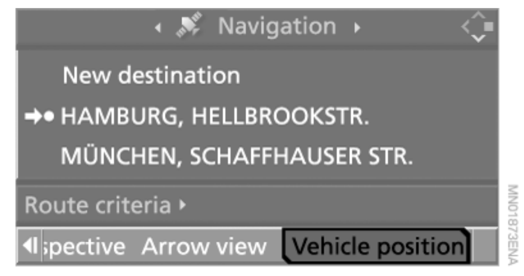
В системе навигации „Business“:

Выберите „Dynamic route planning“ (Динамичное планирование маршрута) и нажмите на контроллер.
Система навигации рассчитывает маршрут в зависимости от типа трассы, а также характера и длины проблемного участка. Маршрут может вести через проблемный участок или в объезд затора.

Показ текущего местонахождения*

Вывести на экран координаты собственного местонахождения можно и при выключенном ведении к цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Vehicle position“ (Местонахождение) и нажмите на контроллер.



Вы можете видеть на экране текущее местонахождение своего BMW.



Если система навигации не опознает населенный пункт, то на экране указываются координаты (долгота и широта).

Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

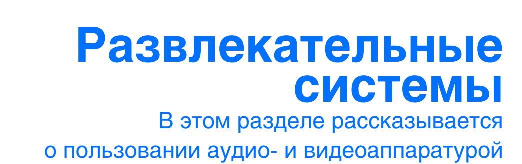
В системе навигации „Professional“: местонахождение может быть также показано на карте, см. страницу 152.

А что, если …

А что, если …

- Вы вставили навигационный DVD в устройство чтения, а на дисплее управления появляется требование вставить диск?
  Возможно, что вставленный DVD не подходит для навигационной системы. Проверьте название DVD по этикетке.
- Вы вызываете текущее местонахождение автомобиля и не получаете его точных координат?
  Вы находитесь в зоне отсутствия приема или в местности, не охваченной навигационным DVD, или система как раз занята определением Вашего местонахождения. Как правило, под открытым небом прием есть всегда.
- Цель не принимается системой навигации?
  Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- Адрес без указания улицы не принимается системой навигации?
  На навигационном DVD не указан центр введенного населенного пункта. Укажите любую улицу выбранного населенного пункта или объект, например вокзал, и включите ведение к цели.
- Вы хотите указать адрес для ведения к цели, но буквы названия не набираются?
  Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. В этом случае система вообще не предлагает буквы для выбора. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- Во время ведения к цели перед перекрестками отсутствует голосовое оповещение?
  Вы пересекаете местность, которая не полностью охвачена DVD. Вместо стрелки, указывающей направление поворота, на экране высвечивается стрелка, которая задает общее направление запланированного маршрута.
  Или Вы сошли с предлагаемого маршрута, и системе требуется несколько секунд, чтобы рассчитать и предложить новый маршрут.
- Система навигации не реагирует на команды управления?
  Если аккумулятор был отсоединен, то системе требуется около 10 минут, чтобы вернуть работоспособность.





Развлекательные системы

В этом разделе рассказывается о пользовании аудио- и видеоаппаратурой и о настройке параметров звучания и изображения.

Включение и выключение, настройка

Следующие аудио- и видеоприборы имеют общие органы управления и настройки:

- радиоприемник „Professional"* или радиоприемник „Business";
- CD-плеер;
- CD-чейнджер*;
- телевизор (ТВ)*.

Органы управления

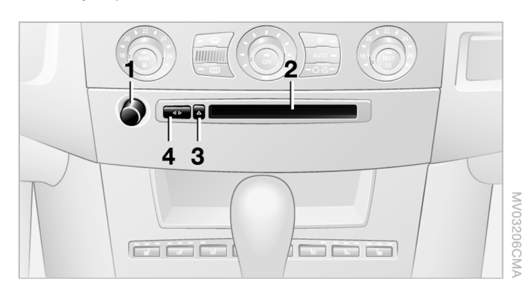
Аудио- и видеоаппаратурой можно управлять:

- клавишами на CD-плеере;
- через iDrive;
- клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

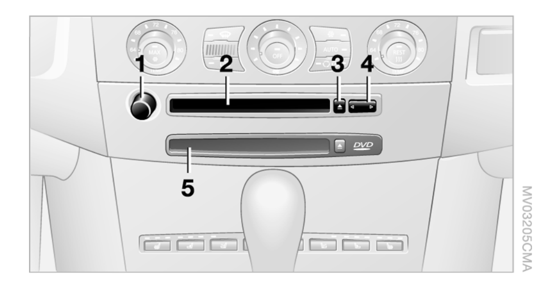
Клавиши на CD-плеере

Расположение клавиш варьируется в зависимости от комплектации.

Одно устройство чтения дисков:



Два устройства чтения дисков:



1 Включение/выключение звука аудиоаппаратуры, регулировка громкости
- Нажатие: включение и выключение. При включении воспроизведение начинается с настроенной в последней раз радиостанции, звучавшего в последний раз трека компакт-диска или настроенного в последний раз телевизионного канала.
- Вращение: регулировка громкости.

2 Устройство чтения компакт-дисков в формате „аудио" (аудио-CD)

3 Выталкивание CD

4 Поиск радиостанции/трека
- выбор другой станции
- выбор трека на CD
- переключение ТВ-каналов

5 Устройство чтения навигационных DVD при наличии системы навигации „Professional"*

Управление с помощью iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment" (Развлечения).



Вы можете выбрать:

- „FM" и „AM": прием радиостанций;
- „CD": выбор CD-плеера или CD-чейнджера;
- „Audio Aux": внешний аудиоприбор;
- „TV" (ТВ): прием телевизионных программ;

▷ „Set“ (Настроить): настройка аудиоприборов, например у радиоприемника: включение и выключение трансляции дорожной информации*, обновление списка радиостанций с наилучшим приемом, программирование радиостанций, настройка параметров звучания, фрагментарное прослушивание радиостанций.

О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15.◀

Настройка выбора аудиоприбора сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Включение и выключение

Для включения или выключения аудиоаппаратуры:
нажмите кнопку **1** на CD-плеере.

Этот значок на дисплее управления сообщает о том, что звук выключен.

При оснащении только одним устройством чтения дисков: после выключения зажигания аудиоаппаратура сохраняет работоспособность в течение еще примерно 20 минут. Для этого ее нужно снова включить.

Регулировка громкости

Поверните на CD-плеере регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость можно отрегулировать также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Настройка громкости трансляции о ситуации на дорогах*

Во время трансляции поверните регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость трансляции не опускается ниже этого уровня. Она может только автоматически увеличиться, если другая аудио- и видеоаппаратура будет настроена громче.

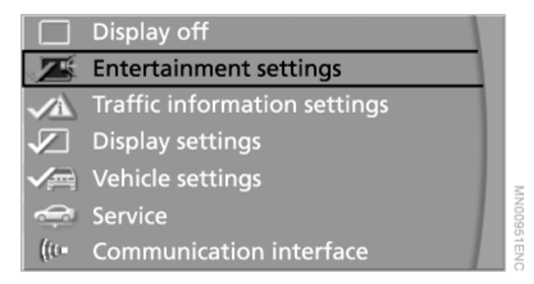
Настройка параметров звучания

Вы можете настроить всевозможные параметры звучания, например высокие и низкие частоты, подстройку громкости к скорости движения и др. Параметры звучания настраиваются сразу для всех аудиоприборов.

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Изменение параметров звучания

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.



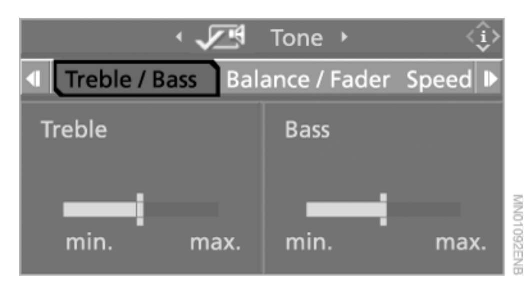
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.



Другой способ: откройте по порядку меню „Entertainment“ (Развлечения), „Set“ (Настроить), „Tone“ (Звук).

Высокие и низкие частоты

1. Выберите „Treble / Bass“ (Высокие / низкие) и нажмите на контроллер.



2. Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Treble“ (Высокие) или „Bass“ (Низкие).



3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Звуковой баланс слева/справа и спереди/сзади

Звуковой баланс регулируется аналогично высоким/низким частотам.

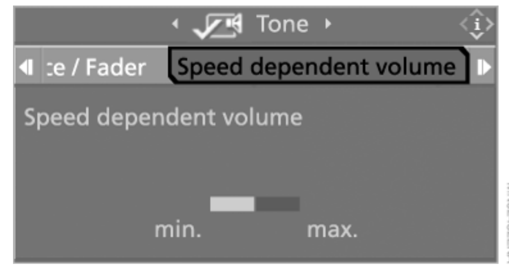
▷ „Balance“ (Баланс слева/справа)

▷ „Fader“ (Баланс спереди/сзади)

Выравнивание громкости в зависимости от скорости

При этой регулировке громкость воспроизведения автоматически увеличивается с ростом скорости движения. Степень увеличения громкости можно настроить.

1. Выберите „Speed dependent volume“ (Выравнивание громкости) и нажмите на контроллер.



2. Поверните контроллер.
Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.



HiFi System Professional LOGIC7*

Вы можете настроить эффект объемного звучания, который улучшает пространственную акустику во всем диапазоне частот.

1. Выберите „Surround Settings“ (Объемный звук) и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Concert hall“ (Концертный зал) или „Theatre“ (Театр).

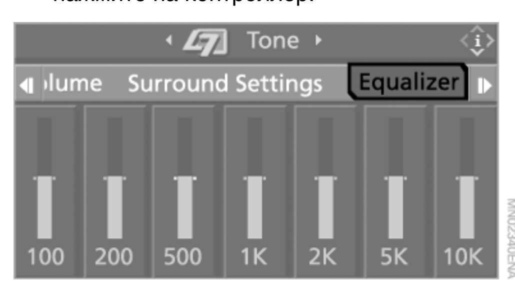


3. Нажмите на контроллер. Включается эффект объемного звучания LOGIC7.
4. Чтобы выключить эффект объемного звучания, выберите „Off“ (Выкл) и нажмите на контроллер.
5. Название и логотип „LOGIC7“ являются зарегистрированными торговыми марками „Lexikon, Inc.“, предприятия группы „Harman International“.

Эквалайзер*

Вы можете настроить отдельные диапазоны частот.

1. Выберите „Equalizer“ (Эквалайзер) и нажмите на контроллер.



2. Для выбора диапазона частот сдвиньте контроллер влево или вправо.



3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений параметров звучания

Вы можете восстановить стандартные значения у всех параметров звучания.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.

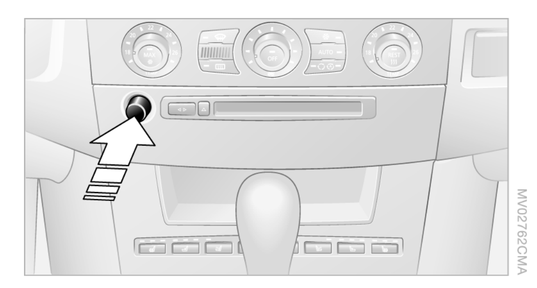


Радиоприемник

Радиоприемник рассчитан на прием волн в диапазонах:

- ▷ FM: прием в диапазоне УКВ.
- ▷ AM: прием в диапазонах ДВ*, СВ и КВ*.

Прослушивание радиопередач



Если прибор выключен, нажмите эту кнопку.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „FM“ или „AM“.



4. Нажмите на контроллер.

Названия радиостанций выводятся на дисплей управления в соответствии с критериями выборки, например для радиоприемника „Professional“*: „All stations“ (Все станции).

Если под пунктом „Autostore“ (Автосохранение) нет ни одного названия, обновите список радиостанций с наилучшим приемом, см. страницу 167.

Выбор другой станции



Поверните контроллер.

Кроме уже выведенных на экран радиостанций, можно также просмотреть выборки, составленные по другим критериям.

Радиоприемник „Professional“*

Вы можете настроить следующие критерии выборки:

- ▷ „All stations“ (Все станции):
  все станции, принимаемые в диапазоне „FM“.
- ▷ „Autostore“ (Автосохранение):
  станции с наилучшим приемом в диапазоне AM.
- ▷ „Memorised stations“ (Запрограммированные станции):
  радиостанции, которые были Вами запрограммированы, см. страницу 168.

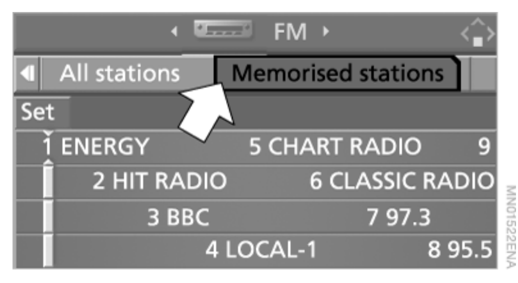
Радиоприемник „Business“

Вы можете настроить следующие критерии выборки:

- ▷ „Autostore“ (Автосохранение):
  радиостанции с наилучшим приемом, см. страницу 167.
- ▷ „Memorised stations“ (Запрограммированные станции):
  радиостанции, которые были Вами запрограммированы, см. страницу 168.

Настройка критериев выборки

1. Перейдите во второе поле сверху.
2. Поворотом контроллера выберите критерий и нажмите на контроллер.



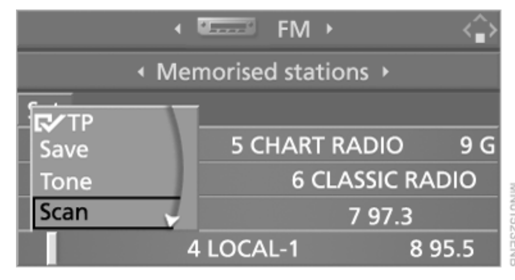
Клавиши на CD-плеере

◁ ▷ Нажмите клавишу нужного направления.
Включается следующая радиостанция.
Переключать радиостанции можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Фрагментарное прослушивание станций: сканирование

Автоматическое сканирование позволяет поочередно прослушивать небольшие фрагменты трансляции радиостанций в выбранном диапазоне.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
   Пункт „Set“ (Настроить) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



Запускается сканирование.

Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование прерывается, и продолжается трансляция выбранной радиостанции.

Клавиши на CD-плеере

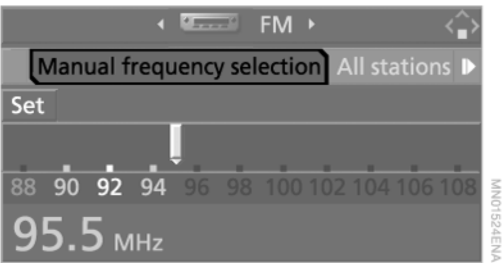
◁ ▷ Для запуска сканирования нажмите и некоторое время удерживайте клавишу нужного направления.

Для прерывания сканирования еще раз нажмите и отпустите клавишу.

Ручная настройка на частоту

Режим „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) позволяет находить и прослушивать радиостанции, не показанные на дисплее.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.
3. Выберите „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) и нажмите на контроллер.



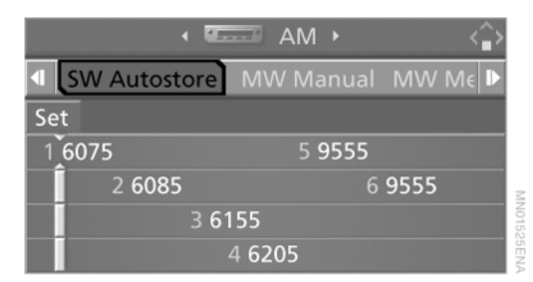
4. Поворачивая контроллер, выберите нужную Вам частоту.

Обновление перечня радиостанций с наилучшим приемом

Для радиоприемника „Professional“ в диапазоне „AM“ и радиоприемника „Business“: когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания прослушиваемых радиостанций, у Вас есть возможность обновить перечень станций с наилучшим приемом.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.

3. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.
   Пункт „Set“ (Настроить) выбирается по умолчанию.



4. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
5. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.

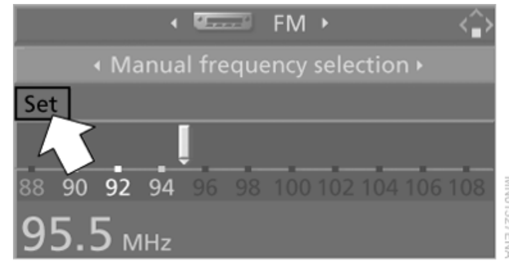


Перечень радиостанций с наилучшим приемом обновляется. На экране отображаются частоты этих станций.

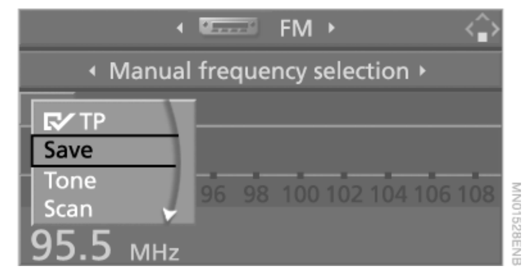
Программирование радиостанций

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите критерий и нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную вам частоту (радиостанцию).

   Пункт „Set“ (Настроить) выбирается по умолчанию.



4. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
5. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



   Появляются „Memorised stations“ (Запрограммированные станции).
6. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
7. Нажмите на контроллер.
   Радиостанция запрограммирована.



Через некоторое время на дисплей снова выводятся радиостанции, соответствующие выбранному ранее критерию.

Эта настройка запоминается для используемого в данный момент ключа.

Изменение канала памяти

1. Выберите „Memorised stations" (Запрограммированные станции) и нажмите на контроллер.
2. Выберите радиостанцию.
   Пункт „Set" (Настроить) выбирается по умолчанию.
3. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
4. Выберите „Save" (Сохранить) и нажмите на контроллер.



5. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
   Номер канала появляется рядом с названием или частотой радиостанции.
6. Нажмите на контроллер.
   Радиостанция запрограммирована.

Система радиоданных RDS

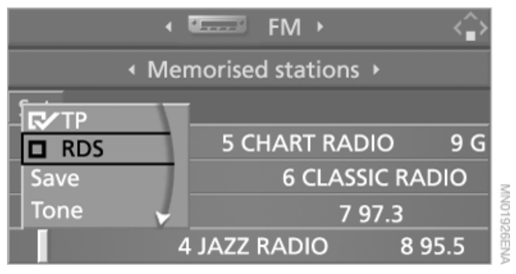
Система радиоданных (RDS) передает в диапазоне УКВ/FM дополнительную информацию. Благодаря этому:

▷ Для радиостанций, вещающих на нескольких частотах, автоматически выбирается частота с наилучшим качеством приема.

▷ При хороших условиях приема название станции высвечивается на дисплее управления. (При слабом приеме или помехах название радиостанции появляется лишь через какое-то время.)

Включение и выключение RDS*

1. Выберите „FM" или „AM" и нажмите на контроллер.
   Пункт „Set" (Настроить) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „RDS" и нажмите на контроллер.



☑ Функция RDS включена.

Автоматическая сортировка радиостанций*

Для критерия выборки „All stations" (Все станции) можно настроить функцию показа наиболее часто выбираемых радиостанций в начале списка.

1. Выберите „All stations" (Все станции) и нажмите на контроллер.
   Пункт „Set" (Настроить) выбирается по умолчанию.
2. Выберите „Favourites" (Избранное) и нажмите на контроллер.



☑ Наиболее предпочитаемые станции выводятся в начале списка.

Трансляция дорожной информации*

Вы можете получать радиосообщения о ситуации на дорогах во время прослушивания дисков и просмотра телевизионных программ. Для этого необходимо включить функцию TP (Traffic Program/Трансляция дорожной информации).
При радиоприемнике „Professional“ Вы можете принимать радиосообщения о ситуации на дорогах, даже если у Вас настроена станция, не передающая дорожную информацию. Для этого имеется второй тюнер.

На дисплее управления отображаются следующие состояния, см. страницу 18:

▷ „TP“:
трансляция дорожной информации включена;

▷ „T“:
трансляция выключена, но настроенная станция передает радиосообщения о ситуации на дорогах;

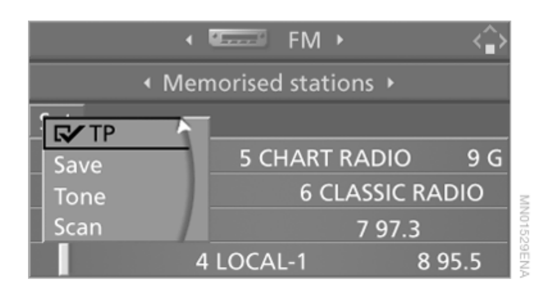
▷ пустое поле:
настроенная радиостанция не передает радиосообщений о ситуации на дорогах.

Объявления системы навигации трансляцией дорожной информации не прерываются.

Включение/выключение трансляции дорожной информации

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
Пункт „Set“ (Настроить) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
3. Поворотом контроллера выберите „TP“ и нажмите на контроллер.



☑ Трансляция дорожной информации включена.

О регулировке громкости трансляции дорожной информации см. на странице 163.

Выбор дорожного канала

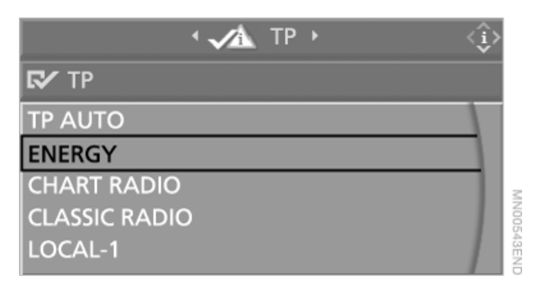
При радиоприемнике „Professional“*:

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню ℹ.
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „TP“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите дорожный канал и нажмите на контроллер.

„TP AUTO“: автоматически выбирается станция с наилучшим приемом.

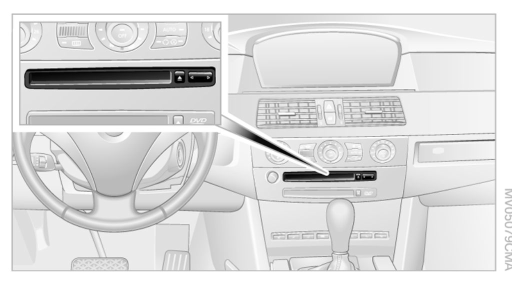


Трансляция дорожной информации включена.

При выборе радиостанции, передающей информацию о ситуации на дорогах, трансляция дорожной информации включается автоматически.

CD-плеер и CD-чейнджер*

Прослушивание CD



При оснащении двумя устройствами чтения дисков:
верхнее устройство предусмотрено для компакт-дисков в формате „аудио" (аудио-CD).

Сжатые аудиофайлы*

Компакт-диски с записями в формате MP3 проигрываются CD-плеером и не проигрываются CD-чейндежром.

Извлечение навигационного DVD

При оснащении только одним устройством чтения дисков:
во время ведения к цели навигационный DVD можно вынуть. Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации. Это позволяет прослушивать во время ведения к цели аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

Клавиша на CD-плеере:

⏏ Для извлечения навигационного DVD нажмите эту клавишу.
Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.

CD-плеер: запуск воспроизведения CD

Вставьте компакт-диск этикеткой вверх. Диск автоматически втягивается внутрь. Если прибор включен, то воспроизведение начинается автоматически. Чтение содержимого CD со сжатыми аудиофайлами может занимать, в зависимости от файловой структуры, до 1 минуты.

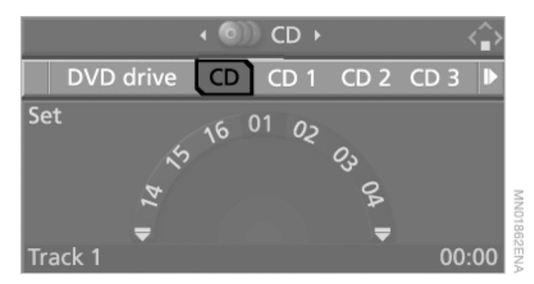
Если диск уже был вставлен, включите его воспроизведение через центр управления.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment" (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „CD" и нажмите на контроллер.



4. На автомобиле с CD-чейнджером перейдите во второе поле сверху, поворотом контроллера выберите пункт „CD" и нажмите на контроллер.
   Проигрыватель CD запускается.

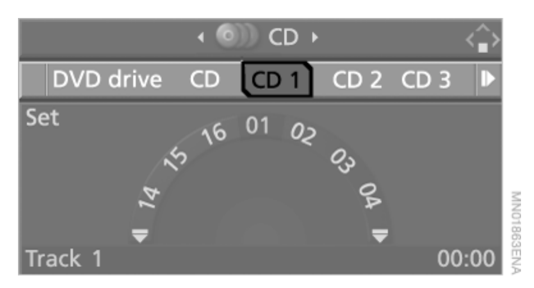


Если прибор включен, то воспроизведение начинается автоматически.

Чтобы вынуть компакт-диск, нажмите на CD-плеере клавишу ⏏.
Компакт-диск выталкивается из устройства чтения дисков.

CD-чейнджер: запуск воспроизведения CD

1. Заправьте и установите магазин, см. страницу 176.
2. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
3. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „CD“ и нажмите на контроллер.
5. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите компакт-диск (1...6) и нажмите на контроллер.



Когда воспроизведение одного диска заканчивается, начинается проигрывание следующего.

Если Вы поменяли диски в магазине, то воспроизведение начинается с самого нижнего CD, то есть „CD 1“, „Track 1“.

На дисплее управления можно видеть, сколько дисков вставлено в магазин.

Выбор трека на диске

Клавиши на CD-плеере

Нажимайте на клавишу ◁ ▷ с соответствующей стрелкой, пока не найдете нужный трек.
Воспроизведение компакт-диска начинается с выбранного трека. Номер трека высвечивается на дисплее управления.

Выбирать треки можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

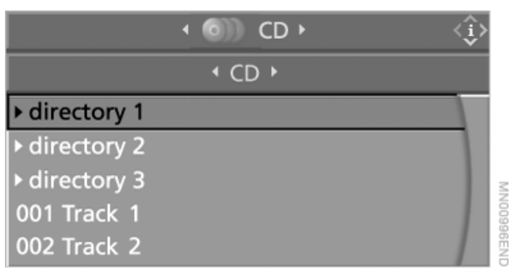
iDrive

Поворотом контроллера выберите и подтвердите номер трека.

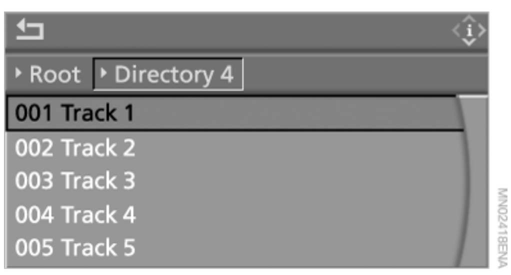


Сжатые аудиофайлы*

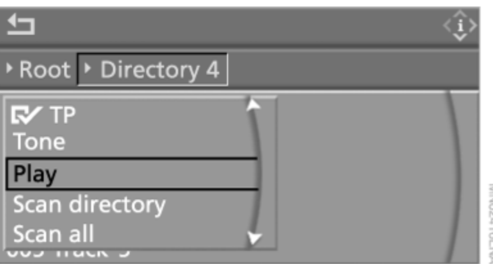
1. Выберите каталог и нажмите на контроллер.



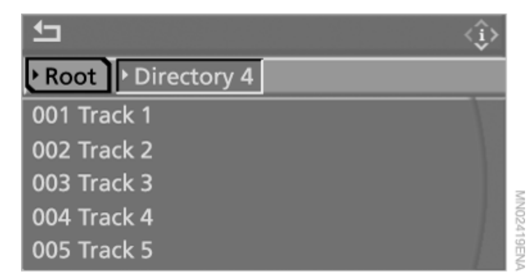
2. Выберите трек и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Play“ (Воспроизведение) и нажмите на контроллер.



Для перехода в другой каталог выберите каталог и нажмите на контроллер.

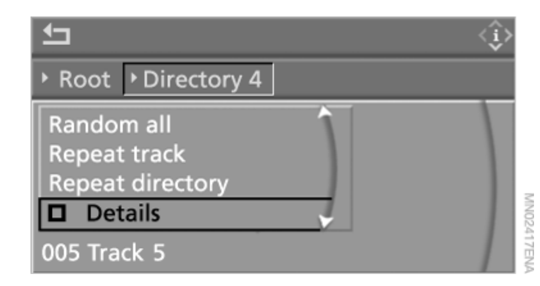


Для выхода из меню выберите ⮌ и нажмите на контроллер.

Вывод информации о файле*

Вы можете вывести на экран информацию по сжатым аудиофайлам (например, имя исполнителя или название альбома).

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.



Выводится информация по текущему файлу.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

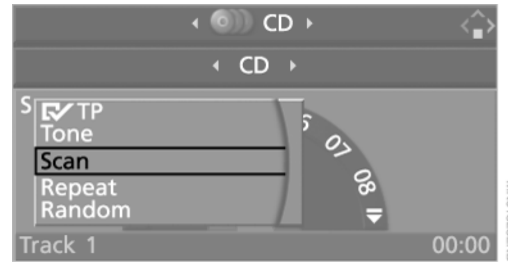
Фрагментарное проигрывание треков: сканирование

Автоматически один за другим проигрываются короткие фрагменты всех треков выбранного компакт-диска.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



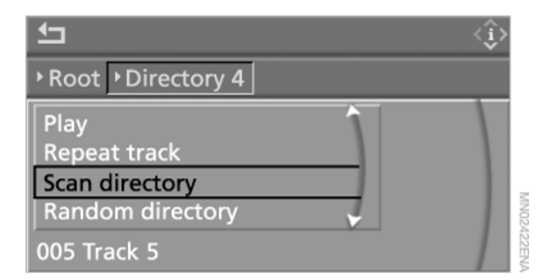
Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование треков прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
   - ▷ „Scan directory“ (Сканировать каталог), чтобы прослушать фрагменты файлов из текущего каталога, и нажмите на контроллер;
   - ▷ „Scan all“ (Сканировать все), чтобы прослушать фрагменты всех треков на CD, и нажмите на контроллер.



Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan directory“ (Сканировать каталог) или „Scan all“ (Сканировать все) и нажмите на контроллер.

Сканирование прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Повторное проигрывание трека

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.



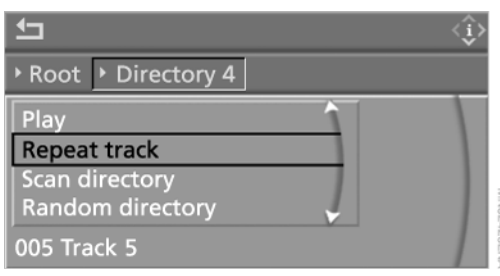
Выбранный трек проигрывается еще раз.

Для прерывания повтора:

1. Еще раз нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
   - ▷ „Repeat track“ (Повтор трека) для повторного проигрывания выбранного трека и нажмите на контроллер;
   - ▷ „Repeat directory“ (Повтор каталога) для повторного проигрывания всех треков выбранного каталога и нажмите на контроллер.



Для прерывания повтора:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat track“ (Повтор трека) или „Repeat directory“ (Повтор каталога) и нажмите на контроллер.

Произвольное воспроизведение, случайная выборка

Треки выбранного компакт-диска воспроизводятся в случайной последовательности.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
   На экране появляются следующие пункты меню.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
   ▷ „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) для произвольного воспроизведения треков в текущем каталоге и нажмите на контроллер;
   ▷ „Random all“ (Случайная выборка среди всех) для произвольного воспроизведения всех треков на CD и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) или „Random all“ (Случайная выборка среди всех) и нажмите на контроллер.

Ускоренный поиск вперед/назад

Клавиши на CD-плеере:

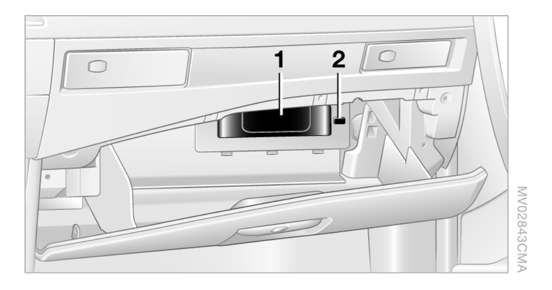
◁ ▷ Нажмите и удерживайте соответствующую клавишу.

Магазин

CD-чейнджер BMW на шесть компакт-дисков располагается в перчаточном ящике.

Извлечение магазина

Для заправки и извлечения дисков сначала нужно вынуть из CD-чейнджера магазин **1**:

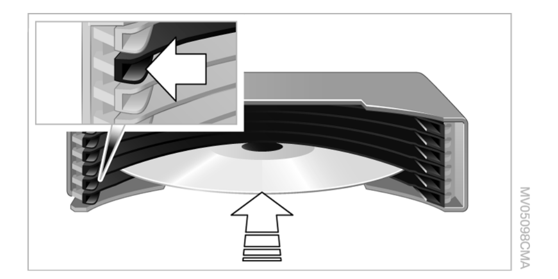


Нажмите кнопку **2**.
Магазин **1** выталкивается.

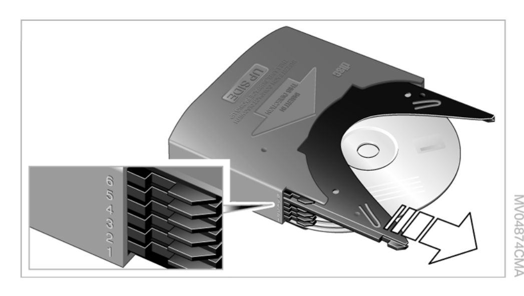
Прежде чем снова вставить магазин, подождите не менее 2 секунд, иначе диски не будут читаться.

Заправка/выемка дисков из магазина

При заправке или выемке дисков берите их только за края. Не касайтесь зеркальной рабочей поверхности диска.

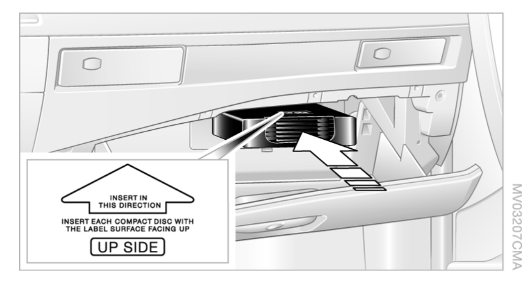


Заправка:
вставьте компакт диск этикеткой вверх в отсек магазина (по одному диску на отсек).



Выемка:
выдвиньте консоль и снимите с нее диск.

Установка магазина



Вставьте магазин (см. стрелку)
в CD-чейнджер до упора.

CD-чейнджер автоматически опознает вставленные компакт-диски, после чего он готов к работе.

Примечания

⚠ CD- и DVD-проигрыватели BMW – это лазерные приборы класса 1. Не пользуйтесь прибором с поломанной крышкой. Лазерный луч может сильно повредить глаза.
Не пользуйтесь дисками с наклеенными этикетками. Под действием тепла они могут отклеиться и повредить прибор так, что он не будет подлежать восстановлению.
Используйте только круглые диски диаметром 12 см. Не вставляйте в прибор диски с переходниками, например CD с синглами, потому что они могут заклинить внутри прибора.
Не пользуйтесь комбинированными дисками CD/DVD, например DVD^Plus, потому что они могут намертво заклинить внутри прибора.◄

Помехи

CD- и DVD-проигрыватели BMW разработаны специально для эксплуатации в автомобиле. Они могут более чутко реагировать на поврежденные диски, нежели обычные бытовые проигрыватели.

Если диск не воспроизводится, сначала проверьте, правильно ли он установлен.

Влажность воздуха

Высокая влажность может привести к запотеванию диска или линзы фокусировки, и компакт-диск временно перестанет читаться.

Неудовлетворительное воспроизведение

Неудовлетворительное воспроизведение CD/DVD может быть вызвано одной из описанных ниже причин.

Самостоятельно записанные CD/DVD

Неудовлетворительное воспроизведение самостоятельно записанного CD/DVD может заключаться в несоответствии стандартов или низком качестве болванки.

Надписывать диски разрешается только специальным фломастером.

Поврежденные CD/DVD

Оберегайте диски от пыли, влажности, появления царапин и отпечатков пальцев.
Храните диски в коробках.
Защищайте диски от высоких температур (выше 50 °C), высокой влажности и прямых солнечных лучей.

CD/DVD с защитой от копирования

Производители часто снабжают диски защитой от копирования. Такие диски могут не проигрываться или проигрываться с искажениями.

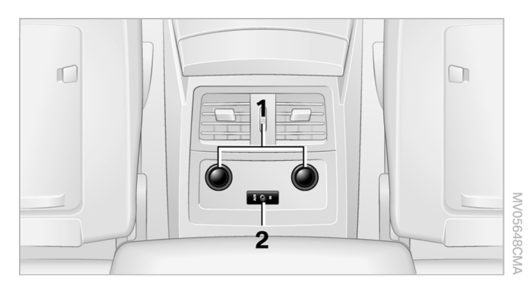
Уход

Для протирки зеркальной рабочей поверхности CD/DVD пользуйтесь специальными чистящими салфетками (продаются в магазинах). При этом ведите салфетку не по кругу, а от центра к краям.

Внешний аудиоприбор

Вы можете подключить внешний аудиоприбор, например MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля и регулировки параметров звучания через iDrive.

Подключение



1 Электропитание дополнительного прибора: розетка со съемной крышкой

2 Вход „AUX-in“: разъем 3,5 мм

Для воспроизведения звука через динамики автомобиля соедините выход наушников или линейный аудио-выход с гнездом **2**.

Включение воспроизведения

Аудиоприбор должен быть включен.

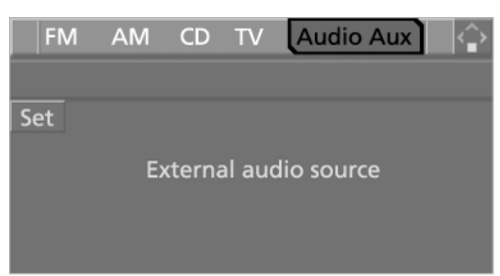
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.

   Открывается исходное меню.

2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).

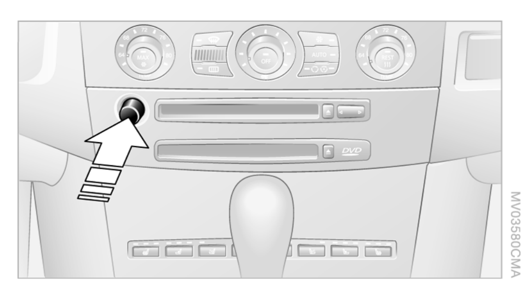
3. Выберите „Audio Aux“ и нажмите на контроллер.



4. При необходимости отрегулируйте громкость и параметры звучания.

Телевизор (ТВ)*

Включение



Если прибор выключен, нажмите эту кнопку.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

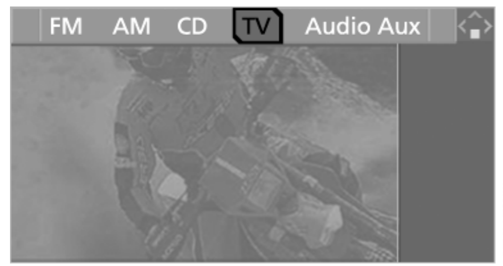
1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер.



Прибор выбирает тот канал, который был настроен в последний раз.

▷ Для Вашей собственной безопасности телевизионное изображение присутствует на дисплее при скорости не более 3 км/ч.
При некоторых экспортных исполнениях ТВ-изображение выводится только при затянутом парковочном тормозе.◀

Чтобы выбрать другое аудиоустройство, сдвиньте контроллер вперед.



Телевизионные каналы

Телевизор оснащен цифровым тюнером*. То есть он может принимать как аналоговые, так и цифровые каналы. Переключение с аналогового канала на цифровой и обратно осуществляется вручную.

Переключение каналов

1. Нажмите на контроллер.
   С левой стороны на экране высвечиваются имеющиеся каналы.
2. Выберите канал и нажмите на контроллер.



Переключение каналов во время вещания осуществляется поворотом контроллера. Переключать каналы можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Обновление перечня принимаемых каналов

Когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания настроенных телевизионных каналов, у Вас есть возможность обновить перечень принимаемых каналов.

1. Во время просмотра ТВ нажмите на контроллер.
2. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.

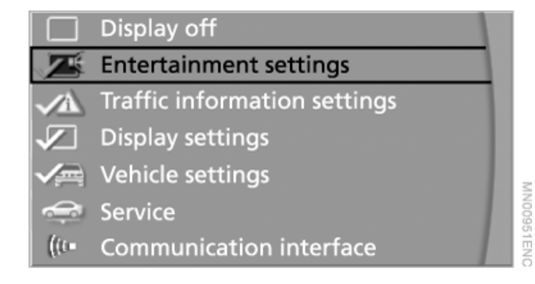


Перечень каналов с наилучшим приемом обновляется.

Настройка изображения*

Регулировка яркости и контрастности

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Picture“ (Изображение) и нажмите на контроллер.

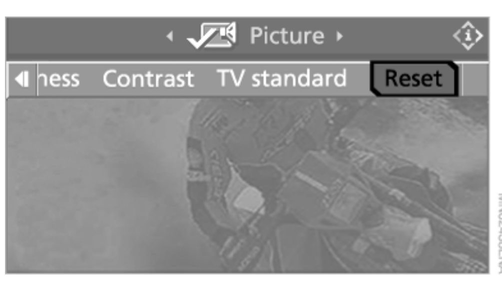


5. Выберите „Brightness“ (Яркость) или „Contrast“ (Контрастность) и нажмите на контроллер.



6. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений



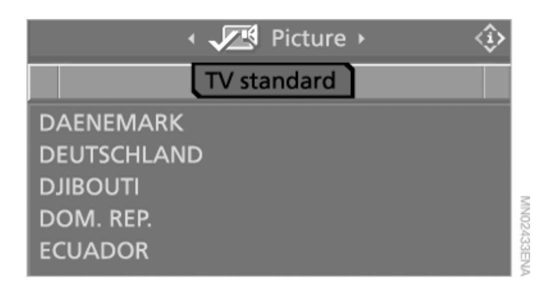
Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.

Переключение стандартов

В мире существует множество телевизионных стандартов. Вы можете настроить свой ТВ-приемник на любой известный стандарт.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).

3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер, чтобы включить трансляцию.
4. Во время трансляции дважды нажмите на контроллер.
5. Выберите „Set picture“ (Настройка изображения) и нажмите на контроллер.
6. Перейдите во второе поле сверху. Выберите „TV standard“ (Стандарт ТВ) и нажмите на контроллер.
7. Выберите из списка название страны пребывания и нажмите на контроллер.



Перечень принимаемых каналов автоматически обновляется.

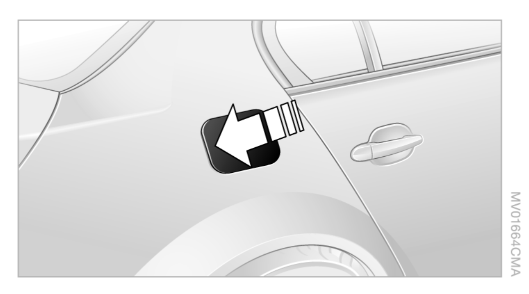


Мобильность

Чтобы уметь поддерживать свой автомобиль на ходу, ознакомьтесь в этом разделе с темами „Рабочие жидкости“, „Колеса и диски“, „Техническое обслуживание“ и „Что делать в случае аварии“.

Заправка топливом

Лючок топливного бака



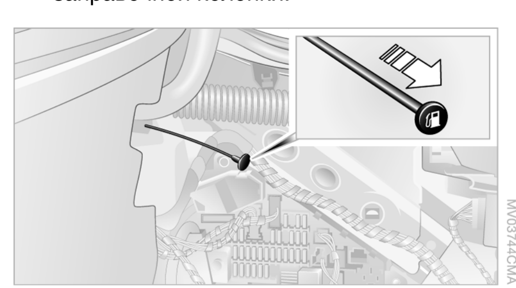
Чтобы открыть или закрыть лючок, нажмите на задний край его крышки.

Ручное отпирание

При неисправности в электрооборудовании лючок топливного бака можно отпереть вручную:

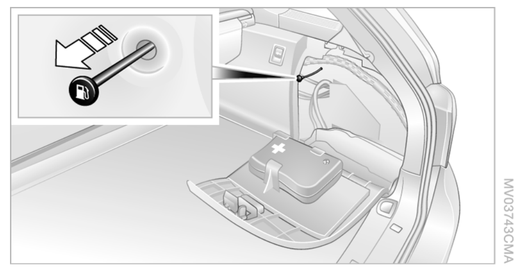
Седан

1. В багажном отделении поднимите коврик и откиньте расположенную под ним крышку.
2. Отоприте и снимите правую боковую обшивку.
3. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки.



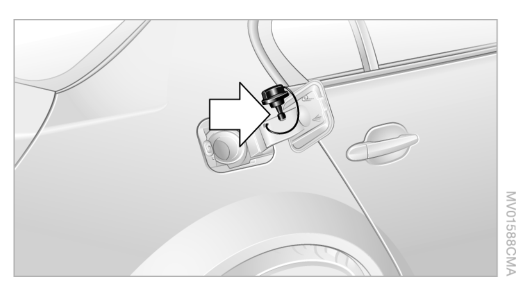
Туринг

1. Отцепите страховочный ремень*, см. страницу 120.
2. Откройте крышку в правой боковой обшивке багажного отсека.
3. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки.



Порядок заправки топливом

При обращении с топливом соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.◀



Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива;
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Объем топливного бака

Примерно 70 литров, включая 8 литров резерва.

При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель.◀

Пробка топливного бака

Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

Следите за тем, чтобы закрепленный на пробке страховочный ремешок не был пережат. При плохо закрытой пробке выдается сообщение*.◀

Топливо

Бензиновые двигатели

Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора.◀

Бензин может быть очищен от серы. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.

- Двигатель Вашего BMW рассчитан на:

  бензин СУПЕР-ПЛЮС – Аи-98.
  Эта марка является предпочтительной, потому что она позволяет достичь номинальных значений мощности двигателя и расхода топлива.
- Разрешается заправляться:

  неэтилированным бензином СУПЕР – Аи-95.
  Этот бензин Вы можете встретить под обозначениями:
  DIN EN 228 или ЕВРО-СУПЕР.
- Нижний предел:

  обычный неэтилированный бензин – Аи-91.
  При высоких температурах наружного воздуха запуск двигателя может сопровождаться детонационным стуком.
  На срок службы двигателя это не влияет.

Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно заправлять этилированным бензином. Нижний предел качества – бензин Аи-91.

Дизельные двигатели

Запрещается заправлять автомобиль рапсовым метилэфиром (RME), биодизельным топливом и бензином. При случайной заправке автомобиля таким топливом двигатель не заводить! Опасность повреждения двигателя!◀

При случайной заправке автомобиля не тем видом топлива свяжитесь со СТОА BMW.

- Двигатель Вашего BMW рассчитан на:

  дизельное топливо DIN EN 590.



Двигатель Вашего BMW 530xd рассчитан на дизельное топливо DIN EN 590 Евро-4.◀

Зимнее дизельное топливо

Для надежности работы дизельного двигателя в холодное время года нужно использовать зимнее дизельное топливо, которое в это время продается на заправочных станциях. Серийно устанавливаемый подогрев топливного фильтра препятствует загустеванию топлива во время движения.

Запрещается добавлять в топливо присадки или бензин – опасность повреждения двигателя!◀

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах

Для Вашей собственной безопасности

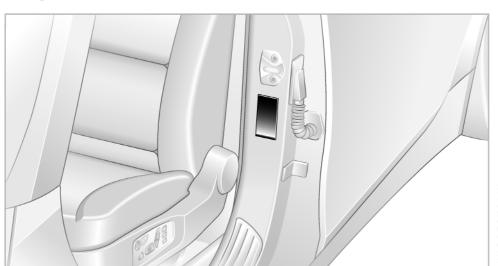
От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.

Проверка давления

Проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе компактного запасного колеса*, не реже двух раз в месяц и каждый раз перед дальней поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии.◄

После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 89.◄

Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

Давление воздуха в шинах при высокой загрузке и движении с прицепом

При движении с прицепом ориентируйтесь на цифры, приведенные для максимально загруженного автомобиля.

Размер шин

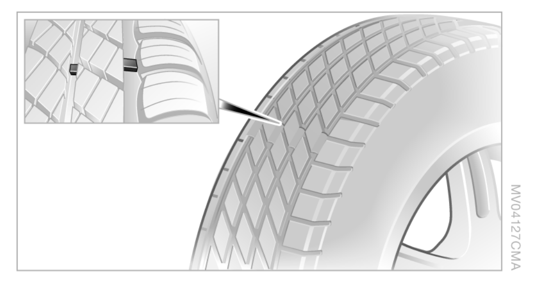
Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок, которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.
При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с отметкой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

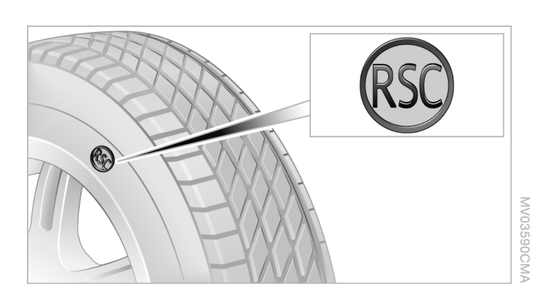
В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW. Поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения.◀

Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет. Это касается, в том числе, компактного запасного колеса*.

Дата изготовления шины указана на маркировке:
DOT … 0806 означает, что шина была изготовлена на 8 неделе 2006 года.

Шины Runflat*



Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине. Колесо Runflat состоит из самонесущей шины и специального диска. Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

О движении на спущенной шине см. в „Сообщение о повреждении шины“ на странице 89.

Новые колеса и шины

Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы.◀

Шины с восстановленным протектором

BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и в его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом.◀

Правильные колеса и шины

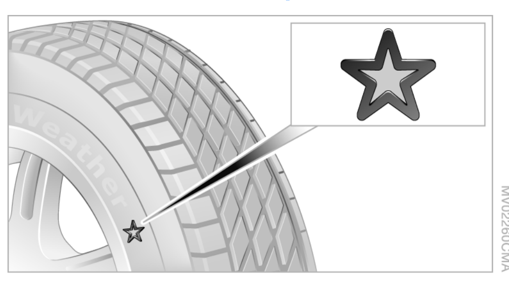
BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. BMW не гарантирует безопасность использования нерекомендованных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности.◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например ABS, DSC, xDrive. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

Рекомендованные марки шин



MV02260CMA

Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин. Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Шины Runflat

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

 BMW рекомендует в целях безопасности не ремонтировать шины Runflat, а заменять их.◀

Особенности зимних шин

Для зимних условий эксплуатации BMW рекомендует зимние шины. Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

Соблюдение скорости

Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин.◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

Цепи противоскольжения*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW.

Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах.

При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.

После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.
При движении с цепями противоскольжения может оказаться целесообразным включить на некоторое время систему DTC, см. страницу 86.◀

Под капотом

Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю.◀

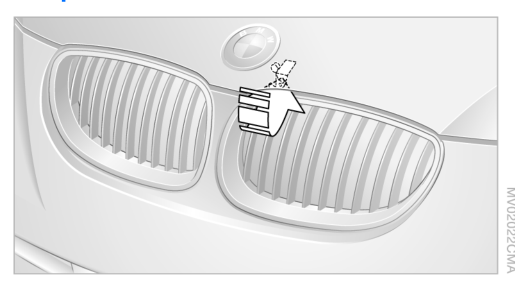
Капот

Отпирание



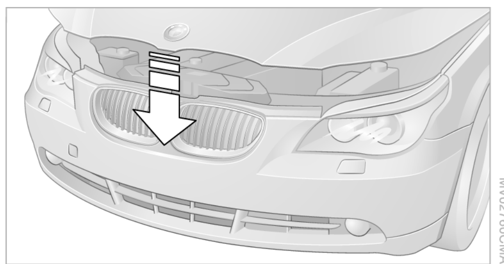
Потяните за рычаг.

Открывание



Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.

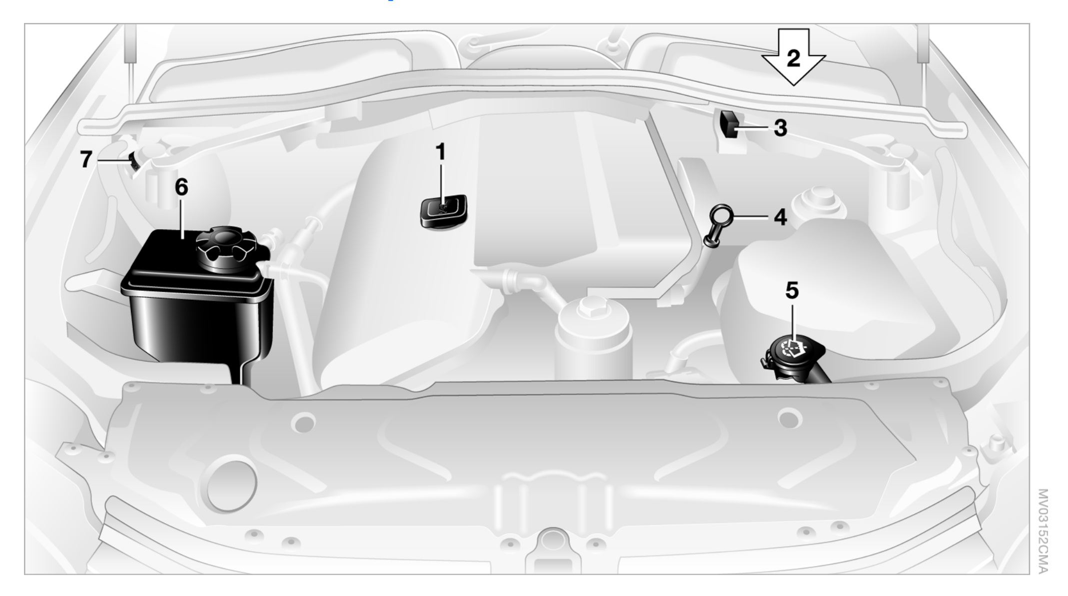
Закрывание



Захлопните капот с высоты прим. 40 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот.◀

Самое важное в моторном отсеке



1 Маслозаливная горловина двигателя, см. раздел „Долив моторного масла“

2 Бачок для тормозной жидкости, под облицовкой микрофильтра

3 Вывод для подключения внешнего источника питания, см. страницу 208

4 Дизельные двигатели: маслоизмерительный щуп, см. подглаву „Проверка уровня масла в двигателе“

5 Бачок омывателей стекол и фар, см. страницу 65

6 Бачок системы охлаждения, см. страницу 194, (на автомобилях с дизельным двигателем он находится на противоположной стороне)

7 Идентификационный номер (VIN-номер)

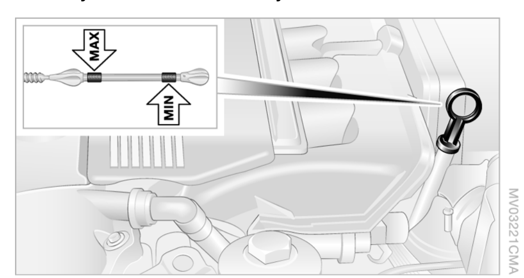
Моторное масло

Расход масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

Дизельные двигатели: проверка уровня масла

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры, проехав не менее 10 км, и установите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Примерно через 5 минут выньте маслоизмерительный щуп **4** и протрите его безворсовой тканью или бумажной салфеткой.
4. Осторожно вставьте щуп до упора в трубку и снова выньте его.

Нормальным считается уровень между двумя метками на щупе.



Перепад уровня между двумя метками на маслоизмерительном щупе соответствует примерно 1,5 литрам.

Нельзя заливать масло выше верхней метки. Избыток масла вредит двигателю.◀

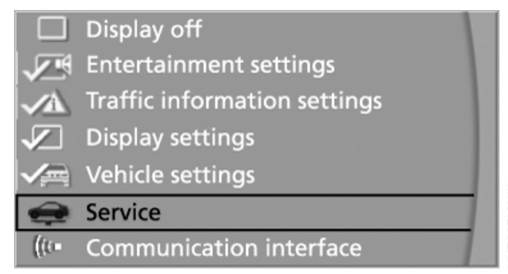
Бензиновые двигатели: проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

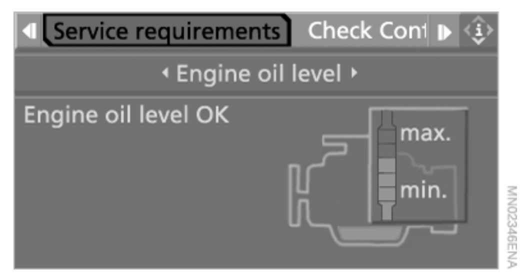
Достоверность сведений об уровне масла гарантируется при условии, что измерение проводится при прогретом до рабочей температуры двигателе, то есть после того, как автомобиль проехал не менее 10 км.
Вы можете контролировать уровень масла во время движения или при остановке на ровной поверхности с работающим двигателем.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
   Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.



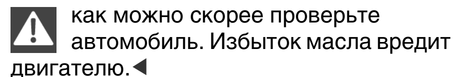
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



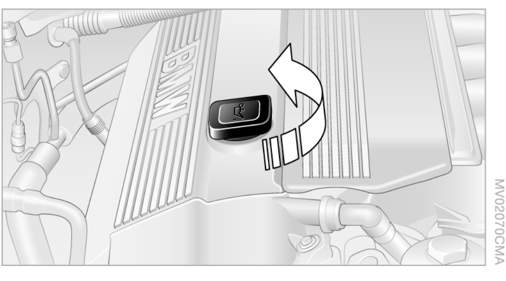
5. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Engine oil level“ (Уровень масла) и нажмите на контроллер. На экране отображается уровень масла.

Возможные сообщения

- „Engine oil level OK“ (Уровень масла O.K.)
- „No measured value available: Update of engine oil level in process“ (Значения нет: уровень масла измеряется...):
  идет измерение уровня масла. При остановке на ровной поверхности с работающим двигателем этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.
- „Oil level at minimum: Add 1 liter engine oil“ (Уровень масла на минимуме! Долейте 1 литр масла):
  при первой же возможности долейте 1 литр моторного масла.
- „Engine oil level too high“ (Уровень масла слишком высокий):

  
  как можно скорее проверьте автомобиль. Избыток масла вредит двигателю.◀
- „Please note: recalculated Service interval for engine oil“ (Соблюдайте вновь рассчитанную периодичность замены масла): масло не доливайте. Можете ехать дальше, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО „Oilservice“, см. страницу 196. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Долив масла в двигатель



Бензиновые двигатели
Доливать масло в количестве 1 л следует только тогда, когда на дисплее управления появилось соответствующее требование.

Дизельные двигатели
Доливать масло следует только тогда, когда его уровень вплотную подошел к нижней метке на щупе. При таком уровне масла на дисплее управления появляется сообщение.

Обзор
Управление
Полезно знать
Система навигации
Развлекательные системы
Мобильность
Характеристики

Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель.◀

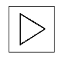
Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью.◀

Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.



Узнать о том, какие марки масел рекомендованы BMW именно для Вашего автомобиля, можно на СТОА BMW.◀



Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя.◀

Альтернативные марки масел

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:

Бензиновые двигатели

- предпочтительно: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE или BMW Longlife-04
- в качестве альтернативы: BMW Longlife-98 или ACEA A3

Дизельные двигатели

- предпочтительно: BMW Longlife-04
- в качестве альтернативы: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 или ACEA A3/B4

Охлаждающая жидкость



Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги.◀

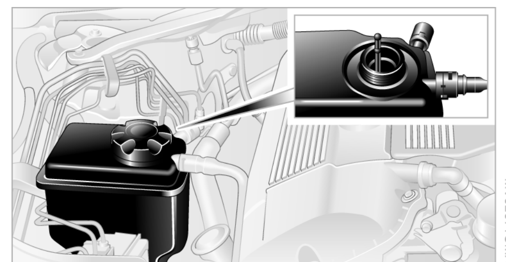
Охлаждающая жидкость состоит из воды и антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW. О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья, поэтому соблюдайте инструкции, приведенные на их упаковке.◀

При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды.◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Двигатель должен иметь комнатную температуру.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками „Min“ и „Max“, см. рисунок рядом с горловиной.



4. При необходимости медленно долейте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину утечки охлаждающей жидкости.

Тормозная система

Неисправности

Тормозная жидкость



Сигнальная лампа горит красным светом, несмотря на отпущенный стояночный тормоз, на дисплее управления высвечивается сообщение – немедленно прекратите движение.
Низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Вместе с тем, может заметно увеличиться ход педали тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

При дальнейшем движении может понадобиться большее усилие на педаль тормоза. Ее ход может заметно увеличиться. Это необходимо учесть, выбирая манеру вождения.◀

Тормозные колодки

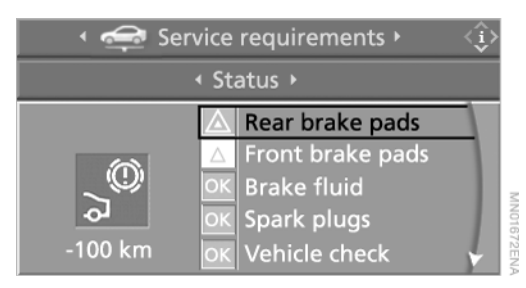


Сигнальная лампа горит красным светом, несмотря на отпущенный стояночный тормоз, на дисплее управления высвечивается сообщение – колодки почти износились. Как можно скорее замените колодки.

Для Вашей собственной безопасности: используйте только те тормозные колодки, которые BMW рекомендовал именно для Вашей модели. BMW не может гарантировать безопасность при использовании нерекомендованных колодок, потому что не в состоянии оценить степень их пригодности.◀

Техническое обслуживание

Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Она также учитывает все аспекты обеспечения комфорта, например своевременную замену фильтров воздуха в салоне. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуется выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.

Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу 75:

- ▷ моторное масло;
- ▷ тормозные колодки, отдельно передние и задние;
- ▷ микрофильтр/фильтр с активированным углем;
- ▷ сажевый фильтр*;
- ▷ тормозная жидкость;
- ▷ свечи зажигания;
- ▷ осмотр автомобиля;
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки.

Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.

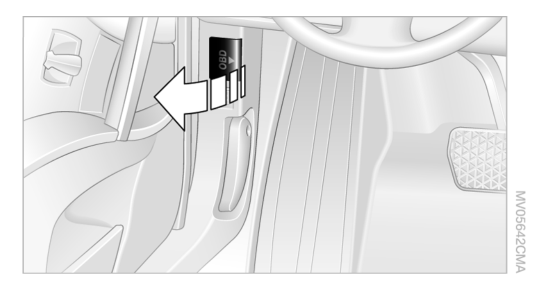
⚠ Чтобы CBS работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 82.◀

Сервисная книжка

Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете в сервисной книжке.

▷ BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.
Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля.◀

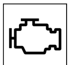
Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

Показатели состава ОГ



Загорелась сигнальная лампа системы – показатели состава ОГ ухудшились. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.

BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды.
В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте www.bmw.ru или на СТОА BMW.

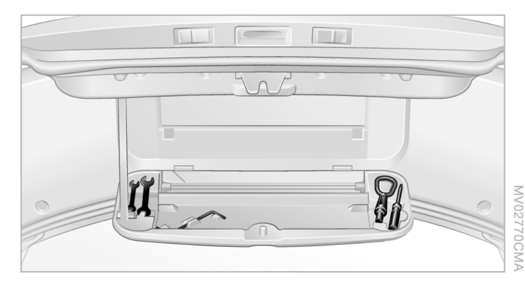
Уход за автомобилем

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Замена деталей

Шоферский инструмент

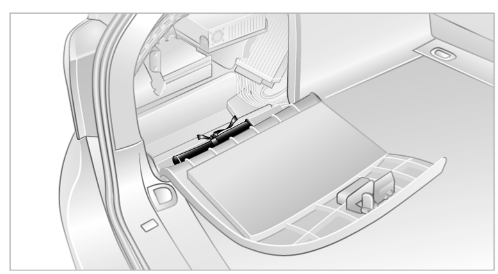
Седан


MV02770CMA

Шоферский инструмент находится в крышке багажника.

Чтобы открыть отсек, отверните барашковый винт.

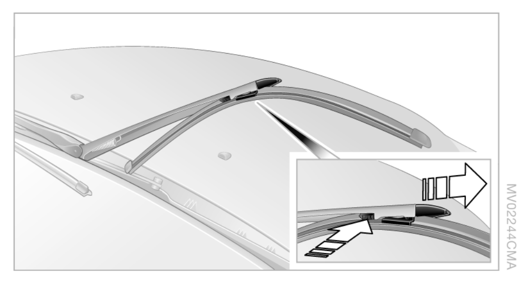
Туринг


MV03137CMA

Шоферский инструмент находится на левой боковой крышке багажного отсека.

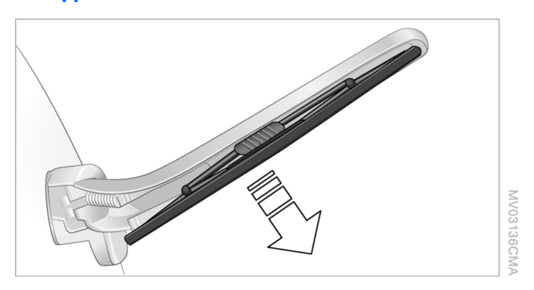
Замена щеток стеклоочистителей

Спереди


MV02244CMA

1. Откиньте и придерживайте рычаг стеклоочистителя.
2. Сожмите защелки и выведите щетку из фиксатора, сдвинув ее вперед.
3. Установите новую щетку и прижмите ее, чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком.

Сзади*


MV03136CMA

1. Полностью отведите от стекла рычаг стеклоочистителя и снимите с него щетку, см. стрелку.
2. Установите новую щетку и прижмите ее, чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком.

Лампы и фонари

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех

правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном „Руководстве“ работ поручайте СТОА BMW.

Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь.◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

Во избежание короткого замыкания при любых электромонтажных работах выключите ремонтируемое устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы.◀

При уходе за фарами следуйте указаниям, приведенным в брошюре „Уход“.

Замену ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW.◀

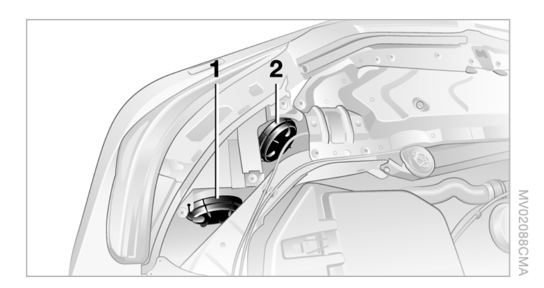
Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды. Светодиоды имеют много общего с обычными лазерами и официально называются „светоизлучающими диодами класса 1“.

На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки.◀

Галогеновые фары

На иллюстрации показана левая сторона моторного отсека.



1 Крышка лампы ближнего света

2 Крышка лампы дальнего света

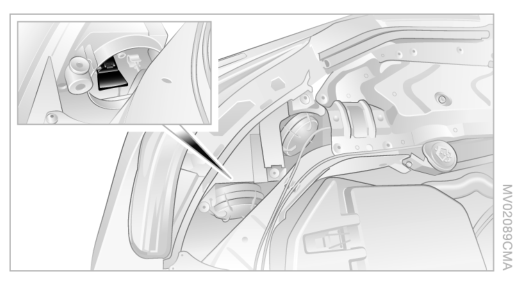
Поверните против часовой стрелки и снимите крышку.

Лампа H7 находится под давлением. Надевайте очки и перчатки. Опасность травмирования при повреждении лампы!◀

Ближний свет

Лампа H7, 55 Вт

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.

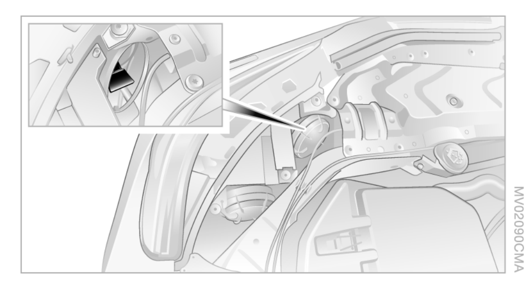


2. Выньте лампу из патрона и замените ее.

Дальний свет

Лампа H7, 55 Вт

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.



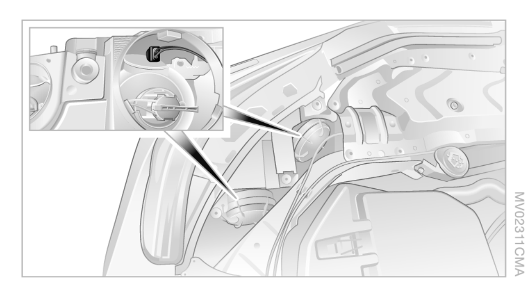
2. Выньте лампу из патрона и замените ее.

Стояночные и парковочные огни

Лампы 5 Вт, W 5 W

Лампы находятся над фарами ближнего/дальнего света.

1. Поверните против часовой стрелки и снимите крышку лампы ближнего или дальнего света.
2. Выньте патрон лампы.



3. Выньте лампу из патрона и замените ее.

Ксеноновые фары*

У этих ламп очень большой срок службы, поэтому вероятность их выхода из строя очень мала (если только Вы не чрезмерно часто включаете и выключаете фары). Если лампа перегорела, продолжить движение можно с включенными противотуманными фарами (если это позволяют правила страны пребывания), учитывая то, что видимость снижена.

⚠ Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни.◀

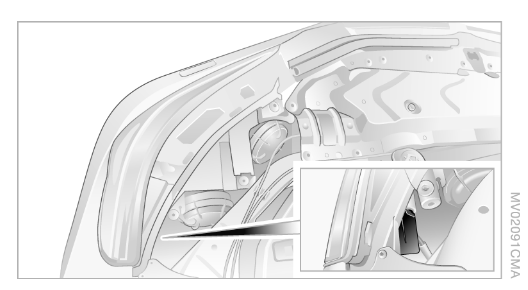
Стояночные и парковочные огни

При неисправности этого светотехнического оборудования обращайтесь только на СТОА BMW.

Передние указатели поворота

Лампа 21 Вт, PY 21 W

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.

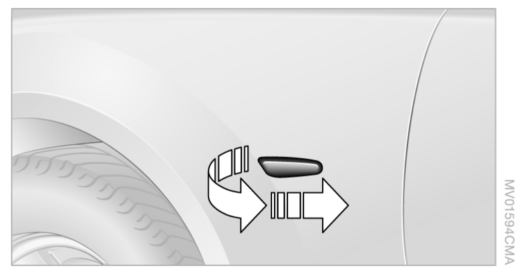


2. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте ее и замените.

Боковые указатели поворота

Лампа 5 Вт, W 5 W

1. Отожмите пальцем и отсоедините передний край фонаря.

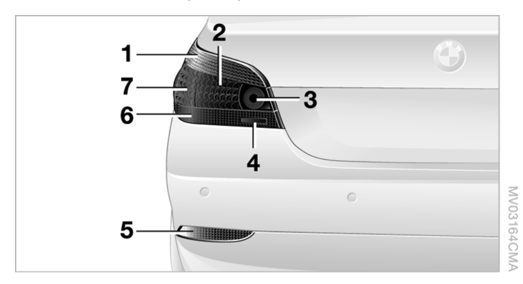


2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.
3. Замените лампу.

Блоки задних фонарей

Седан

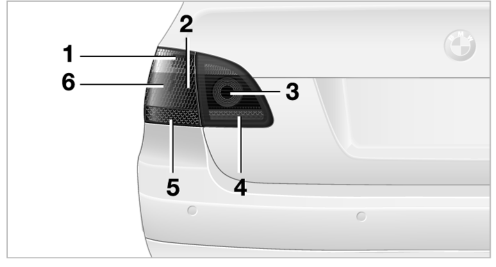
▷ Указатель поворота: лампа 21 Вт, PY 21 W
▷ Фонарь заднего хода: лампа 16 Вт, W 16 W
▷ Остальные фонари: лампа 21 Вт, P 21 W



1 Указатель поворота
2 Габаритный фонарь
3 Габаритный и задний противотуманный фонарь
4 Фонарь заднего хода
5 Отражатель
6 Отражатель
7 Парковочный фонарь, габаритный фонарь и фонарь стоп-сигнала

Туринг

▷ Указатель поворота: лампа 21 Вт, PY 21 W
▷ Фонарь заднего хода и задний противотуманный фонарь: лампа 16 Вт, W 16 W
▷ Остальные фонари: лампа 21 Вт, P 21 W



1 Указатель поворота
2 Габаритный фонарь
3 Задний противотуманный фонарь
4 Фонарь заднего хода
5 Отражатель
6 Парковочный фонарь, габаритный фонарь и фонарь стоп-сигнала

Центральный стоп-сигнал

Этот фонарь – светодиодный. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.

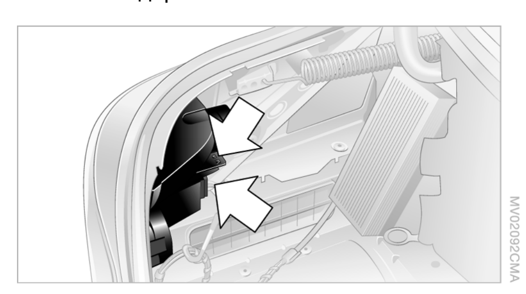
Фонари в крыльях

Седан

На иллюстрации показана левая сторона багажника.

Все лампы находятся в одном держателе.

1. Поднимите коврик.
2. Отоприте и снимите правую боковую обшивку.
3. Сжав верхний и нижний фиксаторы, выньте держатель ламп.



4. Фонарь заднего хода:
   выньте и замените лампу.
   Остальные фонари:
   слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте ее и замените.

Туринг

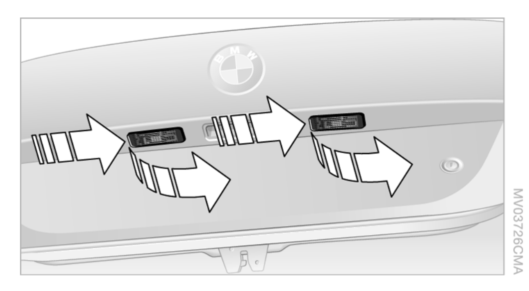
1. Правая сторона: отцепите страховочный ремень*, см. страницу 120.
2. Откройте крышку в боковой обшивке.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.
4. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте ее и замените.

Фонари в крышке багажника

Фонари подсветки номерного знака

Лампа 5 Вт, C 5 W

1. Вставьте отвертку в шлиц и отожмите фонарь вправо (см. стрелки) – крепление фонаря расфиксируется.



2. Выньте фонарь и замените лампу.

Туринг: задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода

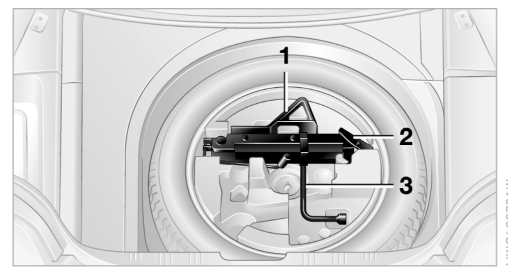
При неисправности этого светотехнического оборудования обращайтесь на СТОА BMW.

Замена колеса

Меры безопасности в случае повреждения шины и замены колеса: припаркуйте автомобиль на твердой поверхности как можно дальше от транспортного потока. Включите аварийную световую сигнализацию.
Установите колеса в положение прямолинейного движения и заблокируйте руль.
Затяните стояночный тормоз и включите первую передачу или передачу заднего хода (на АКПП – положение P).
Попросите всех пассажиров выйти и отведите их за пределы опасной зоны (например за ограждение магистрали).
Если необходимо, установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки* или проблесковый фонарь. Соблюдайте правила страны пребывания.
Замену колеса производите только на ровной, твердой и нескользкой поверхности.
На мягком или скользком основании (снег, лед, керамическая плитка и т. д.) автомобиль или домкрат может увести в сторону.
Устанавливайте домкрат на твердом основании.
Ничего не подкладывайте под домкрат, так как недостаточная высота ограничивает его грузоподъемность.
Когда автомобиль поднят, не ложитесь под него и не запускайте двигатель.
Это опасно для жизни!◄

Необходимый инструмент

Чтобы инструмент не стучал при езде, правильно укладывайте и фиксируйте его на прежнем месте после каждого использования.



1 Противооткатный упор*

2 Домкрат*

3 Баллонный ключ*

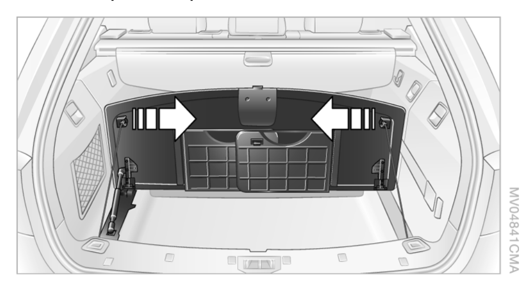
Эти инструменты находятся в креплении под ковриком или крышкой пола багажника.

1. Поднимите коврик (крышку пола) и откройте расположенную под ним крышку.
2. Достаньте инструменты.
3. После использования вставьте инструменты в предназначенные для них крепления.

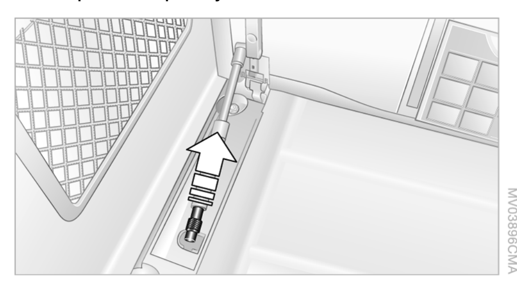
У автомобилей с шинами Runflat эти инструменты отсутствуют.
При необходимости Вы можете приобрести их на СТОА BMW.◄

Туринг: снятие и установка крышки пола багажного отсека (пакет мест хранения)

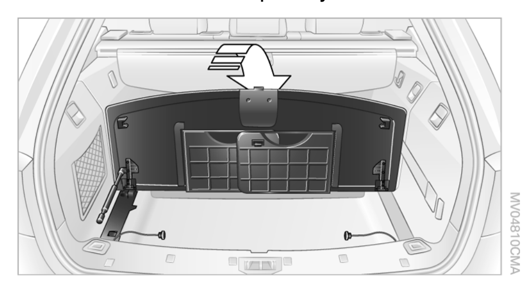
1. Отцепите задний край шторки багажного отсека.
2. Поднимите заднюю крышку пола.
3. Отцепите оба страховочных ремешка от верхних креплений.



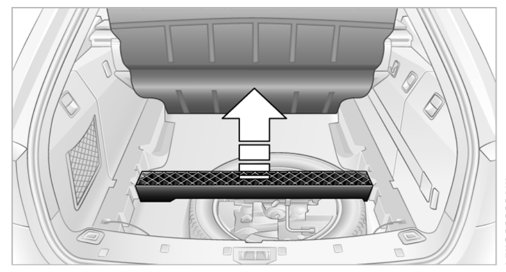
4. Открепите газонаполненный амортизатор, см. стрелку, и снимите его.



5. Чтобы отпереть крышку, наклоните ее от себя. Снимите крышку.

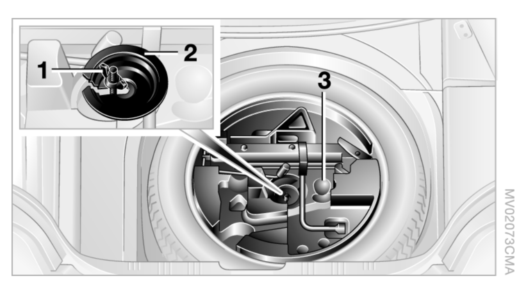


6. Откройте переднюю крышку.
7. Поднимите крышку запасного колеса и зацепите ее крючок за верхнюю раму.
8. Снимите поперечину движением вверх.



При установке крышки пола действуйте в обратной последовательности. Прижмите крышки петель.

Компактное колесо*



1. Отверните барашковую гайку **1**.
2. Снимите шайбу **2**, сдвинув ее в сторону.
3. Выньте крепления для инструмента **3**.
4. Выньте колесо.

Подготовка к замене колеса

1. Соблюдайте приведенные выше правила техники безопасности.
2. Примите меры против скатывания автомобиля: подложите под переднее колесо, расположенное на противоположной стороне автомобиля, противооткатный упор (на ровной поверхности – позади колеса, при уклоне вниз – перед ним). При сильном уклоне дороги примите дополнительные меры против скатывания автомобиля.
3. Ослабьте колесные болты на пол-оборота. О секретном колесном болте* см. на странице 204.

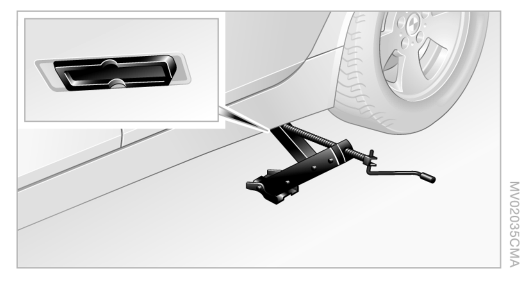
Приподнимание автомобиля

1. Подведите домкрат под ближайшую к колесу опору. Основание домкрата должно располагаться прямо под опорой

и упираться в землю всей своей поверхностью.

⚠ Используйте домкрат только для замены колес. Не поднимайте с его помощью автомобили других марок и какие бы то ни было грузы: опасность повреждения имущества и травмирования.◀

2. Вращая кривошипную рукоятку, заведите консоль домкрата в прямоугольное отверстие опоры, см. выноску на иллюстрации.



3. Вращая рукоятку, поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли.

Установка колеса

1. Выверните колесные болты и снимите колесо.
2. Очистите от грязи ступицу колеса и колесные болты.
3. Установите колесо (обычное запасное или компактное) и вверните по крайней мере два противолежащих болта.
   При установке легкосплавных дисков не фирмы BMW воспользуйтесь входящими в их комплектацию колесными болтами.
4. Вверните остальные болты и как следует подтяните все болты в перекрестном порядке.
5. Опустите автомобиль и уберите домкрат.

После установки

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке.

   ⚠ В целях безопасности при первой же возможности обратитесь на СТОА для проверки затяжки колесных болтов тарированным динамометрическим ключом. Момент затяжки составляет 120 Н*м.◀

2. Снятое колесо и инструмент укладываются на место в обратном порядке.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха в шине и доведите его до нормы.

   ▷ Чтобы защитить ниппель от грязи, наверните на него колпачок. Загрязненный ниппель часто становится причиной постепенной утечки воздуха.◀

4. Инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 89.
5. В кратчайшие сроки замените поврежденную шину и отбалансируйте колесо.

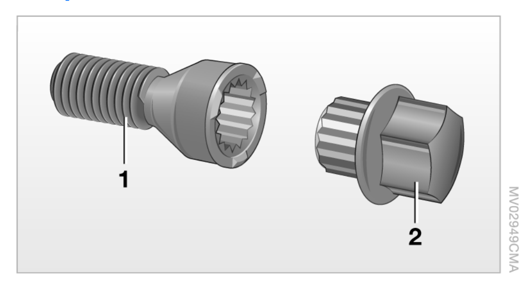
Движение на компактном запасном колесе

Двигайтесь без резких маневров и не превышайте скорость 80 км/ч.

Ходовые качества автомобиля могут претерпеть изменения: он хуже „держит дорогу“ при торможении, увеличивается тормозной путь, изменяется собственная поворачиваемость в критических условиях. Еще отчетливее эти изменения проявляются в сочетании с зимними шинами.

⚠ На автомобиле разрешается устанавливать только одно компактное колесо. Не пользуйтесь компактным колесом долго. Постарайтесь как можно скорее перейти на нормальное колесо.◀

Секретный колесный болт*



1 Секретный колесный болт

2 Переходник (в гнезде под полом багажного отделения)

Снятие

1. Вставьте в колесный болт переходник **2**.
2. Выверните колесный болт **1**.

Завернув болт, выньте из него переходник.

На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

Аккумулятор

Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. в разделе „Пуск двигателя от внешнего источника питания“ на странице 208.

Утилизация

Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или на СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора.◀

После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки:

- ▷ Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса
  Положения необходимо снова запрограммировать, см. страницу 46.
- ▷ Время и дата
  Установите правильные значения, см. страницу 81.
- ▷ Радиоприемник
  Необходимо снова запрограммировать радиостанции, см. страницу 168.
- ▷ Система навигации
  Необходимо дождаться готовности системы к работе, см. страницу 159.

Предохранители

Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители „жучками“, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле.◀

Седан

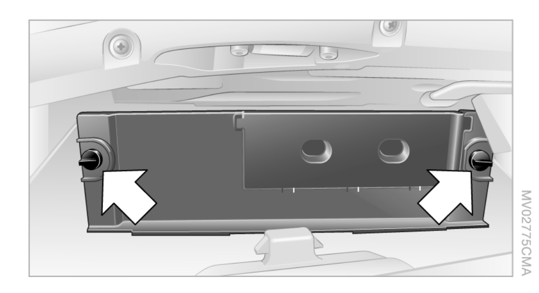
Запасные предохранители, пластмассовый пинцет и спецификация предохранителей находятся в ящике для шоферского инструмента, см. страницу 198.

Туринг

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся в комплекте шоферского инструмента, см. страницу 198. Спецификация предохранителей находится в багажном отсеке за правой боковой крышкой.

В перчаточном ящике

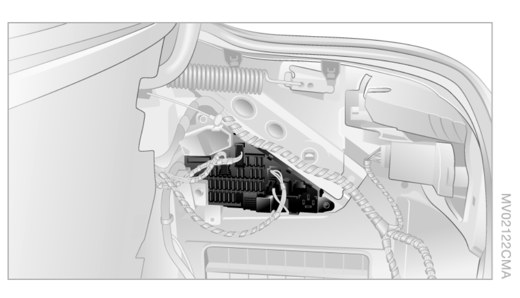
1. Отоприте оба фиксатора.



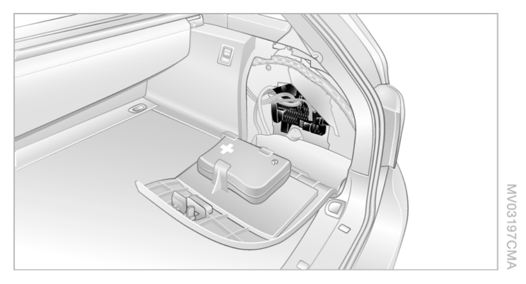
2. Отведите вперед и выньте крышку.

Седан: в багажнике

1. Поднимите коврик.
2. Отоприте и снимите правую боковую обшивку.



Туринг: в багажном отсеке



1. Отцепите страховочный ремень*, см. страницу 120.
2. Откройте крышку в правой боковой обшивке.

Помогаем и зовем на помощь

Экстренный вызов*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

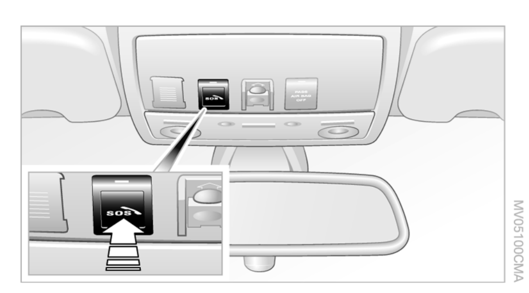
- комплект подготовки под мобильный телефон „Business“
(с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон);
- включено положение „Радио“;
- сигнал сети мобильной связи принимается;
- система экстренного вызова работоспособна.

Номер экстренного вызова зависит от страны пребывания. Но клавиша экстренного вызова работает в большинстве сетей GSM.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

Отправка экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.
Расположение выключателей и контрольных ламп зависит от комплектации автомобиля.



2. Держите клавишу экстренного вызова нажатой не менее 2 секунд.

В клавише загорается светодиод. Как только с номером экстренного вызова установится связь, светодиод начнет мигать.

На дисплее появится окно, в котором в течение 5 секунд еще можно отменить экстренный вызов.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При наличии доступа к услугам „BMW Assist“ телефонная связь устанавливается с диспетчерской службой „BMW Assist“. Если координаты автомобиля определяются, то они передаются диспетчерской службе.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.

⚠ При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам.◀

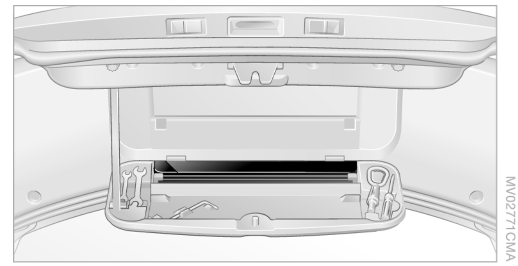
Отмена экстренного вызова

Нажмите клавишу телефона на рулевом колесе, см. страницу 9.

Знак аварийной остановки*

Знак аварийной остановки находится в крышке багажника/багажной двери.

Седан



Чтобы открыть отсек, отверните барашковый винт.

Туринг



Отоприте два фиксатора и опустите обшивку.

Аптечка*

Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.

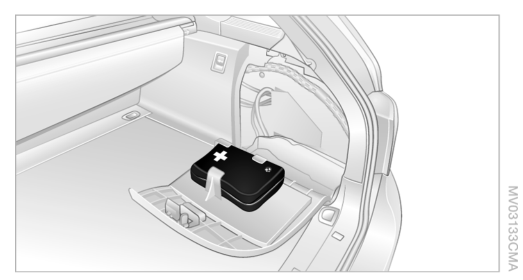
Седан



Аптечка находится в крышке багажника.

Чтобы открыть отсек, отверните барашковый винт.

Туринг



Аптечка находится в правой боковой крышке багажного отсека. Прежде чем открыть крышку, отцепите страховочный ремень*, оттянув его назад за задний конец.

Аварийная служба*

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре „Contact“.

При наличии доступа к услугам „BMW Assist“ или „TeleService“ с аварийной службой BMW Group можно связаться через iDrive, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе можно запустить двигатель с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.

⚠ Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий.◀

Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (А*ч), как и у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.
2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

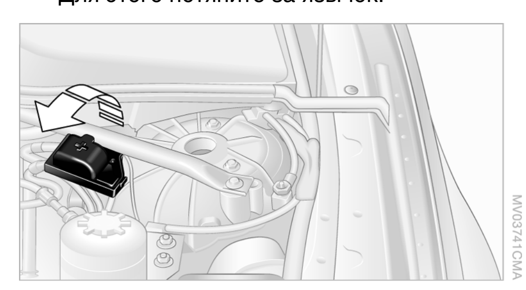

Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания.◀

Подсоединение вспомогательных кабелей

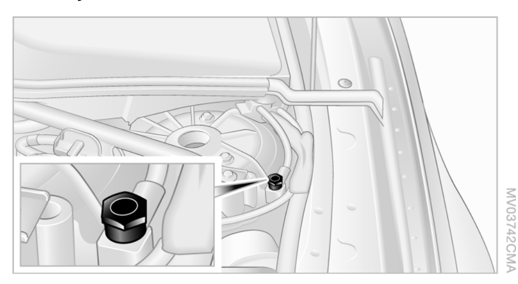
Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей.◀

Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовой полюс аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 192. Его крышка отмечена знаком „+“.

1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания. Для этого потяните за язычок.



2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „+“ к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.
3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего источника питания у запускаемого автомобиля.
4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „–“ к минусовой клемме аккумулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле.
   В качестве массы автомобиля или минусового полюса на Вашем BMW служит специальная гайка.

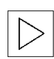


5. Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

1. Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
2. Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно.
   При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы разряженный аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.


Не используйте для запуска двигателя вспомогательные аэрозоли.◀

Запуск двигателя буксировкой и буксировка

Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Проушина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

Седан:
Буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента в крышке багажника, см. страницу 198.

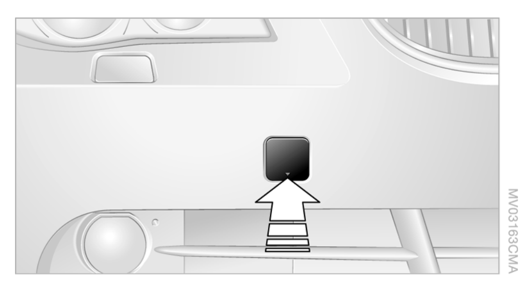
Туринг:
Буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента за левой боковой крышкой багажного отсека, см. страницу 198.

При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Проушина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля.◀

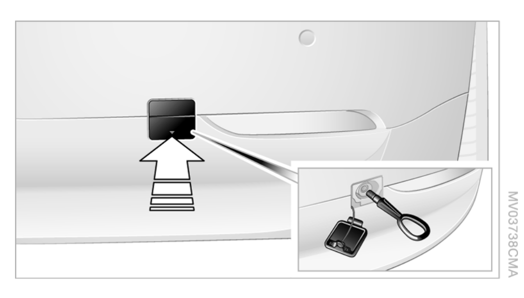
Доступ к резьбовому гнезду

Квадратная крышка в бампере: нажмите на стрелку.

Спереди



Сзади



Движение на буксире

Не забудьте включить зажигание, см. страницу 57, иначе фары ближнего света, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители не будут работать. Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления не может отпереться, и автомобиль остается неуправляемым.

О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 208. При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. Система активного рулевого управления не работает, поэтому поворачивайте руль на больший, нежели обычно, угол.◀

Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания). При отказе электрооборудования сделайте буксируемый автомобиль заметным, например, с помощью предупреждающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Автомобили с МКПП

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с АКПП

Установите рычаг селектора в положение N.

О переключении селектора см. в подглаве „Разблокировка рычага селектора“ на странице 63.

Во избежание повреждения АКПП не превышайте максимальные значения скорости и дальности буксировки (70 км/ч и 150 км соответственно).◀

Автомобили с коробкой передач SMG

При включенном зажигании переведите рычаг селектора в положение N.

Способы буксировки

Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части.◀

В некоторых странах буксировка на тросе или жесткой сцепке запрещена. Ознакомьтесь с существующими на этот счет правилами страны пребывания.

Буксировка на жесткой сцепке

Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость.◀

Буксирные проушины обоих автомобилей должны располагаться на одной стороне.

Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ свобода маневра при прохождении поворотов ограничена;
- ▷ при диагональном расположении жесткой сцепки возникает действующие в боковом направлении силы.

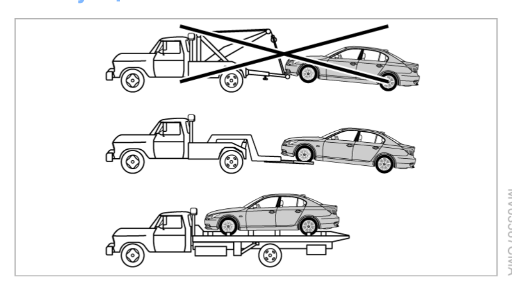
Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали.◀

Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали.◀

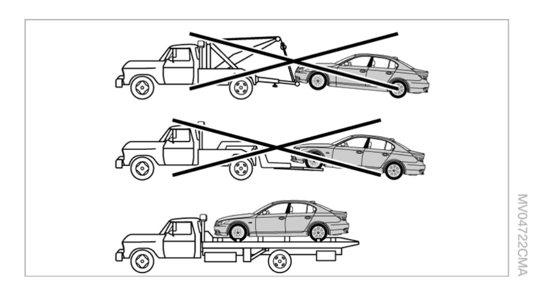
Эвакуация



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

Эвакуация 525xi, 530xi, 530xd

Если автомобиль оснащен полным приводом xDrive, то его буксировка с приподнятым передним или задним мостом запрещена во избежание блокировки колес и повреждения раздаточной коробки.◀



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с погрузочной платформой.

Пуск двигателя буксировкой

По возможности отдавайте предпочтение запуску двигателя от внешнего источника питания, см. страницу 208. Двигатели автомобилей с каталитическим нейтрализатором можно запускать буксировкой только в холодном состоянии. У автомобилей с АКПП пуск двигателя буксировкой запрещен.

Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным и автомобиль становится неуправляемым.◀

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 57.
3. Включите III передачу. При КПП SMG см. ниже.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же выжмите педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Автомобили с коробкой передач SMG

1. Начните буксировку при рычаге селектора в положении N.
2. Выберите секвентальный режим. Автоматически включится нужная передача и произойдет сцепление трансмиссии с двигателем.

В процессе запуска двигателя 525xi, 530xi, 530xd буксировкой не включайте систему курсовой устойчивости при спуске (HDC), см. страницу 87.◀



Характеристики

Этот раздел содержит технические характеристики, команды для ускоренного голосового управления и алфавитный указатель для быстрого поиска отдельных тем.

Технические характеристики

Характеристики двигателей

		523i	525i/xi	530i/xi
Рабочий объем	$см^3$	2497	2497	2996
Число цилиндров		6	6	6
Максимальная мощность	кВт/л. с.	130/177	160/218	190/258
при частоте вращения	об/мин	5800	6500	6600
Максимальный крутящий момент	Н·м	230	250	300
при частоте вращения	об/мин	3500–5000	2750–4250	2500–4000

		540i	550i
Рабочий объем	$см^3$	4000	4799
Число цилиндров		8	8
Максимальная мощность	кВт/л. с.	225/306	270/367
при частоте вращения	об/мин	6300	6300
Максимальный крутящий момент	Н·м	390	490
при частоте вращения	об/мин	3500	3400

		520d	525d	530d/xd	535d
Рабочий объем	$см^3$	1995	2497	2993	2993
Число цилиндров		4	6	6	6
Максимальная мощность	кВт/л. с.	120/163	130/177	170/231	200/272
при частоте вращения	об/мин	4000	4000	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н·м	340	400	500	560
при частоте вращения	об/мин	2000–2750	2000–2750	1750–3000	2000

Расход топлива, выброс двуокиси углерода (CO_2)

		523i/Туринг	523i/Туринг	525i/Туринг	525i/Туринг
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	12,1/12,1	13,4/13,7	12,4/12,5	13,5/13,5
За городом	л/100 км	6,4/6,7	6,9/7,1	6,5/6,8	7,0/7,2
Средний	л/100 км	8,5/8,7	9,3/9,5	8,7/8,9	9,4/9,5
Выброс CO_2	г/км	205/210	224/230	210/215	227/229

		530i/Туринг	530i/Туринг	540i	540i
		МКПП, SMG	АКПП	МКПП, SMG	АКПП
В городском цикле	л/100 км	12,6/13,1	13,6/13,3	16,2	15,5
За городом	л/100 км	6,6/6,9	6,8/7,3	8,0	7,5
Средний	л/100 км	8,8/9,2	9,3/9,5	11,0	10,4
Выброс CO_2	г/км	212/222	224/230	264	250

		550i/Туринг	550i/Туринг
		МКПП, SMG	АКПП
В городском цикле	л/100 км	16,4/17,0	15,9/16,6
За городом	л/100 км	8,0/8,3	7,8/8,2
Средний	л/100 км	11,1/11,5	10,8/11,3
Выброс CO_2	г/км	267/276	260/272

		525xi/Туринг	525xi/Туринг	530xi/Туринг	530xi/Туринг
		МКПП	АКПП	МКПП, SMG	АКПП
В городском цикле	л/100 км	13,7/13,7	14,8/14,7	13,6/14,1	14,4/14,6
За городом	л/100 км	7,2/7,7	7,7/7,9	7,4/7,8	7,9/8,1
Средний	л/100 км	9,6/9,9	10,3/10,4	9,7/10,1	10,3/10,5
Выброс CO_2	г/км	232/239	249/251	234/244	249/253

		530xd/Туринг	530xd/Туринг
		МКПП, SMG	АКПП
В городском цикле	л/100 км	10,2/10,6	11,1/11,5
За городом	л/100 км	6,1/6,3	6,5/6,8
Средний	л/100 км	7,6/7,9	8,2/8,5
Выброс CO_2	г/км	203/211	219/227

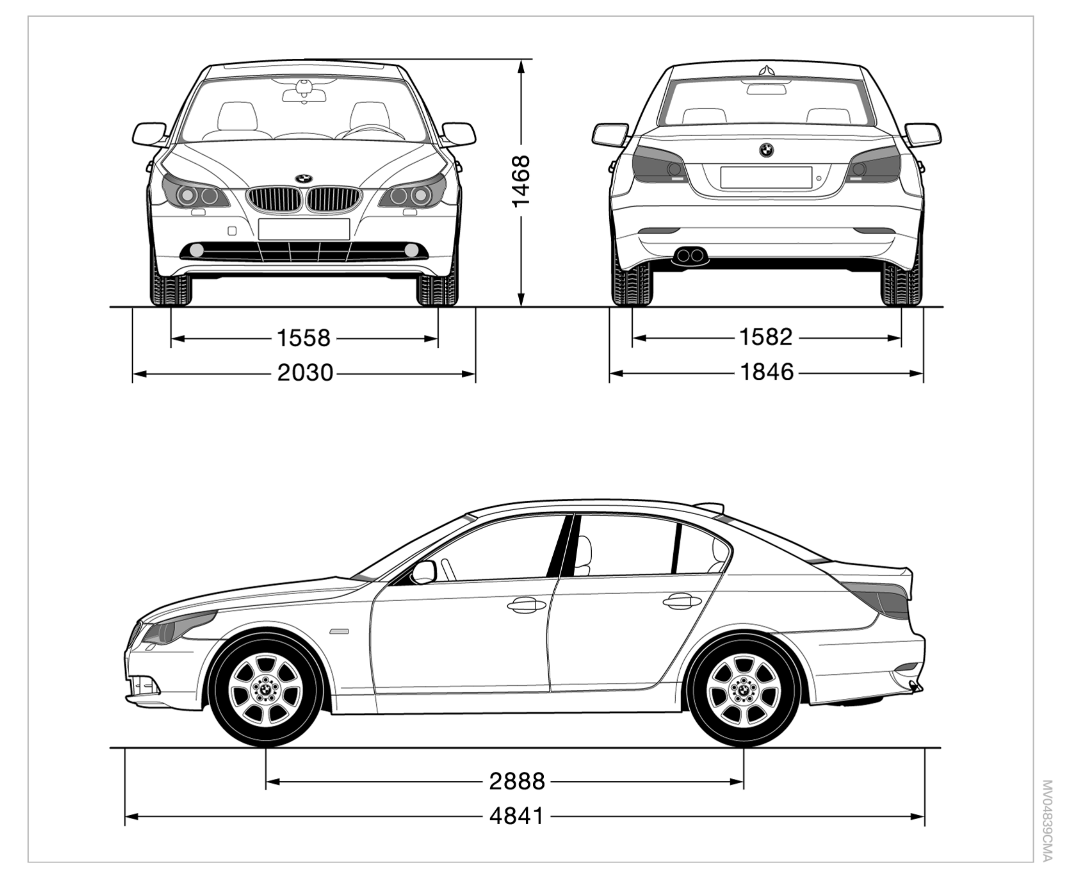
		520d/Туринг	520d/Туринг	525d/Туринг	525d/Туринг
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	8,0/8,3	9,3/9,6	9,3/9,7	10,6/10,9
За городом	л/100 км	4,7/4,8	5,5/5,6	5,3/5,6	6,2/6,5
Средний	л/100 км	5,9/6,1	6,9/7,1	6,7/7,0	7,8/8,0
Выброс CO_2	г/км	158/162	185/189	179/187	208/213

		530d/Туринг	530d/Туринг	535d/Туринг
		МКПП	АКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	9,4/9,8	10,3/10,6	10,9/11,1
За городом	л/100 км	5,2/5,4	5,9/6,0	6,3/6,5
Средний	л/100 км	6,7/7,0	7,5/7,7	8,0/8,2
Выброс CO_2	г/км	179/187	200/205	211/216

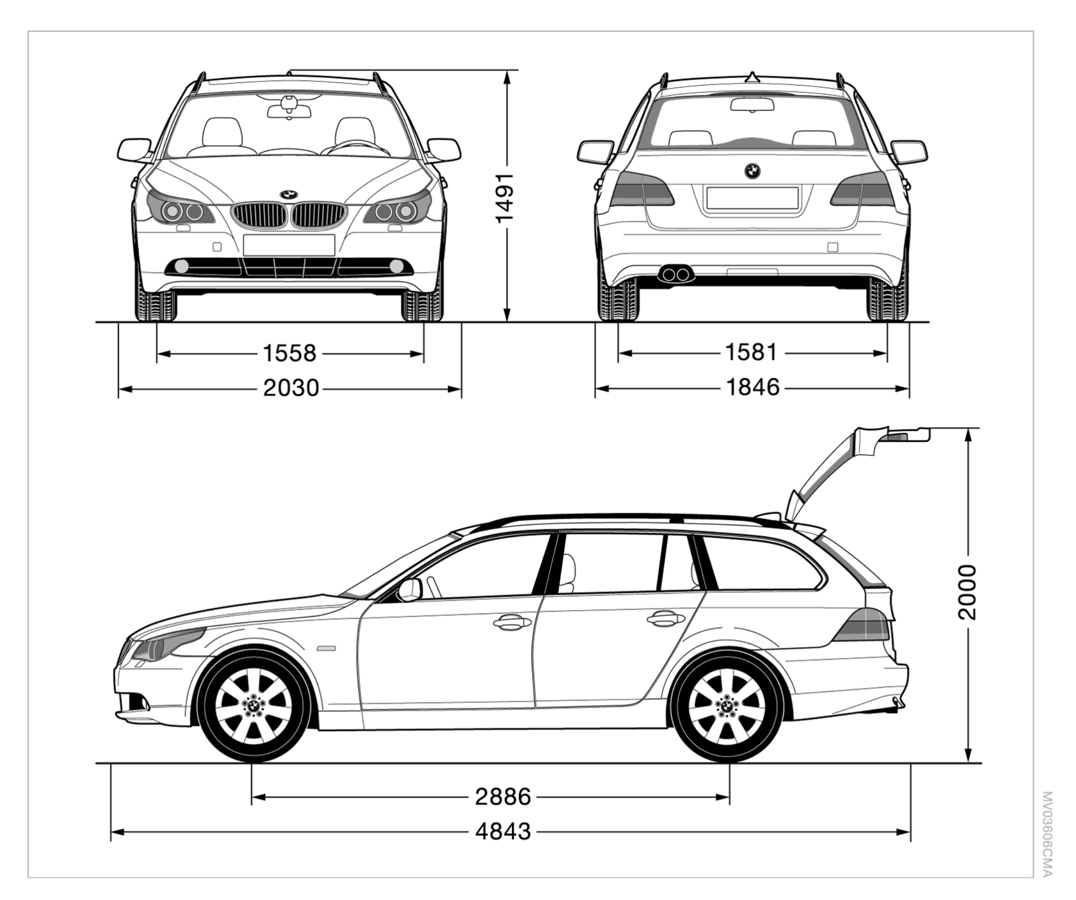
Расход топлива замеряется по единой европейской методике 80/1268/EWG. Он ни в коем случае не идентичен среднему потреблению, которое зависит от многих факторов, таких как манера езды, загрузка, состояние дороги, плотность дорожного движения, погода, давление в шинах и т. д.

Тягово-динамические показатели двигателя измеряются по европейской методике 80/1269/ EWG или DIN 70020 при стандартной комплектации автомобиля. Разрешенные отклонения также строго регламентированы. Дополнительное оборудование или принадлежности (багажник на крыше, широкие шины, дополнительные зеркала и др.) существенно влияют на тягово-динамические показатели и расход топлива, так как они изменяют массу автомобиля и коэффициент c_x.

Габариты



Все размеры указаны в мм.
Высота автомобиля с xDrive: 1482 мм
Минимальный диаметр поворота: 11,4 м; с xDrive – 11,9 м



Все размеры указаны в мм. Минимальный диаметр поворота: 11,4 м; с xDrive – 11,9 м

Массы

Седан		523i	525i	530i	540i	550i
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования						
▷ с МКПП, SMG	кг	1545	1550	1565	1725	1735
▷ с АКПП	кг	1565	1570	1575	1725	1735
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП, SMG	кг	2010	2035	2050	2210	2220
▷ с АКПП	кг	2030	2055	2060	2210	2220
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	980	980	980	1070	1070
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1150	1150	1150	1235	1235
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100	100	100
Объем багажного отделения по VDA	л	520	520	520	520	520

Седан		525xi	530xi	530xd
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования				
▷ с МКПП, SMG	кг	1665	1665	1735
▷ с АКПП	кг	1680	1680	1750
Разрешенная полная масса				
▷ с МКПП, SMG	кг	2150	2150	2220
▷ с АКПП	кг	2165	2165	2235
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1050	1050	1090
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1190	1190	1200
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100
Объем багажного отделения по VDA	л	520	520	520

Седан		520d	525d	530d	535d
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования					
▷ с МКПП, SMG	кг	1585	1660	1665	–
▷ с АКПП	кг	1595	1670	1665	1735
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2050	2145	2150	–
▷ с АКПП	кг	2060	2155	2150	2220
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	990	1050	1030	1070
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1170	1180	1200	1215
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100	100
Объем багажного отделения по VDA	л	520	520	520	520

Туринг		523i	525i	530i	550i
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования					
▷ с МКПП, SMG	кг	1635	1640	1655	1825
▷ с АКПП	кг	1655	1660	1665	1825
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2160	2165	2180	2310
▷ с АКПП	кг	2180	2185	2190	2310
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	980	980	980	1070
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1280	1280	1280	1300
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100	100
Вместимость багажника по VDA	л	500–1650	500–1650	500–1650	500–1650

Туринг		525xi	530xi	530xd
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования				
▷ с МКПП, SMG	кг	1760	1760	1830
▷ с АКПП	кг	1775	1775	1845
Разрешенная полная масса				
▷ с МКПП, SMG	кг	2285	2285	2335
▷ с АКПП	кг	2300	2300	2350
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1050	1050	1090
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1300	1300	1300
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100
Вместимость багажника по VDA	л	500–1650	500–1650	500–1650

Туринг		520d	525d	530d	535d
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования					
▷ с МКПП, SMG	кг	1675	1750	1755	–
▷ с АКПП	кг	1685	1760	1755	1830
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2200	2275	2280	–
▷ с АКПП	кг	2210	2285	2280	2315
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	980	1050	1030	1070
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390	1300	1300	1300
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100	100	100	100
Вместимость багажника по VDA	л	500–1650	500–1650	500–1650	500–1650

Движение с прицепом

Седан		523i	525i	530i[1]	540i	550i[1]
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП, SMG	кг	2010	2035	2050	2270	2280
▷ с АКПП	кг	2030	2055	2060	2270	2280
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1195	1215	1215	1340	1340
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.						
▷ без тормозов	кг	750	750	750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	1600	1800	2000	2000	2000
▷ с АКПП	кг	1800	2000	2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	1800	2000	2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	90	90	90	90	90

[1] При SMG эксплуатация с прицепом запрещена

Седан		525xi	530xi	530xd
Разрешенная полная масса				
▷ с МКПП, SMG	кг	2210	2210	2280
▷ с АКПП	кг	2225	2225	2295
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1300	1300	1310
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.				
▷ без тормозов	кг	750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	1800	2000	2000
▷ с АКПП	кг	2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	1800	2000	2000
▷ с АКПП	кг	2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	90	90	90

Седан		520d	525d	530d	535d
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2110	2145	2210	–
▷ с АКПП	кг	2120	2155	2210	2220
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1250	1245	1310	1275
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
▷ без тормозов	кг	750	750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	1800	2000	2000	2000
▷ с АКПП	кг	1800	2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	1800	2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	90	90	90	90

Туринг		523i	525i	530i[1]	550i[1]
Допустимая полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2220	2225	2240	2370
▷ с АКПП	кг	2240	2245	2250	2370
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1380	1400	1400	1400
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
▷ без тормозов	кг	750	750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	1600	1800	2000	2000
▷ с АКПП	кг	1800	2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	1800	2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	90	90	90	90

[1] При SMG эксплуатация с прицепом запрещена

Туринг			525xi	530xi	530xd
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг		2325	2325	2375
▷ с АКПП	кг		2340	2340	2390
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг		1400	1400	1400
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
▷ без тормозов	кг		750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг		1800	2000	2000
▷ с АКПП	кг		2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг		1800	2000	2000
▷ с АКПП	кг		2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг		90	90	90

Туринг		520d	525d	530d	535d
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП, SMG	кг	2260	2335	2340	–
▷ с АКПП	кг	2270	2345	2340	2375
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390	1400	1420	1400
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
▷ без тормозов	кг	750	750	750	750
▷ с тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	1800	2000	2000	2000
▷ с тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	1800	2000	2000	2000
Разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	90	90	90	90

Тягово-динамические показатели

			523i/Туринг	525i/Туринг	530i/Туринг
Максимальная скорость					
▷ с МКПП, SMG		км/ч	235/227	245/240	250/250
▷ с АКПП		км/ч	232/224	242/237	250/250
Разгон	0–100 км/ч				
▷ с МКПП, SMG		с	8,5/8,8	7,5/7,8	6,5/6,7
▷ с АКПП		с	9,3/9,5	7,9/8,3	6,7/7,0
Разгон	80–120 км/ч				
▷ с МКПП, SMG на IV передаче		с	9,4/9,7	7,9/8,3	6,7/7,1

			540i	550i/Туринг
Максимальная скорость				
▷ с МКПП, SMG		км/ч	250	250/250
▷ с АКПП		км/ч	250	250/250
Разгон	0–100 км/ч			
▷ с МКПП, SMG		с	6,2	5,5/5,6
▷ с АКПП		с	6,3	5,6/5,7
Разгон	80–120 км/ч			
▷ с МКПП, SMG на IV передаче		с	6,3	5,2/5,4

			525xi/Туринг	530xi/Туринг	530xd/Туринг
Максимальная скорость					
▷ с МКПП, SMG		км/ч	237/232	250/245	242/235
▷ с АКПП		км/ч	232/228	248/242	238/233
Разгон	0–100 км/ч				
▷ с МКПП, SMG		с	8,3/8,5	6,8/7,0	6,6/6,8
▷ с АКПП		с	8,4/8,6	7,1/7,4	6,8/7,0
Разгон	80–120 км/ч				
▷ с МКПП, SMG на IV передаче		с	8,8/9,3	7,2/7,5	5,5/5,6

			520d/Туринг	525d/Туринг	530d/Туринг
Максимальная скорость					
▷ с МКПП		км/ч	223/218	230/225	250/244
▷ с АКПП		км/ч	223/218	227/222	248/242
Разгон	0–100 км/ч				
▷ с МКПП		с	8,6/8,9	8,1/8,3	6,8/6,9
▷ с АКПП		с	8,7/8,9	8,3/8,5	6,8/7,0
Разгон	80–120 км/ч				
▷ с МКПП на IV передаче		с	7,0/7,5	6,5/6,9	5,1/5,2

			535d/Туринг
Максимальная скорость		км/ч	250/250
Разгон	0–100 км/ч	с	6,5/6,6

Заправочные емкости

	л	Примечание
Топливный бак	ок. 70	Марки топлива: страница 187
включая резерв	ок. 8	
Стеклоомыватель		Подробнее: страница 65
▷ Седан	ок. 3	
▷ включая омыватель фар	ок. 5	
▷ Туринг	ок. 5	
Масло в двигателе (с заменой фильтра)		Масло Longlife для бензиновых и дизельных двигателей Марки масла: страница 194
▷ 523i, 525i/xi, 530i/xi	6,5	
▷ 540i, 550i	8,0	
▷ 520d	5,75	
▷ 525d	8,25	
▷ 530d/xd	7,75	
▷ 535d	8,5	

Команды для ускоренного голосового управления*

Ускоренные команды позволяют управлять некоторыми функциями, независимо от того, какой пункт меню выбран на дисплее управления. Ниже приведены наиболее важные из этих команд.

Вспомогательное окно

Функция	Команда
Включение вспомогательного окна 18	›Assistance window‹
Выбор индикации во вспомогательном окне 19	›Assistance window map north orientated‹, ›Assistance window map direction of travel‹, ›Assistance window arrow view‹, ›Assistance window perspective‹, ›Assistance window vehicle position‹, ›Assistance window journey computer‹ или ›Assistance window computer‹
Изменение масштаба во вспомогательном окне 152	›Assistance window Scale ... kilometers‹ или ›Assistance window Scale ... meters‹

Связь

Функция	Команда
Подробную информацию см. в отдельных руководствах по эксплуатации:	
Вызов „BMW Assist“	›BMW Assist‹
Сервис BMW	›BMW Service‹
Контакты с BMW	›BMW Contact‹
Номера для связи с BMW	›BMW Contact numbers‹
Ближайшая СТОА BMW	›Nearest BMW dealer‹
Вызов „Справки плюс“	›Information‹
Моя информация	›My Info‹
Вызов „BMW Online“	›BMW Online‹
Телефон	›Telephone‹
Набор номера	›Dial number‹
Показ телефонного справочника	›A to Z‹
Набор номера абонента из телефонного справочника	›Call ...‹ или ›Dial name‹
Показ списка „Top 8“	›Top 8‹
Повторный набор	›Last number redial‹

Функция	Команда
Показ принятых вызов	›Calls accepted‹
Показ непринятых вызовов	›Calls not accepted‹
Показ Bluetooth	›Bluetooth‹

Навигация

Функция	Команда
Включение системы навигации 136	›Navigation‹
Вызов меню ввода цели 136	›Destination input‹
Новая цель 136	›New destination‹
Вывод карты ввода цели 141	›Destination input via map‹
Показ списка целей 143	›Destination list‹
Показ адресной книги 144	›Address book‹
Показ критериев маршрута 148	›Route criteria‹
Включение ведения к цели 150	›Start guidance‹
Выключение ведения к цели 150	›Guidance off‹
Включение стрелочного указателя 151	›Arrow view‹
Включение карты маршрута 152	›Map‹, ›Map north orientated‹, ›Map indicating direction of travel‹ или ›Perspective‹
Изменение масштаба 152	›Scale ... kilometers‹ или ›Scale ... meters‹
Показ населенных пунктов и трасс по маршруту 153	›Route list‹
Включение голосового оповещения 153	›Navigation info on‹
Выключение голосового оповещения 153	›Navigation info off‹
Повтор объявлений 153	›Repeat navigation info‹
Маршрут 148, 154	›Route‹
Новый маршрут 154	›New route for‹
Просмотр дорожной информации 155	›Traffic information‹
Вызов TMC 155	›TMC‹
Показ текущего местонахождения 158	›Vehicle position‹

Бортовая информация

Функция	Команда
Вызов бортовой информации 74	›On-board info‹
Показ бортового компьютера 74	›Computer‹
Показ путевого компьютера 75	›Journey computer‹
Предельная скорость 79	›Limit‹
Секундомер 80	›Stopwatch‹

Развлечения

Функция	Команда
Настройка параметров звучания 163	›Tone‹
Включение радиоприемника 166	›Radio on‹ или ›FM on‹
Диапазон FM 166	›FM menu‹
Диапазон AM 166	›AM menu‹
Все радиостанции 166	›FM all stations‹
Выбор радиостанции 166	›Station ...‹ или ›Select station‹
Запрограммированные радиостанции 166	›FM memorised stations‹, ›SW memorised‹, ›MW memorised‹ или ›LW memorised‹
Выбор запрограммированной радиостанции 166	›Select memorised station‹
Ручной выбор частоты 167	›FM manual frequency selection‹, ›SW manual‹, ›MW manual‹, ›LW manual‹, ›Select frequency‹ или ›Frequency ... megahertz‹
Радиостанции с наилучшим приемом 167	›SW autostore‹, ›MW autostore‹ или ›LW autostore‹
TP 170	›TP‹
Включение трансляции дорожной информации 170	›Traffic reports on‹
Выключение трансляции дорожной информации 170	›Traffic reports off‹
CD-плеер 172	›CD menu‹
Включение CD-плеера 172	›CD‹
CD-чейнджер 173	›CD-changer menu‹
Включение CD-чейнджера 173	›CD changer‹
Выбор CD 173	›CD 1...6‹

Функция	Команда
Выбор трека 173	›CD track ...‹
Выбор CD и трека 173	›CD 1...6 track ...‹
ТВ 180	›Television‹
Включение ТВ 180	›Television on‹
Настройка изображения 181	›Picture‹

Микроклимат

Функция	Команда
Регулировка интенсивности обогрева передних сидений 49	›Seat-heating distribution‹
Центральная вентиляционная решетка 105	›Centre vent‹
Распределение потоков воздуха 107	›Air distribution‹
Автоматическая программа 106	›Automatic programs‹
Автономная система вентиляции 110	›Independent mode‹
Прямое включение 110	›Direct operation‹
Показ времени включения 110	›Switch-on times‹

Меню i

Функция	Команда
Дверные замки 28, 30	›Door locks‹
Клавиши на рулевом колесе 52	›Steering wheel buttons‹
Осветительные приборы 64, 97	›Light‹
Настройка средств связи	›Communication interface‹
Настройка услуг BMW	›BMW Service settings‹
Сервис BMW	›BMW Service‹
Требуемое ТО 75	›Service requirements‹
Сервис 75	›Service‹
Вывод сообщений автоматической диагностики 78	›Check Control messages‹
Настройка дисплея 81	›Display settings‹
Показания виртуального дисплея 93	›HUD settings‹
Включение контроля предельной скорости 80	›Limit on‹
Выключение контроля предельной скорости 80	›Limit off‹
Регулировка яркости дисплея управления 82	›Brightness‹
Единицы измерения 82	›Units‹
Язык 83, 153	›Language‹
Время 81	›Clock‹

Функция	Команда
Дата 82	›Date‹
RPA 89	›RPA‹
HDC 87	›HDC‹
PDC 85	›PDC‹
Настройки дорожного канала 155	›Traffic information settings‹
Настройки развлекательных систем 163	›Entertainment settings‹
Включение системы BMW Night Vision 95	›Night Vision on‹
Выключение системы BMW Night Vision 95	›Exit Night Vision‹
Настройки системы BMW Night Vision 95	›Night Vision settings‹

Все от А до Я

Алфавитный указатель

„...“ в такие кавычки, в частности, заключены названия функций, которые можно выбрать на дисплее управления, с отсылкой к нужному месту.

D

E

F

G

H

I

J

L

M

N

O

P

R

S

T

U

V

X

Z

А

Б

В

Г

Д

Е

Ж

З

И

К

Н

О

П

Р

С

Т

Обзор
Управление
Полезно знать
Система навигации
Развлекательные системы
Мобильность
Характеристики







Ц

Ч

Ш

Э

Я

На заправке

Мы рекомендуем Вам внести в эти таблицы соответствующие данные, чтобы при остановке на заправке они всегда были у Вас под рукой. Алфавитный указатель поможет Вам найти их.

Топливо

Наименование

Внесите сюда предпочтительные марки топлива.

Моторное масло

Марки

Дизельные двигатели:
перепад уровня между двумя метками на маслоизмерительном щупе соответствует примерно 1,5 литрам.

Давление воздуха в шинах

	Летние шины передние	задние	Зимние шины передние	задние
до 4 человек				
5 человек или 4 человека + багаж				

BMW рекомендует Castrol

Подробнее о BMW

www.bmw.ru

С удовольствием
за рулем

01 92 0 157 256 ru